

HA30A HA45A

DUMPER ARTICOLATI



SERIES HA30A HA45A

Peso netto
23.200 - 30.100 kg

Potenza max
276 kW (375 CV) - 368 kW (500 CV)

Volume cassone
17,8 - 26,0 m³

Carico utile max
28.000 - 41.000 kg

IL PEZZO SUCCESSIVO

I nuovi dumper articolati Serie A

Introduzione dei nuovi HA30A e HA45A: due dumper articolati perfettamente coordinati alle nostre altre macchine Serie A. Basati su 50 anni di esperienza nella progettazione di macchine, sfoggiano tante funzionalità uniche che li contraddistinguono chiaramente. L'assale posteriore tandem e le sospensioni anteriori indipendenti conferiscono eccellente manovrabilità e capacità superiori di avanzamento e trazione a beneficio di produttività, sicurezza e comfort. Le nuove macchine fanno parte di una gamma che continua a crescere insieme alla sua reputazione e si distinguono per il telaio pendente, l'accesso di manutenzione da terra e una delle cabine più grandi del settore.

A

SERIES HA30A HA45A



PRODUTTIVITÀ E PERFORMANCE – IL NON PLUS ULTRA DEI DUMPER ARTICOLATI

Trazione integrale 6 ruote permanente, assali posteriori tandem e corona di rotazione montata davanti assicurano distribuzione del peso pareggiata per prestazioni operative ottimali. La struttura posteriore pendente fa sì che le forze di carico convergano verso la parte anteriore, incrementando la trazione e assicurando un baricentro basso che si traduce in stabilità superiore e ribaltamento del cassone rapido e fluido a vantaggio della produttività.

Performance operative ottimali

Manovrabilità ▶

La corona di rotazione ubicata davanti al punto di articolazione assicura distribuzione del peso pareggiata alle ruote anteriori in tutte le situazioni operative, anche in sede di sterzata massima. Ciò consente di utilizzare i differenziali a slittamento limitato con un valore di bloccaggio di appena 45%, conferendo trazione per entrambe le ruote frontali senza bloccaggio completo.

Il disegno di struttura posteriore e cassone, combinato al differenziale montato davanti, dà un dumper articolato compatto, con raggio di sterzata piccolo e stabilità straordinaria.

La superficie di contatto aumentata rende la macchina più stabile in sede di sterzata per un assetto sicuro e confortevole.

Terreno sconnesso ▶

Gli assali posteriori tandem sfoggiano un'imponente rotazione di 40° per performance, trazione e grip su terreno sconnesso imbattibili. Come risultato si ottengono produttività ed efficienza carburante aumentate.

Le sospensioni indipendenti alle ruote anteriori consentono movimento di salita libero sul frontale, tanto che le asperità non hanno impatto su sospensioni o assali posteriori.



I differenziali fronte e retro sono a slittamento limitato, mentre il differenziale longitudinale può essere bloccato manualmente.



Velocità di traslazione ▲

Fino a 55 km/h con il cambio marce Tip-tronic che assicura fluidità operativa mantenendo sempre il massimo momento. Può essere utilizzato comunque sia il cambio automatico che manuale.



Trattenimento del carico ▲

Il retarder idraulico regolabile mantiene costante la velocità della macchina in discesa, senza dover ricorrere ai freni di servizio.

Il telaio pendente trattiene meglio liquidi o materiali umidi, inclusa la ghiaia, all'interno del cassone ribaltabile.

La sponda posteriore optional accresce la capacità del cassone e migliora il trattenimento del carico per un'efficienza operativa maggiore.



Scarico ▲

Il riscaldamento optional del cassone impedisce l'incollamento dei materiali congelati, favorendo lo scarico rapido e fluido.

AFFIDABILITÀ ED EFFICIENZA

Motori comprovati e affidabili assicurano tutta la potenza che ti serve, con coppia eccellente e basso consumo di carburante, ottemperando pure ai requisiti della normativa UE Stage V. Altre funzionalità combinate a componenti di classe mondiale aumentano ulteriormente l'efficienza e riducono il TCO.



