

PELLE COMPACTE

# R35Z-9A

Poids opérationnel : 3 690 kg / 3 550 kg  
Puissance du moteur : 18,2 kW (24,4 cv) / 2 200 tr/min  
Capacité du godet : 0,09 m<sup>3</sup>



## Tour d'horizon

# R35Z-9A

### Productivité et efficacité

- Moteur Yanmar puissant & économe en carburant
- Système hydraulique avancé
- Flèche à giration variable
- Système de ralenti automatique du moteur
- Lame angulaire

OPTION



### Sécurité

- Structure robuste
- Cabine ROPS/TOPS/FOPS
- Vue à 360° depuis la cabine
- Contrepoids supplémentaire pour une stabilité accrue
- Clapets de sécurité sur les vérins de bras, de flèche et de lame
- Dispositif antivol

### Confort de l'opérateur

- Cabine spacieuse avec vue à 360°
- Siège à suspension réglable
- Affichage en couleur
- Repose-poignets réglables
- Joystick ergonomique
- Système audio avec lecteur USB et radio MP3
- Compartiments de stockage pratiques
- Chauffage et climatisation
- Fenêtre de toit supérieure
- Fenêtre avant rabattable coulissante
- Console de bras inclinable à accès facile

### État de fonctionnement et durabilité

- Accès facilité aux composants
- Capot moteur à large ouverture
- Système de graissage centralisé
- Points de graissage centralisés
- Protections arrière de contrepoids
- Cales, douilles et huile hydraulique longue durée

OPTION

## Productivité et efficacité

# SOUPLE ET EFFICACE POUR BOOSTER VOTRE PRODUCTIVITÉ

La R35Z-9A est équipée d'un moteur Yanmar silencieux et écologique, et néanmoins très performant. Son rayon de giration arrière court permet de l'utiliser en espace restreint, comme près de bâtiments, sur la route ou en zone urbaine. Son rayon compact est parfait pour travailler de façon sûre et efficace sur les chantiers où l'espace est limité.

Rayon de giration arrière :  
870 mm



### Déport arrière nul

Le rayon de giration arrière de la R35Z-9A est parfait pour travailler de façon sûre et efficace sur les chantiers où l'espace est limité.



Tier4 Final(2014)  
EU Stage-V(2019)



### Moteur

Le Yanmar 3TNV88F est le moteur diesel industriel multi-cylindre, refroidi par liquide, le plus compact. Il assure un fonctionnement puissant et régulier, et garantit la conformité aux normes européennes sur les émissions les plus strictes (Stage V), sans utiliser de dispositif de post-traitement. Ce moteur très performant renforce la fiabilité et facilite l'entretien. Le couvre-culasse semi-flottant et le piston revêtu Mo52 contribuent à réduire encore les niveaux de bruit et de vibration.



### Système hydraulique avancé

Le système hydraulique permet à l'opérateur d'atteindre une précision inégalée grâce à un toucher au millimètre près et une contrôlabilité optimale.



### Fonction de ralenti automatique

La R35Z-9A est équipée, de série, de la fonction de ralenti automatique, qui réduit la consommation de carburant en limitant automatiquement le régime moteur lorsque les leviers de commande ne sont pas utilisés.



### Lame quadri-directionnelle

La mini pelle R35Z-9A peut être équipée, en option, d'une lame quadri-directionnelle. Cette lame angulaire s'avère particulièrement utile dans les opérations de nivellement de matériau, de remblayage de tranchées ou de déneigement. L'angle de la lame se règle facilement depuis la cabine, ce qui rend le travail rapide et précis. Nivelier n'a jamais été aussi facile !

## Confort de l'opérateur

# UN ENVIRONNEMENT CONFORTABLE ET PRATIQUE

La cabine de la R35Z-9A permet à l'opérateur de travailler efficacement et sans stress. Sa conception ergonomique facilite l'utilisation et réduit la fatigue. Les Leviers de commande sont facilement accessibles et le tableau de bord fournit à l'opérateur toutes les informations dont il a besoin.



### Fenêtre avant coulissante

Une fenêtre avant rabattable coulissante (modèle avec cabine seulement) s'ouvre facilement et se bloque de façon sûre en position ouverte, afin d'améliorer la ventilation et la visibilité.

### Gérer

Le système de gestion de la R35Z-9A fournit à l'opérateur des informations sur l'état de la machine. Il comprend un voyant de pression d'huile moteur, un voyant de charge de la batterie, une jauge de température du liquide de refroidissement du moteur et une jauge de carburant.



### Pédales

Toutes les pédales peuvent se replier afin de gagner de l'espace au sol. Le placement du repose-pied et des pédales d'accessoire, de déplacement gauche et droit et de rotation de la flèche a été prévu pour faciliter l'accès.

