

We build a better future

Robex 9

**1200-9**



\*Photo non contractuelle

## Quand le travail devient un plaisir

L'opérateur qui prend plaisir à travailler fournit un meilleur travail. C'est pourquoi, chez Hyundai Heavy Industries, a tout mis en œuvre pour l'obtenir. Nous avons donc combiné les attentes des opérateurs, la rapidité des mouvements, la précision et une performance endurante pour en faire un produit de qualité supérieure. Quand on utilise le matériel de terrassement Hyundai Série 9, le temps ne compte plus et le plaisir fait son œuvre.

# Robex I200-9

## Présentation de la machine

### Technologie Moteur

Moteur Cummins Tier II QSK23 C puissant, fiable et avec une faible consommation.  
Combustion propre, efficace et contrôlée électroniquement.  
Faible niveau sonore / Système automatique de prévention de la surchauffe du moteur / Fonction anti-redémarrage.

### Améliorations apportées au système hydraulique

Nouveau système hydraulique breveté pour une aisance de conduite / Bloc distributeur principal modifié pour une plus grande efficacité et un fonctionnement plus souple / Priorité automatique de sélection de la flèche ou de la rotation pour une vitesse maximale / Système automatique d'augmentation de puissance pour bénéficier d'un surcroît de puissance / Dispositif amélioré de régénération du débit du balancier et de la flèche pour une plus grande vitesse et une amélioration de l'efficacité.

### Compartiment de la pompe

Pompes à pistons axiaux, puissantes et fiables, conçues par Kawasaki.  
Bloc compact de solénoïdes pour commander les fonctions suivantes: 2 vitesses de translation, augmentation de puissance (Power boost), priorité à la flèche, verrouillage de sécurité, commande de la soupape du circuit logique de rotation.

### Nouvelle Cabine

#### Visibilité améliorée

Cabine plus spacieuse offrant une visibilité améliorée / Toit ouvrant transparent pour la visibilité et la ventilation.  
Plus grande fenêtre à droite pour améliorer la visibilité coté flèche.  
Toutes les vitres sont fabriquées en verre de sécurité.  
Pare-soleil à enrouleur pour le confort de l'opérateur / Montants de pare-brise amincis pour une meilleure vision de l'opérateur.

#### Structure de cabine rigide

Nouvelle structure tubulaire en acier pour une plus grande sécurité de l'opérateur, une meilleure protection et une durabilité améliorée.  
Nouveau système de pare-brise doté d'une assistance à ressort.

#### Siège et console améliorés

Leviers de commande ergonomiques équipés de boutons auxiliaires commandant l'utilisation des accessoires.  
Suspension mécanique de série avec dispositif de siège chauffant ou suspension pneumatique en option.  
Nouvelles consoles de leviers de commande – réglables en hauteur  
Accoudoirs réglables – pour un confort optimal

#### Module d'écran 7" couleurs de pointe

Nouvel écran d'affichage LCD couleurs avec jauges numériques pour la température de l'huile hydraulique, la température du liquide de refroidissement et le niveau de carburant.  
Un commutateur ergonomique facilite le réglage de votre machine et le contrôle des diagnostics.  
Une nouvelle caméra de recul est intégrée au module d'écran.  
3 modes de puissance : Puissance / Standard / Économie, Mode utilisateur permettant de mémoriser les préférences des opérateurs.  
Caractéristiques d'auto-diagnostic avancées avec accès à distance via le système Hi-Mate.  
Système antivol avec encodage par mot de passe.  
La vitesse de la flèche et la régénération du balancier peuvent être adaptées au départ du module d'écran.  
Augmentation automatique de la puissance en mode Puissance – activable via le module d'écran.  
Climatisation et chauffage avec commande automatique de la température ambiante.  
Le système Hi-Mate (système de gestion à distance) permet aux propriétaires de la machine de bénéficier du suivi de ses performances, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion internet.

#### Guides de chenilles et ajusteurs de chenilles

Les chenilles sont maintenues en place par des guides robustes. Elles s'ajustent en outre aisément grâce aux ajusteurs à cylindres graisseurs et aux ressorts amortisseurs.



\*Photo non contractuelle

## Préférences

L'opérateur qui configure sa machine en fonction de ses besoins prend plaisir à effectuer son travail. La pelle Série 9 respecte les souhaits de l'opérateur pour ce qui a trait au confort, à la facilité d'emploi et à la maniabilité. Fort de son écran d'affichage d'environ 18 centimètres et de son commutateur ergonomique, le module du tableau de bord est le centre nerveux permettant la gestion de ces préférences.



\*Photo non contractuelle



### Cabine spacieuse et offrant une excellente visibilité

La spacieuse cabine, de conception ergonomique, garantit un faible niveau sonore et une meilleure visibilité. Une attention particulière a été prêté à la création d'un habitacle clair, ouvert et pratique offrant une excellente visibilité dans toutes les directions. Cet environnement parfaitement équilibré pour l'opérateur met ce dernier en position idéale pour travailler en toute sécurité.