Potenti ed efficienti

I comprovati motori Scania Stage V sviluppano 276 kW (375 CV) per l'HA30A e 368 kW (500 CV) per l'HA45A, consentendo coppia elevata ai regimi bassi con consumo di carburante contenuto.



Progettazione intelligente per un'economia migliorata

Sospensioni ▼

Le sospensioni frontali idropneumatiche autolivellanti consentono prestazioni straordinarie sul terreno sconnesso, specialmente a macchina vuota. Possono essere anche adattate alle condizioni operative mutevoli.

Differenziale e organi di trasmissione ▼

La progettazione che prevede un unico differenziale posteriore e una trasmissione semplice ha come risultato meno parti mobili per una manutenzione semplice ed economica.



Carico utile ▶

L'indicatore di carico utile e contattici in tempo reale di serie fornisce sia all'operatore che al proprietario rapporto immediato sulla produttività. Le spie indicatrici esterne sull'HA45A aiutano nel caricamento efficiente del cassone.

Compatti ▶

Con una larghezza di meno di 3 metri, l'HA30A può essere facilmente movimentato da un sito all'altro, mentre il design compatto di entrambe le macchine consente l'utilizzo di un rimorchio basso e corto.



I 50 anni di esperienza di riduzione ci impongono di non scendere a compromessi nella progettazione della macchina a scapito della qualità generale.



CONFORTEVOLI ED ERGONOMICI

Una cabina spaziosa e comandi di facile uso sono essenziali per comfort dell'operatore e produttività ottimali. I dumper articolati Hyundai offrono questo e più, assicurando il perfetto ambiente di lavoro per turni estenuanti nelle condizioni più dure.

Comfort per l'efficienza operativa

Display LCD ▶

Un utilissimo display a colori 7" mostra l'immagine della telecamera retrovisiva e lo stato dell'indicatore di carico utile con spia esterna sull'HA45A e del pulsante di aumento potenza ribaltamento cassone, insieme a tutte le più importanti informazioni su gestione e sicurezza.



Utilità

La radio di serie supporta tutte le funzionalità moderne, inclusi MP3, DAB e Bluetooth.

Ci sono spazi di custodia in abbondanza e un vano extra per montare un box isotermico. È fornita anche una presa elettrica 12 V aggiuntiva.

Con 1 sola chiave vengono bloccate e sbloccate tutte le porte e viene anche avviato il motore.

Specchi riscaldati e comandi elettricamente sono offerti come optional.



Leva sollevatore ▼

La leva sollevatore cassone a controllo elettronico è facile da azionare con il comando in punta di dita. Incorpora una velocità di sollevamento del cassone più alta e una funzionalità di abbassamento del cassone automatico con smorzamento al finecorsa.



La nostra cabina ROPS/FOPS offre climatizzatore e sedile operatore premium con sospensione pneumatica e bracciolo, per il massimo del comfort dell'operatore.

Sedile ▲

Sedile a sospensione pneumatica high-comfort perché un sedile altamente confortevole significa tanto per ogni operatore: noi forniamo un sedile a sospensione pneumatica di serie.

Concentrazione ▶

Sterzo preciso, ottima visibilità e bassi livelli di rumore infondono comfort e serenità.

La cabina è supportata su speciali sospensioni in gomma per ridurre vibrazioni e propagazione del rumore in cabina.



COMPLETAMENTE EQUIPAGGIATI PER LA TUA SICUREZZA

La sicurezza è imprescindibile su ogni sito di lavoro ed entrambi i dumper articolati Hyundai vengono consegnati con tante importanti funzionalità che infondono nell'operatore fiducia e serenità. Accesso frontale agevolato alla cabina, visibilità e stabilità generale della macchina superbe, come standard.

Accesso frontale agevolato alla cabina, parafranghi e corrimano, e stabilità della macchina straordinaria sono importanti fattori che concorrono ad una sicurezza aumentata.



Scarico ▲

Il sollevatore del cassone è dotato di una funzionalità che rallenta la velocità di abbassamento quando viene rilevato materiale bloccato sul cassone durante lo scarico.