### Siège

Dans la cabine des modèles de la série 9A, le siège et les repose-poignets sont réglables selon vos préférences. Le placement ergonomique des leviers de commande gauche et droit simplifie l'accès. Un système de verrouillage de sécurité empêche l'opérateur de quitter la cabine si les leviers hydrauliques sont sous tension. Lorsque le levier de sécurité et la console gauche sont en position verticale, les fonctions hydrauliques sont désactivées.

### Compartiments de stockage

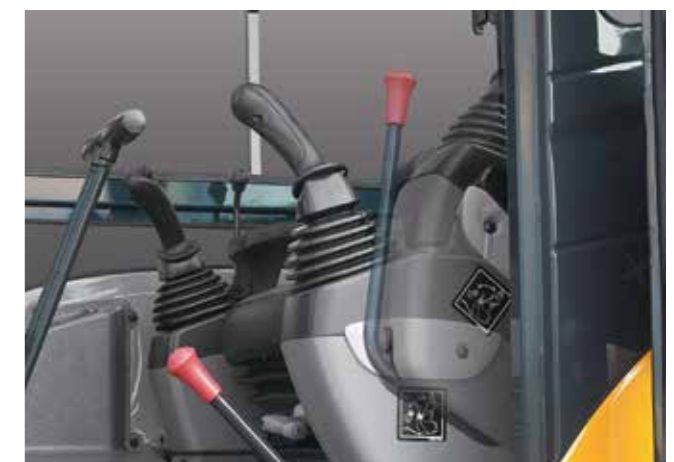
Deux porte-gobelets de taille différente sont disponibles sur la console droite. Sous le siège, un compartiment de stockage verrouillable est prévu pour recevoir les affaires de l'opérateur.

### Système hydraulique auxiliaire proportionnel

- Interrupteur de commande proportionnelle pour une meilleure régulation de la vitesse (OPTION)
- Accroît la simplicité d'utilisation

### Console gauche inclinable

Pour faciliter l'entrée et la sortie de la cabine, la console gauche peut être inclinée.



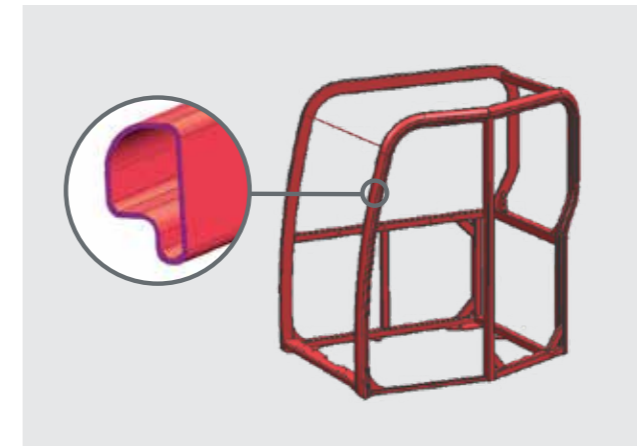
## Sécurité

# PROTECTION SUPPLÉMENTAIRE POUR VOUS ET VOTRE MACHINE

Ce sont les petits détails qui font toute la différence en matière de sécurité. Nous avons conçu la R35-9A pour assurer une protection maximale à vous-même, votre chantier et votre investissement, sans nuire à la productivité.



« La bonne visibilité depuis la cabine m'aide vraiment quand je travaille sur des chantiers fréquentés, et le déport arrière nul me rend pleinement confiant quand je travaille dans des espaces restreints. »



### Structure de la cabine

La structure de la cabine est solide, robuste et certifiée selon les normes de sécurité ISO 12117-2 ROPS (Structures de protection contre le retournement), ISO 12117 TOPS (Structures de protection contre le basculement) et ISO 10262 FOPS (Structures de protection contre les chutes de matériaux), ce qui participe à accroître la sécurité et à améliorer la visibilité. L'intégrité structurelle a été testée via une analyse FEM (Méthode des éléments finis) et des tests de durabilité à long terme.



### Excellente visibilité

La cabine est conçue pour offrir plus d'espace, un champ de vision élargi et un meilleur confort à l'opérateur. Une attention toute particulière a été portée à la création d'un intérieur clair, ouvert et pratique, avec une visibilité quasi-parfaite sur l'environnement immédiat et la tâche à accomplir. Le placement des divers éléments a été pensé pour que l'opérateur travaille en toute sécurité dans la meilleure position possible.



### Protection des vérins

Des panneaux en tôle d'acier standard assurent une protection supplémentaire des vérins de flèche et de lame. Ils protègent la tige et le logement de vérin contre les dommages dus aux obstacles ou à la chute de débris. Les plaques de protection prolongent la durée de vie des composants et réduisent les frais d'entretien.