Freno di stazionamento ▲

Il retarder idraulico di serie e il freno di stazionamento meccanico ad azionamento idraulico aumentano il senso di sicurezza.

Struttura frontale corta ►

La struttura frontale corta è progettata per affrontare meglio le asperità e per pareggiare il carico lungo l'asse frontale in sede di sterzata. Ciò aumenta enormemente la sicurezza nelle curve strette.

Visibilità ►

Il cofano pendente offre all'operatore una visuale eccellente.



LA MANUTENZIONE SEMPLICE AUMENTA IL TEMPO DI OPERATIVITÀ

Per far risparmiare tempo e denaro, i dumper articolati Hyundai sono stati progettati con parti a lunga durata e manutenzione e assistenza semplificate. In fin dei conti, meno tempo di inoperatività significa più tempo di lavoro e quindi più tempo per guadagnare denaro.



◀ Accesso comodo

Accesso agevolato da terra alle aree di assistenza chiave come i punti di rifornimento di gasolio e Adblue® e i filtri.



Il display multifunzionale di assistenza e manutenzione semplifica il controllo del livello olio cambio, anche dei componenti idraulici ed elettronici.



Meno usura e logorio ▲

La distribuzione pareggiata del peso assicura lo stesso carico su ogni pneumatico e di conseguenza meno usura, ma più trazione.

Freni a disco umidi raffreddati a olio con una vita utile di fino a 15.000 ore.

I nuovi cuscinetti in acciaio durano almeno 12.000 ore.

L'impianto di ingrassaggio automatico che assicura la corretta lubrificazione dei componenti vitali è di serie su tutte le macchine.



Un sistema semplificato di ribaltamento cabina offre comodo accesso per la manutenzione della macchina.

Un unico differenziale posteriore e una trasmissione semplificata al massimo si traducono in meno parti mobili, per una manutenzione facile ed economica.

PARTI ORIGINALI HYUNDAI E GARANZIE HYUNDAI: IL MODO MIGLIORE PER PROTEGGERE IL TUO INVESTIMENTO

Le parti originali, gli accessori e i programmi di garanzia Hyundai sono concepiti per proteggere al meglio il tuo investimento. Aumentano il tempo di operatività e preservano le prestazioni, il comfort e le utilità che caratterizzano la tua macchina.



Una rete su cui puoi contare

Gli interventi tempestivi per mantenere funzionante la tua macchina sono la prerogativa di Hyundai Construction Equipment Europe. Nel suo capiente magazzino di 13.000 m², Hyundai stocka più del 96% di tutte le Parti originali. Con uno dei sistemi automatizzati di gestione delle scorte in magazzino più avanzati d'Europa, siamo in grado di mantenere la disponibilità e la distribuzione efficiente di tutte le nostre Parti originali. Inoltre, tramite la nostra rete di concessionari in Europa, garantiamo il servizio di consegna h24.

Garanzie Hyundai

Le nostre garanzie sono concepite per offrirti la protezione di cui hai bisogno per gestire la tua attività con fiducia e serenità.

Garanzie standard

Offriamo copertura di garanzia standard per tutti i dumper articolati. Inoltre, sono offerti come optional periodi di garanzia estesa, che ti consentono di beneficiare della copertura completa per periodi più lunghi, anche per l'intera vita utile della macchina. Discuti con il concessionario Hyundai locale la soluzione ottimale per le tue esigenze.

Garanzie estese

Le nostre garanzie estese ti aiutano a mantenere il controllo totale sui tuoi costi di gestione. Combinando un programma di garanzia estesa con un contratto di manutenzione personalizzato, puoi evitare del tutto le spese inaspettate.



Kit aftermarket ▲

Puoi ordinare i kit Hyundai Aftermarket dal tuo concessionario per potenziare ulteriormente la produttività o la sicurezza ed adeguarle ancora meglio ai tuoi progetti correnti.

INIZIA IL TOUR!

A

SERIES HA30A HA45A



Produttività ed Efficienza

- Potenti motori Scania Stage V
- Trazione integrale 6 ruote permanente
- Assali posteriori tandem
- Corona di rotazione montata frontalmente
- Distribuzione pareggiata di potenza e peso
- Differenziali a slittamento limitato
- Sospensioni indipendenti alle ruote frontali
- Design pendente del telaio
- Retarder idraulico regolabile
- Cassone riscaldato **OPTIONAL**
- Struttura posteriore e cassone compatti

Comfort

- Cabina ROPS/FOPS spaziosa
- Climatizzatore e sedile a sospensione pneumatica
- Sterzo preciso
- Bassi livelli di rumorosità
- Display LCD a colori 7" conveniente
- Leva sollevatore cassone a controllo elettronico
- Cabina montata su sospensioni
- Spazio di custodia extra
- Specchi elettrici **OPTIONAL**
- 1 chiave sblocca le porte e avvia il motore

Manutenzione agevolata

- Sistema semplificato di ribaltamento cabina per accesso di manutenzione comodo
- Accesso da terra ai punti di manutenzione chiave
- Dischi freno umidi raffreddati a olio con durata di fino a 15.000 ore
- Cuscinetti in acciaio che durano almeno 12.000 ore
- Impianto di ingrassaggio automatico di serie
- Un solo differenziale posteriore e trasmissione semplificata
- Distribuzione pareggiata del carico per una minor usura degli pneumatici
- Display multifunzionale di assistenza e manutenzione

Sicurezza

- Accesso alla cabina agevolato dal frontale
- Parafanghi e corrimano
- Stabilità della macchina superiore
- Cofano pendente per una visibilità migliore
- Retarder idraulico del cambio
- Freno di stazionamento meccanico ad azionamento idraulico
- Struttura frontale corta per affrontare meglio le asperità
- Funzionalità automatica al superamento del baricentro

HA30A / HA45A

SPECIFICHE

SPECIFICHE	HA30A	HA45A
MOTORE		
Produttore / Modello	Scania DC 9	Scania DC 13
Tipo	Motore diesel raffreddato ad acqua con turbocompressore e intercooler aria-aria	
Sistema di post-trattamento	VGT / DOC / DPF / SCR	
Potenza nominale ISO 3046 / ISO 14396 @ 2100 giri/min	276 kW (375 CV) / 270 kW (362 CV)	368 kW (500 CV) / 360 kW (483 CV)
N. di cilindri	5 (in linea)	6 (in linea)
Coppia lorda	1.876 Nm @ 1.400 giri/min	2.476 Nm @ 1.400 giri/min
Cilindrata	9,3 litri	12,7 litri
Alesaggio x Corsa	130 x 140 mm	130 x 160 mm
Filtro aria	2 stadi (principale + sicurezza), del tipo secco	
Emissioni	Conformi al regolamento sulle emissioni (UE) Stage V 2016/1628	
SISTEMA ELETTRICO		
Tensione	24 V	
Batteria	2 x 12 V	
Capacità batterie	2 x 105 Ah	
Motorino di avviamento	6 kW	
Alternatore	24 V / 100 A	
TRASMISSIONE		
Convertitore di coppia	Funzione lock-up in tutte le marce	
Cambio	Cambio automatico a controllo elettronico con retarder, trazione 6 x 6 permanente con due differenziali trasversali e uno longitudinale Differenziale longitudinale interasse, proporzionale alla coppia, integrato al cambio ZF	
Differenziale trasversale assale anteriore	Bloccaggio differenziale a slittamento limitato con rapporto di bloccaggio 45% montato direttamente sul cambio	
Differenziale trasversale assale posteriore	Bloccaggio differenziale a slittamento limitato con rapporto di bloccaggio 45%	
Distribuzione coppia (100% bloccabile)	1/3 all'assale frontale, 2/3 all'assale posteriore	