## État de fonctionnement et durabilité

# TEMPS DE FONCTIONNEMENT OPTIMAL DE LA MACHINE, POUR PÉRENNISER VOTRE ACTIVITÉ

La tranquillité d'esprit que procure un entretien rapide et facile fait également partie de l'effet Hyundai. La R35Z-9A est conçue pour des opérations d'entretien et de réparation simples et rapides, avec un accès sans entrave aux points d'entretien importants. Le capot moteur s'ouvre complètement pour faciliter l'accès lors des tâches de nettoyage et d'entretien courant. Tous les composants et matériaux sont optimisés pour assurer une longue durée de vie sans problème.



### Accès facile

La large ouverture des portes, des panneaux et des capots de la R35Z-9A facilite l'accès aux composants, pour les tâches d'entretien et de maintenance courantes.



### Systeme de rétrogradation automatique

Lors d'un fonctionnement avec une charge lourde ou en montée, le régime du moteur de déplacement rétrograde automatiquement en première vitesse, ce qui accroît l'effort de traction. Lorsque la charge diminue, le moteur de déplacement repasse automatiquement dans une vitesse plus rapide.

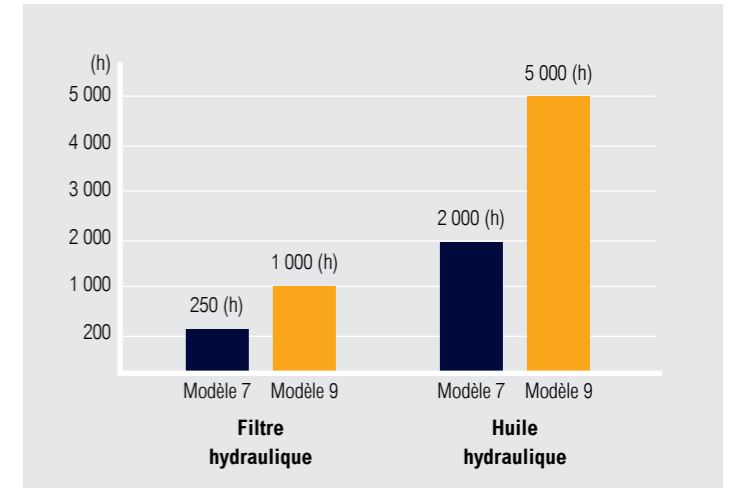


### Vanne sélectrice pour lignes hydrauliques à simple ou double effet

Le placement de la ligne hydraulique à double effet sur le devant du réservoir de carburant facilite la rapidité d'accès et le contrôle. Sens du levier : vertical = ligne hydraulique à simple effet (marteau) ; horizontal = ligne hydraulique à double effet (benne preneuse)

### Filtre à air

Le filtre à air en plastique est très simple à changer, ce qui accélère et facilite les opérations d'entretien et de maintenance.



### Composants longue durée

Tous les composants sont sélectionnés pour fournir des intervalles d'entretien étendus, des coûts d'exploitation réduits et des temps d'arrêt minimum de la machine. Cela comprend des bagues conçues pour des intervalles de graissage étendus (250 h), des cales polymères résistantes à l'usure et réduisant le bruit, des filtres hydrauliques et une huile hydraulique longue durée (1 000 h et 5 000 h, respectivement), des systèmes de refroidissement plus efficaces et des systèmes de préchauffage intégrés.

### Points de graissage centralisés

Les graisseurs sont centralisés sur une rampe unique, pour un entretien simple et rapide.



## Pièces d'origine et garanties

## LA MEILLEURE FAÇON DE PROTÉGER VOTRE INVESTISSEMENT

Les pièces d'origine Hyundai, les accessoires et les programmes de garantie sont conçus pour couvrir votre machine. Ils augmentent la disponibilité de la machine et maintiennent les niveaux de performance, de confort et de commodité spécialement conçus pour votre équipement.

## Filtres à carburant

Les filtres à carburant Hyundai permettent d'obtenir le degré de filtration adéquat pour maintenir votre moteur propre. Ils sont conçus pour satisfaire voire dépasser les exigences du constructeur du moteur en matière de séparation de l'eau et de filtration des impuretés, prolongeant ainsi la durée de vie de votre moteur.

## Composants du châssis de roulement

Les composants du bâti de chenilles Hyundai délivrent des performances de conduite exceptionnelles. Afin de garantir une fiabilité optimale, les matériaux utilisés respectent les mesures de contrôle de qualité les plus strictes.

## Pièces d'origine Hyundai

Les pièces d'origine Hyundai sont les mêmes que celles installées sur votre machine à sa sortie d'usine. Elles font l'objet de contrôles de qualité et de tests les plus rigoureux, pour s'assurer qu'elles respectent les exigences de Hyundai en matière de qualité et de durabilité. Outre la réduction des temps d'arrêt, cela permet de garantir une performance optimale pour chaque tâche.



## Garanties Hyundai

Nos garanties ont pour objectif d'apporter la couverture dont vous avez besoin pour développer votre entreprise en toute confiance et sereinement.