SPECIFICHE	HA30A	HA45A
CAMBIO		
Produttore / Modello	ZF 8 EP320	ZF 8 EP420
Velocità di traslazione - Avanti		
1a	6 km/h	5 km/h
2a	8 km/h	8 km/h
3a	11 km/h	11 km/h
4a	16 km/h	16 km/h
5a	23 km/h	23 km/h
6a	32 km/h	32 km/h
7a	45 km/h	45 km/h
8a	55 km/h	55 km/h
Velocità di traslazione - retromarcia		
1a	6 km/h	5 km/h
2a	8 km/h	8 km/h
3a	11 km/h	11 km/h
4a	16 km/h	16 km/h
Mozzi anteriori	Kessler	
Assale posteriore + Mozzi	Kessler	
Tandem posteriore	Hyundai (proprio)	
FRENI		
Freni di servizio	Impianto frenante a doppio circuito agente su tutte e sei le ruote, freni ad azionamento completamente idraulico con dischi multipli umidi racchiusi raffreddati a olio su quattro mozzi (forza frenante distribuita agli altri due mozzi da ruote dentate tandem).	
Freno di stazionamento	Attivato a molla e montato sull'albero di trasmissione	
Pendenza massima, Freno di stazionamento	15°	
Retarder	Retarder cambio automatico standard	
Impianto frenante	Conforme a ISO3450	
IMPIANTO STERZO		
Cilindro	Due a doppia azione	
Standard	Lo sterzo è approvato ai sensi di ISO 5010	
Angolo di sterzata max	45°	
Sterzo di emergenza	Pompa sterzo d'emergenza azionata da terra	
CABINA		
Cabina ROPS / FOPS conforme a ISO 3471 e ISO 3449		
Vibrazioni in mani e braccia inferiore a 2,5 ms ² (ISO 5349-2)		
Vibrazioni in tutto il corpo inferiori a 0,5 ms ² (ISO 2631-1)		
IMPIANTO DELL'ARIA CONDIZIONATA		
L'impianto dell'aria condizionata contiene refrigerante R134a, un gas fluorurato a effetto serra (potenziale di riscaldamento globale = 1.430). L'impianto contiene 2,0 kg di refrigerante pari a 2,86 tonnellate CO ₂ equivalenti.		

SPECIFICHE	HA30A	HA45A	
IMPIANTO IDRAULICO			
Tipo	1 pompa a pistoni a portata variabile per sterzo, ribaltamento, ventola di raffreddamento, freni e ausiliari		
Portata massima della pompa	305 l/min @ 2.100 giri/min		
Filtraggio	filtro sul flusso di ritorno		
Pressione valvola di sicurezza principale Ribaltamento	280 bar		
Pressione valvola di sicurezza principale Circuito sterzo	210 bar		
Cilindri ribaltamento	Stadio singolo, ad azione doppia		
Tempo di ribaltamento Sollevamento	12 s	10 s	
Tempo di ribaltamento Abbassamento	10 s	10 s	
CASSONE			
Volume cassone (Senza sponda)	16,8 m ³	24,4 m ³	
Materiale	Piastre di acciaio temprate resistenti all'abrasione (400 HB)		
Angolo ribaltamento cassone	70°		
Capacità a livello (con / senza sponda)	14,2 m ³ / 13,6 m ³	20,4 m ³ / 19,6 m ³	
Capacità a colmo (con / senza sponda)	17,8 m ³ / 16,8 m ³	26,0 m ³ / 24,4 m ³	
PNEUMATICI			
Standard	23.5R25 **	29.5R25 **	
Optional	750/65R25	875/75R29	
PESI			
A vuoto	Assale anteriore	12.700 kg	14.200 kg
	Assale posteriore	10.500 kg	15.900 kg
Peso netto	23.200 kg	30.100 kg	
Carico max ammesso sull'asse	Assale anteriore	15.900 kg	22.100 kg
	Assale posteriore	35.300 kg	49.000 kg
Peso totale max ammesso	51.200 kg	71.100 kg	
Carico utile	28 tonnellate metriche / 31 tonnellate corte	41 tonnellate metriche / 45 tonnellate corte	
RAPPORTO POTENZA/PESO			
A vuoto	11,9 kW/t	12,2 kW/t	
Caricato	5,4 kW/t	5,2 kW/t	