## Garanties standard

Nous proposons une couverture de garantie standard pour toutes les pelles compactes. En plus de ces couvertures de base, nous proposons des extensions de garantie, en option. Vous pouvez donc bénéficier d'une couverture complète pendant plus longtemps, et même pendant toute la durée de vie de vos machines. Rapprochez-vous de votre concessionnaire Hyundai pour trouver la solution qui vous convient.

## Extensions de garantie

Nos extensions de garantie vous aident à maîtriser vos coûts d'exploitation. Si vous combinez un programme d'extension de garantie à un contrat de maintenance personnalisé, vous pouvez éviter les coûts imprévus.



## Un réseau sur lequel vous pouvez compter

Hyundai Construction Equipment Europe privilégie les interventions rapides et fiables, pour garder votre équipement en bon état de marche. Dans son entrepôt de 13 000 m<sup>2</sup>, Hyundai couvre plus de 96 % des pièces d'origine. Grâce à l'un des systèmes de stockage automatisés les plus avancés d'Europe, toutes nos pièces d'origine sont disponibles et livrables rapidement. Hyundai s'engage à une livraison sous 24 heures dans l'ensemble de son réseau de concessionnaires européens.

## SPÉCIFICATIONS

MOTEUR			
Fabricant / Modèle		Yanmar / 3TNV88-BSHYB	
Type		Moteur diesel à quatre temps refroidi par eau, 3 cylindres en ligne, injection directe, faible bruit	
Puissance nominale au volant moteur	SAE	J1995 (brute)	18,2 kW (24,4 cv) / 2 200 tr/min
		J1349 (nette)	17,7 kW (23,7 cv) / 2 200 tr/min
	DIN	6271/1 (brute)	18,2 kW (24,7 PS) / 2 200 tr/min
		6271/1 (nette)	17,7 kW (24 PS) / 2200 rpm
Couple max.		9,1 kgf.m à 1 320 tr/min	
Alésage x course		88 mm x 90 mm	
Cylindrée		1 642 cm <sup>3</sup>	
Batteries		12 V - 80 AH	
Démarreur		12 V - 2,3 kW	
Alternateur		12 V - 55 A	

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
POMPE PRINCIPALE	
Type	Pompes à pistons à cylindrée variable
Débit max.	2 x 37,4 + 23,1 + 9,9 l/min
Pompe auxiliaire pour circuit pilote	Pompe à engrenages
Système de pompe à détection croisée et à économie de carburant.	

MOTEURS HYDRAULIQUES	
Déplacement	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec valve de contre-pression et frein de stationnement
Giration	Moteur à pistons axiaux avec frein automatique

RÉGLAGE DE CLAPET DE DÉCHARGE	
Circuits des accessoires	230 kgf/cm <sup>2</sup> (3 270 psi)
Circuits de déplacement	230 kgf/cm <sup>2</sup> (3 270 psi)
Circuit de giration	200 kgf/cm <sup>2</sup> (2 840 psi)
Circuit pilote	30 kgf/cm <sup>2</sup> (430 psi)
Vanne de service	Installée

VÉRINS HYDRAULIQUES	
Type de vérin alésage x course	Flèche : 85 x 540 mm
	Bras : 80 x 585 mm
	Godet : 70 x 510 mm
	Giration de flèche : 80 x 400 mm
	Lame : 95 x 152 mm
* Huile hydraulique biodégradable Hyundai (HBHO) disponible	

NIVEAU SONORE (CABINE)	
Niveaux sonores (valeur dynamique)	
Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008)	94 dB(A)
Niveau de pression acoustique de l'opérateur (ISO 6396:2008)	75 dB(A)

CAPACITÉS LIQUIDES	
Remplissage	litres
Réservoir de carburant	40
Liquide de refroidissement moteur	5,5
Huile moteur	6,7
Réservoir hydraulique	37

LEVIERS DE DÉPLACEMENT	
Déplacement et direction : deux leviers avec pédales.	

COMMANDES	
Type	
Commande pilote	Deux joysticks avec un seul levier de sécurité (gauche) : giration et bras, (droit) : flèche et godet avec klaxon (ISO)
Accélérateur	Électronique, à cadran

SYSTÈME DE GIRATION	
Moteur de giration	Moteur à pistons axiaux
Réduction de giration	Réducteur planétaire
Lubrification des roulements de giration	À bain d'huile
Frein de giration	Disques humides
Vitesse de giration	9,5 tr/min

FORCE D'EXCAVATION (ISO)		
	Bras de 1,3 m	Bras de 1,6 m
Godet	3 130 kgf	3 150 kgf
	30,7 kN	30,9 kN
Bras	1 990 kgf	1 720 kgf
	19,5 kN	16,9 kN

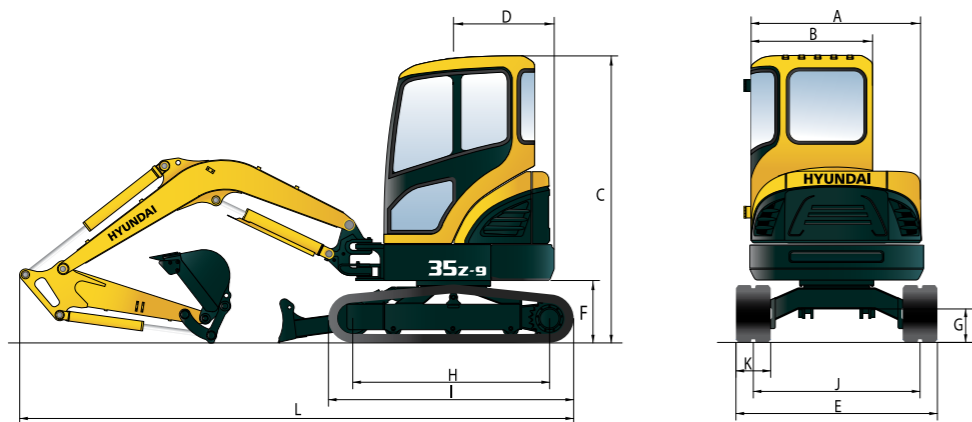
POIDS OPÉRATIONNEL (APPROXIMATIF)			
Poids opérationnel avec flèche de 2 500 mm, bras de 1 300 mm, godet à capacité nominale SAE de 0,11 m <sup>3</sup> , lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein, et tous les équipements standard.			
		Caoutchouc 300 mm	Acier 300 mm
Poids opérationnel	Cabine	3 690 kg	3 790 kg
	Toit	3 550 kg	3 650 kg
Pression au sol	Cabine	0,34 kg/cm <sup>2</sup> (4,83 psi)	0,35 kg/cm <sup>2</sup> (4,98 psi)
	Toit	0,33 kg/cm <sup>2</sup> (4,69 psi)	0,33 kg/cm <sup>2</sup> (4,69 psi)

CHÂSSIS DE ROULEMENT	
Le châssis central en croix est soudé d'un seul tenant avec des châssis de chenille renforcés en forme de caisson. Le châssis de roulement comprend des galets lubrifiés, des tendeurs de chenilles avec ressorts et pignons amortisseurs, et des patins en caoutchouc.	
Châssis central	Type en croix
Châssis de chenille	Type de boîte pentagonale
Nombre de galets porteurs de chaque côté	1
Nombre de galets de chenille de chaque côté	4

SYSTÈME DE CLIMATISATION	
Le système de climatisation contient du frigorigène fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1 430). Le système contient 0,60 kg de frigorigène, soit un équivalent de 0,86 tonne métrique de CO <sub>2</sub> .	

# DIMENSIONS ET PLAGE DE TRAVAIL

## R35Z-9A - DIMENSIONS



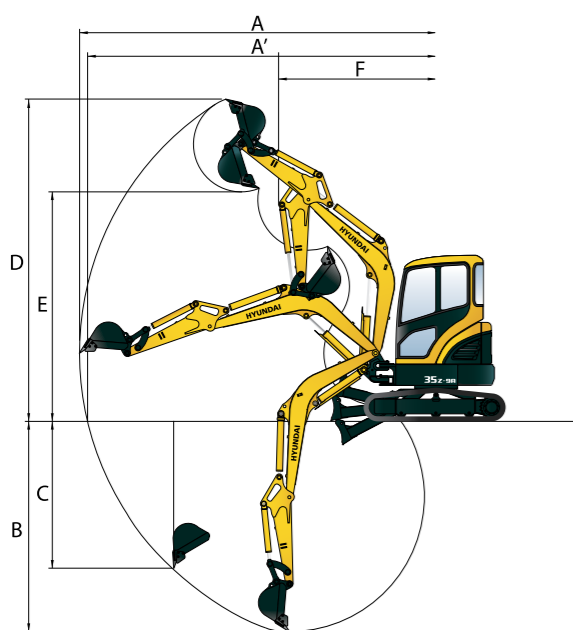
Unités : mm

A	Largeur hors tout de la superstructure	1 500
B	Largeur hors tout de la cabine	1 050
C	Hauteur hors tout de la cabine	2 500
D	Rayon de giration arrière	870
E	Largeur hors tout	1 740
F	Jeu sous le contre poids	540
G	Garde au sol	290
H	Distance culbuteurs	1 700

I	Longueur des chenilles	2 130	
J	Voie des chenilles	1 440	
K	Largeur des patins de chenilles	300	
L	Longueur hors tout	Bras 1 300	4 790
		Bras 1 600	4 815