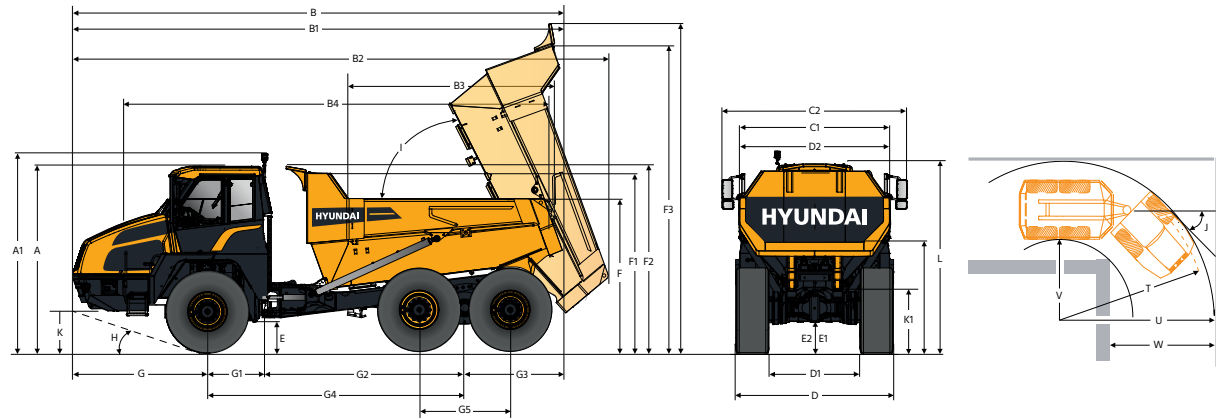
SPECIFICHE	HA30A	HA45A	
CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO LIQUIDI			
Olio motore	35 l	45 l	
Serbatoio carburante	360 l	500 l	
Def/Adblue®	70 l	70 l	
Refrigerante motore	45 l	50 l	
Cambio	68 l	69 l	
Mozzo frontale (2x)	11 l	9,6 l	
Differenziale frontale	9,4 l	9,4 l	
Alloggiamento tandem, differenziale e mozzi posteriori	145 l	228 l	
Serbatoio raffreddamento freni	15 l	15 l	
Impianto idraulico	75 l	85 l	
Serbatoio idraulico	63 l	63 l	
Serbatoio lavaparabrezza	4,5 l	4,5 l	
PRESSIONE A TERRA			
Pneumatici	Pneumatici standard con 15% di cedimento		
Senza carico	Assale anteriore	122 kPa	94 kPa
	Assale posteriore	52 kPa	52 kPa
Caricato	Assale anteriore	162 kPa	139 kPa
	Assale posteriore	170 kPa	161 kPa
GIUNTURA ARTICOLATA E TELAIO			
Giuntura articolata	Giuntura articolata con corona di rotazione sovradimensionata montata davanti		
Telaio	Strutture saldate del tipo a scatola heavy-duty; struttura posteriore con pendenza di 7°		
SOSPENSIONI			
Lato anteriore	Sospensioni idropneumatiche autolivellanti semi-indipendenti, regolabili manualmente		
Lato posteriore	Alloggiamento tandem ad oscillazione libera		
RUMORE			
Il livello di rumorosità garantito indicato di seguito può variare in base a una serie di fattori quali: condizioni operative, velocità della ventola di raffreddamento, tipi di motore, ecc. È richiesta la protezione per l'udito se l'operatore lavora in una cabina non mantenuta correttamente in ordine o se è esposto a un ambiente rumoroso a causa di portiere e/o finestrini lasciati aperti.			
Con la velocità della ventola di raffreddamento al valore massimo:			
Livello di pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)		72 dB(A)	
Livello di potenza sonora all'esterno (ISO 6395:2008)		108 dB(A)	

*Distanza di 15 m, avanzando in seconda

DIMENSIONI

DIMENSIONI

Tutte le dimensioni sono approssimative.