## R35Z-9A - PLAGE DE TRAVAIL

Unités : mm



	Longueur de la flèche	2 500	
	Longueur du bras	1 300	1 600
A	Portée d'excavation max.	5 315	5 605
A'	Portée d'excavation max. au sol	5 200	5 495
B	Profondeur d'excavation max.	3 135	3 440
C	Profondeur d'excavation max., paroi verticale	2 190	2 565
D	Hauteur d'excavation max.	4 810	5 010
E	Hauteur de déversement max.	3 425	3 615
F	Rayon de giration min.	2 350	2 330

# CAPACITÉ DE LEVAGE

Masse brute maximale sur l'avant Masse brute maximale sur le côté ou à 360°

## R35Z-9A

Flèche : 2,50 m / Bras : 1,30 m / sans godet / lame abaissée : patins en caoutchouc de 300 mm, Toit sans contre poids supplémentaire

Hauteur du point de levage m	Rayon du point de levage								À la portée max.		
	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		Capacité	Portée	
										m	
4,0 m	kg								*670	*670	3,12
3,5 m	kg								*640	580	3,66
3,0 m	kg						*630	500	*630	490	4,04
2,5 m	kg				*670	*670	*620	500	*630	440	4,30
2,0 m	kg				*790	780	*650	490	*630	410	4,48
1,5 m	kg				*930	750	*700	480	*640	390	4,58
1,0 m	kg				*1 070	720	*740	470	*650	380	4,61
0,5 m	kg				*1 160	700	*780	460	*660	380	4,57
0,0 m	kg		*1 260	*1 260	*1 200	690	*790	460	*670	390	4,46
-0,5 m	kg		*1 930	1 320	*1 180	690	*780	460	*690	420	4,27
-1,0 m	kg		*1 900	1 330	*1 120	690			*690	460	4,00
-1,5 m	kg		*1 640	1 340	*980	700			*690	540	3,61
-2,0 m	kg		*1 220	*1 220	*680	*680			*660	*660	3,03

Flèche : 2,50 m / Bras : 1,30 m / sans godet / lame relevée : patins en caoutchouc de 300 mm, Toit sans contre poids supplémentaire

Hauteur du point de levage m	Rayon du point de levage								À la portée max.		
	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		Capacité	Portée	
										m	
4,0 m	kg								*670	*670	3,12
3,5 m	kg								620	540	3,66
3,0 m	kg						530	470	520	460	4,04
2,5 m	kg				*670	*670	530	470	470	410	4,30
2,0 m	kg				*790	720	520	460	430	380	4,48
1,5 m	kg				800	690	510	450	410	360	4,58
1,0 m	kg				770	670	500	440	410	350	4,61
0,5 m	kg				750	650	490	430	410	350	4,57
0,0 m	kg		*1 260	1 190	740	630	490	420	420	360	4,46
-0,5 m	kg		1 450	1 200	740	630	490	420	440	390	4,27
-1,0 m	kg		1 460	1 210	740	630			490	430	4,00
-1,5 m	kg		1 480	1 220	750	640			580	500	3,61
-2,0 m	kg		*1 220	*1 220	*680	660			*660	660	3,03

1. La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
2. La capacité de levage de la Série Robex ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est un crochet situé à l'arrière du godet (équipement standard).
4. (\*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Prudence : veuillez observer les réglementations locales et les instructions relatives aux opérations de levage.



# CAPACITÉ DE LEVAGE

Masse brute maximale sur l'avant Masse brute maximale sur le côté ou à 360°

## R35Z-9A

Flèche : 2,50 m / Bras : 1,60 m / sans godet / lame abaissée : patins en caoutchouc de 300 mm, Cabine avec contrepoids supplémentaire

Hauteur du point de levage m	Rayon du point de levage										
	1,0 m		1,5 m		2,0 m		2,5 m		3,0 m		
4,0 m	kg										
3,5 m	kg										
3,0 m	kg										
2,5 m	kg										
2,0 m	kg							*680	*680		
1,5 m	kg						*1 050	*1 050	*830	*830	
1,0 m	kg						*1 320	1 130	*980	860	
0,5 m	kg						*1 500	1 090	*1 100	830	
0,0 m	kg					*1 320	*1 320	*1 570	1 070	*1 170	820
-0,5 m	kg	*1 180	*1 180	*1 280	*1 280	*1 770	1 530	*1 560	1 060	*1 180	810
-1,0 m	kg	*1 570	*1 570	*1 760	*1 760	*2 070	1 540	*1 500	1 060	*1 150	810
-1,5 m	kg	*2 000	*2 000	*2 320	*2 320	*1 850	1 550	*1 360	1 070	*1 060	810
-2,0 m	kg	*2 520	*2 520	*2 300	*2 300	*1 520	*1 520	*1 140	1 090	*880	830

Flèche : 2,50 m / Bras : 1,60 m / sans godet / lame relevée : patins en caoutchouc de 300 mm, Cabine avec contrepoids supplémentaire