Unità: mm

Descrizione	HA30A	HA45A
A Posizione di trasporto / altezza cabina	3.604	3.850
A1 Girofaro	3.836	4.050
B Totale senza sponda	9.515	10.633
B1 Totale con sponda	9.555	10.673
B2 Cassone totale ribaltato	10.405	11.405
B3 Altezza a colmo	3.800	4.360
C Attraverso pneumatici frontali esterni 23.5R25 / 29.5R25	3.000	3.475
C* Attraverso pneumatici frontali esterni 750/65R25 / 875/75R25	3.208	3.630
C1 Attraverso parafranghi	2.860	3.400
C2 Attraverso specchi in posizione operativa	3.499	3.990
D Attraverso pneumatici posteriori esterni 23.5R25 / 29.5R25	3.000	3.475
D* Attraverso pneumatici posteriori esterni 750/65R25 / 875/75R25	3.208	3.630
D1 Fra gli pneumatici interni	1.740	1.900
D2 Attraverso il cassone	2.895	3.395
E Luce a terra giuntura articolata	568	643
E1 Luce a terra assale anteriore	529	625
E2 Luce a terra assale posteriore	540	691
E3 Luce a terra cassone completamente ribaltato	619	763
F A colmo	2.946	3.355
F1 Cassone senza protezione roccia	3.436	3.865
F2 Cassone con protezione roccia	3.572	4.001
F3 Cassone completamente ribaltato senza protezione roccia	5.820	6.755
F4 Cassone completamente ribaltato con protezione roccia	6.240	7.170
F5 Punta cassone	2.100	2.390
G Dal centro assale anteriore al fronte macchina	2.605	2.818
G1 Dal centro assale anteriore alla giuntura articolata	1.200	1.275
G2 Dalla giuntura articolata al centro assale posteriore	3.800	4.150
G3 Dal centro assale posteriore alla punta cassone	1.910	2.390
G4 Dal centro assale anteriore al centro assale posteriore	5.000	5.425
G5 Interasse assale posteriore	1.771	1.960
H Angolo di approccio frontale	22,5°	26,7°
I Angolo ribaltamento max cassone		70°
J Angolo di sterzata max		45°
K Altezza attacco frontale	874	1.063
K1 Altezza attacco posteriore	1.180	1.300
L Altezza carico (SAE 2 : 1)	3.600	4.100
V Raggio sterzata interno	3.995	4.215
U Raggio sterzata esterno	8.100	8.920
T Raggio rotazione ruota esterna	8.065	8.880
W Larghezza corridoio	5.280	5.940

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD/OPTIONAL

	HA30A	HA45A
MOTORE		
Freno motore (in combinazione con il retarder idraulico)	●	●
Predepuratore aria centrifugo	○	○
Riscaldatore elettrico del motore 220 V	○	○
Sistema di rifornimento a riempimento rapido	○	○
Pompa elettrica rifornimento gasolio	○	○
SISTEMA ELETTRICO		
Fari, luci di posizione, indicatori di direzione, luci di arresto e luci di coda	●	●
Lampeggiatore di emergenza	●	●
Fari LED	○	○
Kit luci di lavoro (retro e fronte)	○	○
Kit luci di lavoro (retro e fronte) LED	○	○
Illuminazione targa	○	○
Clacson	●	●
Tergiparabrezza a intervalli + lavavetri	●	●
Accendisigari	●	●
Punto di ricarica 12 V e USB	●	●
Radio/MP3 e Bluetooth	●	●
Kit predisposizione radio CB	○	○
Specchi regolabili e riscaldati elettricamente	○	○
Interruttore principale	●	●
DISPLAY PRINCIPALE		
Livello carburante DEF	●	●
Temperatura refrigerante motore e olio cambio	●	●
Tachimetro e contagiri	●	●
Angolo veicolo	●	●
Stato cambio	●	●
Indicatore carico utile	●	●
Orologio e temperatura esterna	●	●
SPIE DI SEGNALEZIONE E ALLARME CENTRALIZZATE		
Spie di segnalazione raggruppate per tutte le funzioni vitali	●	●
Allarmi integrati	●	●
SISTEMA ELETTRONICO		
Leva ribaltamento con pulsante di aumento regime motore	●	●
Inclinometro con sistema di protezione antiribaltamento	●	●
Limitazione altezza cassone	●	●
Indicatore di carico utile e contattici	●	●
Sistema di protezione sovraccarico con barra spie esterna	-	●
Funzione di spegnimento automatico del motore	●	●
Limitazione velocità	○	○
ORGANI DI TRASMISSIONE		
Cambio completamento automatico	●	●
Convertitore di coppia e frizione con lock-up automatico	●	●
Freno retarder cambio	●	●
Freni a dischi doppio circuito agenti su tutte e 6 le ruote	●	●
Impianto raffreddamento freni	●	●
OPZIONI PNEUMATICI		
Movimento terra E3	●	●
Cava E4	○	○
Pneumatici a tallone largo (bassa pressione a terra)	○	○
Sistema monitoraggio pressione pneumatici (potrebbe non essere disponibile per tutti gli pneumatici)	○	○
Ruota di scorta	○	○