Hauteur du point de levage m	Rayon du point de levage										
	1,0 m		1,5 m		2,0 m		2,5 m		3,0 m		
4,0 m	kg										
3,5 m	kg										
3,0 m	kg										
2,5 m	kg										
2,0 m	kg								*680	*680	
1,5 m	kg						*1 050	*1 050	*830	*830	
1,0 m	kg						1 220	1 040	930	800	
0,5 m	kg						1 180	1 000	900	770	
0,0 m	kg					*1 320	*1 320	1 160	980	880	760
-0,5 m	kg	*1 180	*1 180	*1 280	*1 280	1 690	1 400	1 150	980	870	750
-1,0 m	kg	*1 570	*1 570	*1 760	*1 760	1 700	1 400	1 160	980	870	750
-1,5 m	kg	*2 000	*2 000	*2 320	*2 320	1 720	1 420	1 170	990	880	750
-2,0 m	kg	*2 520	*2 520	*2 300	*2 300	*1 520	1 440	*1 140	1 000	*880	770

1. La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
2. La capacité de levage de la Série Robex ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est un crochet situé à l'arrière du godet (équipement standard).
4. (\*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Prudence : veuillez observer les réglementations locales et les instructions relatives aux opérations de levage.

Rayon du point de levage						À la portée max.		
3,5 m		4,0 m		4,5 m		Capacité		Portée
								m
*570	*570					*580	*580	3,57
*510	*510	*560	*560			*570	*570	4,04
*520	*520	*540	*540			*550	520	4,37
*560	*560	*550	*550	*560	490	*530	470	4,61
*630	*630	*590	590	*570	490	*530	440	4,77
*710	710	*640	580	*600	480	*530	430	4,87
*800	690	*700	570	*630	470	*550	420	4,89
*880	670	*740	550	*660	470	*580	420	4,86
*930	660	*780	550	*670	460	*620	430	4,76
*950	650	*780	540	*650	460	*630	450	4,59
*920	650	*750	540			*640	490	4,34
*840	650					*650	550	3,99
*640	*640					*640	*640	3,50











Rayon du point de levage						À la portée max.		
3,5 m		4,0 m		4,5 m		Capacité		Portée
								m
*570	*570					*580	*580	3,57
*510	*510	*560	560			*570	550	4,04
*520	*520	*540	*540			*550	480	4,37
*560	*560	*550	*550	520	460	500	440	4,61
*630	*630	*590	550	520	460	470	410	4,77
*710	660	620	540	510	450	450	400	4,87
730	640	600	530	500	440	440	390	4,89
720	620	590	510	500	430	440	390	4,86
700	610	580	510	490	430	460	400	4,76
700	600	580	500	490	430	480	420	4,59
700	600	580	500			520	450	4,34
700	610					590	510	3,99
*640	620					*640	620	3,50

# CAPACITÉ DE LEVAGE











 Masse brute maximale sur l'avant  Masse brute maximale sur le côté ou à 360°

## R35Z-9A

Flèche : 2,50 m / Bras : 1,60 m / sans godet / lame abaissée : patins en caoutchouc de 300 mm, Cabine sans contrepoids supplémentaire

Hauteur du point de levage m	Rayon du point de levage								À la portée max.			
	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		Capacité		Portée m	
												
4,0 m	kg									*580	*580	3,57
3,0 m	kg						*540	*540	*550	460		4,37
2,0 m	kg					*680	*680	*590	530	*530	400	4,77
1,0 m	kg					*980	780	*700	510	*550	370	4,89
0,0 m	kg			*1 320	*1 320	*1 170	730	*780	490	*620	380	4,76
-1,0 m	kg	*1 570	*1 570	*2 070	1 380	*1 150	720	*750	480	*640	430	4,34
-2,0 m	kg	*2 520	*2 520	*1 520	1 420	*880	740			*640	600	3,50

Flèche : 2,50 m / Bras : 1,60 m / sans godet / lame relevée : patins en caoutchouc de 300 mm, cabine sans contrepoids supplémentaire

Hauteur du point de levage m	Rayon du point de levage								À la portée max.			
	1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m		Capacité		Portée m	
												
4,0 m	kg									*580	*580	3,57
3,0 m	kg						*540	510	490	430		4,37
2,0 m	kg					*680	*680	560	490	420	370	4,77
1,0 m	kg					830	720	540	470	390	340	4,89
0,0 m	kg			*1 320	1 250	790	670	520	450	410	350	4,76
-1,0 m	kg	*1 570	*1 570	1 530	1 260	780	660	510	440	460	400	4,34
-2,0 m	kg	*2 520	*2 520	*1 520	1 290	800	680			*640	550	3,50

1. La capacité de levage est basée sur les normes SAE J1097 et ISO 10567.
2. La capacité de levage de la Série Robex ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est un crochet situé à l'arrière du godet (équipement standard).
4. (\*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Prudence : veuillez observer les réglementations locales et les instructions relatives aux opérations de levage.

# ÉQUIPEMENT STANDARD/OPTION

ÉQUIPEMENT STANDARD
<b>CABINE STANDARD ISO</b>
Cabine FOPS (ISO 10262)
Cabine TOPS (ISO 12117)
<b>CABINE EN ACIER TOUTES SAISONS AVEC VISIBILITÉ PANORAMIQUE</b>
<b>FENÊTRES EN VERRE DE SÉCURITÉ</b>
<b>FENÊTRE AVANT RABATTABLE COULISSANTE</b>
<b>FENÊTRE LATÉRALE COULISSANTE</b>
<b>PORTE VERROUILLABLE</b>
<b>BOÎTE D'ACCESSOIRES</b>
<b>SURVEILLANCE CENTRALISÉE</b>
<b>JAUGES</b>
Jauge de niveau de carburant
Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur
<b>TÉMOINS LUMINEUX</b>
Pince rapide
Pression d'huile moteur
Température du liquide de refroidissement du moteur
Préchauffage
Batterie faible
Encrassement des filtres à air
Réservoir carburant vide
<b>SERRURES DE PORTE ET DE CABINE, UNE CLÉ</b>
<b>SIÈGE À SUSPENSION MÉCANIQUE, AVEC CEINTURE DE SÉCURITÉ</b>
<b>RADIO / LECTEUR USB</b>
<b>SYSTÈME D'INCLINAISON DE LA BOÎTE DE LA CONSOLE (À GAUCHE)</b>
<b>UN PHARE DE TRAVAIL À L'AVANT</b>
<b>KLAXON ÉLECTRIQUE</b>
<b>BATTERIE (1 X 12 V X 80 AH)</b>
<b>COUPE-CIRCUIT DE BATTERIE</b>
<b>FREIN DE GIRATION AUTOMATIQUE</b>
<b>RÉSERVOIR AMOVIBLE</b>
<b>SÉPARATEUR D'EAU, CONDUIT DE CARBURANT</b>
<b>FLÈCHE MONOBLOC (2,5 M)</b>
<b>BRAS (1,3 M)</b>
<b>PATIN EN CAOUTCHOUC (300 MM)</b>
<b>TUYAUTERIE SIMPLE EFFET (DISJONCTEUR, ETC.)</b>
<b>TUYAUTERIE DOUBLE EFFET (BENNE PRENEUSE, ETC.)</b>
<b>FONCTION DE RALENTI AUTOMATIQUE</b>
<b>TOUCHE DE DÉMARRAGE ÉTANCHE</b>
<b>FONCTION ANTIVOL</b>
<b>COMMUTATEUR D'ARRÊT D'URGENCE</b>
<b>RÉTROGRADATION AUTOMATIQUE DE LA VITESSE DE DÉPLACEMENT</b>

ÉQUIPEMENT EN OPTION
<b>NORME ISO DE TOIT</b>
Toit FOPS (ISO 10262)
Toit TOPS (ISO 12117)
<b>GYROPHARE</b>
<b>ÉCLAIRAGE CABINE</b>
<b>ACCUMULATEUR POUR ABAISSER L'ÉQUIPEMENT</b>
<b>ALARME DE DÉPLACEMENT</b>
<b>ATTACHE RAPIDE</b>
<b>TROUSSE À OUTILS</b>
<b>COMBINAISON OPÉRATEUR</b>
<b>CHAUFFAGE ET DÉGIVREUR</b>
<b>VALVE DE CHANGEMENT DE PILOTAGE (ISO/SAE), LEVIER</b>
<b>PATIN ACIER (300 MM)</b>
<b>CLIMATISEUR</b>
<b>BRAS LONG (1,6 M)</b>
<b>CHARGE SUPPLÉMENTAIRE (150 KG)</b>
<b>CLAPET RCV AVEC INTERRUPTEUR DE COMMANDE PROPORTIONNEL</b>
<b>TUYAUTERIE ROTATIVE</b>
<b>SLV (CLAPET DE SÉCURITÉ DE VERROUILLAGE)</b>
<b>HUILE HYDRAULIQUE BIODÉGRADABLE HYUNDAI (HBHO)</b>

\* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut varier en fonction des normes internationales.  
 \* Les photos peuvent montrer des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région.  
 \* Les matériaux et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.



Les spécifications et la conception peuvent être modifiées sans préavis.  
Les images des produits Hyundai Construction Equipment Europe peuvent  
ne pas montrer l'équipement standard.

Hyundai Construction Equipment Europe nv.  
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgique.  
Tél. : (+32) 14-56-2200 Fax : (+32) 14-59-3405

FR - 12/2021 - Rév. 1

**Prêt à faire l'expérience de l'Effet Hyundai ?**

**Contactez votre concessionnaire Hyundai.**  
[hyundai-ce.eu/en/dealer-locator](https://hyundai-ce.eu/en/dealer-locator)