	HA30A	HA45A
INTERNI CABINA		
Sedile operatore riscaldato con sospensione pneumatici SEARS	●	●
Bracciolo presso il sedile operatore	●	●
Poggiatesta presso il sedile operatore	●	●
Cintura di sicurezza con allarme	●	●
Sedile high-comfort (sospensione verticale e longitudinale) GRAMMER	○	○
Sedile istruttore con cintura di sicurezza	●	●
Illuminazione interna	●	●
Piantone di guida regolabile	●	●
Climatizzatore elettronico	●	●
Filtrazione aria esterna cabina 2 stadi	●	●
Filtro cabina HEPA	○	○
Impianto di riscaldamento Webasto (riscaldato dall'impianto raffreddamento)	○	○
Parasole avvolgibile retrattile	●	●
Vetro di sicurezza oscurato	●	●
Finestrino scorrevole (lato sinistro e destro)	●	●
Specchi	●	●
Protezione lunotto	●	●
Vano di custodia	●	●
SICUREZZA		
Sterzo di emergenza, azionato da terra	●	●
Telecamera retrovisiva	●	●
Martelletto e taglia cintura per la fuga d'emergenza	●	●
Corrimano sui parafranghi	●	●
Gradini e piattaforma antiscivolo	●	●
Interruttore di spegnimento d'emergenza	●	●
Ceppei ruote	●	●
Estintore	○	○
Kit primo soccorso	○	○
Girofaro fisso o pieghevole a LED	○	○
Barra luminosa a LED	○	○
Luce verde avviso cintura di sicurezza	○	○
Luce retromarcia blu o arancione lampeggiante	○	○
Allarme retromarcia	●	●
Rumore bianco allarme retromarcia	○	○
CASSONE		
Cassone predisposto per riscaldamento mediante gas di scarico	●	●
Kit riscaldamento cassone con gas di scarico	○	○
Kit sponda	○	○
Kit rivestimento cassone	○	○
Estensione cassone	○	○
ALTRO		
Sospensioni indipendenti ruote anteriore, regolabili manualmente	●	●
Alette parafranghi	●	●
Gancio traino, fronte e retro	●	●
Bloccaggio giunto articolazione	●	●
Protezione luci di coda	○	○
Sistema telematico HYUNDAI Hi MATE	●	●
Verniciatura personalizzata	○	○
ASSISTENZA		
Impianto di lubrificazione automatica	●	●
Sistema ribaltamento cabina	●	●
Kit olio e grasso paesi freddi	○	○
Kit attrezzi	○	○
Kit parti di ricambio	○	○

● : Standard
○ : Optional
- : Non disponibile

* Gli equipaggiamenti standard e optional possono variare. Contatta il tuo concessionario Hyundai per maggiori informazioni. La macchina può variare in base agli standard internazionali.

* Le foto potrebbero mostrare accessori ed equipaggiamento optional non disponibili nella tua area.

* Materiali e specifiche sono soggetti a modifica senza preavviso.



HYUNDAI

Le specifiche e il design sono soggetti a modifica senza preavviso. Le immagini dei prodotti Hyundai Construction Equipment Europe potrebbero mostrare equipaggiamenti non standard.

Hyundai Construction Equipment Europe NV,
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgio.
Tel: +32 14 56 22 00 Fax: +32 14 59 34 05

PRONTO A CAMBIARE IL TUO MONDO?

Contatta il tuo concessionario Hyundai.
hyundai-ce.eu/en/dealer-locator