## Confort de l'opérateur

La cabine des pelles de la série 9 vous permet de régler le siège, la console et les accoudoirs en fonction de votre niveau de confort préférentiel. La position et la hauteur du siège et de la console peuvent être modifiées en parallèle ou indépendamment l'une de l'autre. Un système de climatisation entièrement automatisé et de grande capacité permet de maintenir une température constante.



## Sans stress

Le travail est en soi une source de stress suffisante pour que l'environnement où vous l'exécutez n'y ajoute pas son grain de sel. Les pelles Hyundai de la série 9 proposent un habitacle amélioré, un surcroît d'espace et un siège confortable pour minimiser le stress de l'opérateur. Un puissant système de climatisation garantit à ce dernier le maintien de la température ambiante de son choix. Un système audio de pointe, une radio AM/FM stéréo et une fonction de lecture MP3, assorties d'une télécommande, a été installé pour vous permettre d'écouter vos musiques favorites. L'opérateur peut même téléphoner tout en travaillant grâce à la fonction mains-libres du téléphone.



## Module d'affichage facile à utiliser

Le module d'affichage avancé, son écran LCD couleur de d'environ 18 centimètres et son commutateur ergonomique permettent à l'opérateur de sélectionner ses paramètres préférentiels pour la machine. Cette console intègre le sélecteur de mode de puissance, les auto-diagnostics, la caméra de recul, les listes de contrôle pour l'entretien, le dispositif de sécurisation du démarrage de la machine et les fonctions vidéo pour accroître la multifonctionnalité de la machine et renforcer la productivité de l'opérateur.



## Précision

L'opérateur qui sent que sa machine réagit en souplesse à ses commandes prend plaisir à travailler. La pelle Série 9 garantit des manœuvres précises et rapides en combinant un circuit hydraulique plus souple, une plus grande visibilité panoramique et une réduction du stress. Le nouveau système hydraulique négative allie une technologie de pointe et une réactivité supérieure.



\*Photo non contractuelle

## Une puissance assistée par ordinateur

Le système de pointe CAPO (optimisation de puissance assistée par ordinateur) ajuste la puissance du moteur et de la pompe pour la maintenir à un niveau optimal. Les multiples choix de modes sont conçus pour diverses charges de travail et pour maintenir les meilleures prestations tout en réduisant la consommation de carburant. Le dispositif de décélération automatique et l'augmentation de puissance font également partie des caractéristiques supplémentaires du système.

L'écran LCD affiche le régime moteur, la température du liquide de refroidissement et de l'huile hydraulique ainsi que les codes d'erreur grâce à son système d'auto-diagnostic. Les opérateurs peuvent définir leurs propres préférences en accordant la priorité à la flèche ou à la rotation, en sélectionnant le mode de puissance et les accessoires en option via l'activation d'un bouton.

### Mode puissance

Trois modes de puissance uniques permettent à l'opérateur de configurer sur mesure la puissance du moteur, la vitesse des équipements et le mode d'économie de carburant. Le mode Puissance maximise la vitesse et la puissance de la machine pour obtenir une productivité maximale. Le mode Standard configure un régime fixe, réduit, pour une performance optimale et une meilleure économie de carburant. Le mode Économie assure un débit et une puissance de motorisation précis en fonction des conditions de charge, de manière à maximiser l'efficacité de la consommation et la maniabilité de l'engin.

### Mode utilisateur

Diverses opérations requièrent des réglages plus précis de la machine; certains opérateurs privilégient par ailleurs un paramétrage différent de la machine. Le mode Utilisateur permet à l'opérateur de configurer la vitesse du moteur, le débit de sortie des pompes, le ralenti et les autres paramètres de la machine en fonction de ses convenances personnelles.

## Les améliorations du système hydraulique



Pour optimiser la précision de ses machines, Hyundai a redessiné le système hydraulique de façon à offrir à l'opérateur une maniabilité ultra-sensible et une manœuvrabilité de tout premier plan. Les électro proportionnels équipant les tiroirs hydrauliques sont conçus pour assurer à chaque fonction un débit plus précis nécessitant moins d'efforts. Les valves hydrauliques améliorées, les pompes à piston à débit variable, les commandes de pilotage ultra-sensibles

et les pédipulateurs donnent à n'importe quel opérateur la sensation de travailler en souplesse. Les propriétés améliorées de cet engin comprennent la régénération du débit du bras et de la flèche, un bloc distributeur de haute technologie et un dispositif novateur de priorité automatique accordée à la flèche ou à la rotation pour assurer les meilleures performances possibles, quelle que soit l'application.



## Priorité automatique de sélection de la flèche ou de la rotation

Cette fonction intelligente adapte l'équilibre idéal du débit hydraulique en fonction du mode de fonctionnement de la flèche et de la rotation que nécessite votre application. Le système CAPO contrôle les opérations hydrauliques et ajuste l'équilibre pour maximiser la performance et la productivité.

## Performance

Un opérateur qui peut se fier à sa machine prend plaisir à travailler. La pelle Série 9 est synonyme de performance de longue durée, tant en termes de robustesse que de rapidité ou de fiabilité. La sélection automatique de priorité entre la flèche et la rotation permet des mouvements plus rapides et des cycles plus courts.

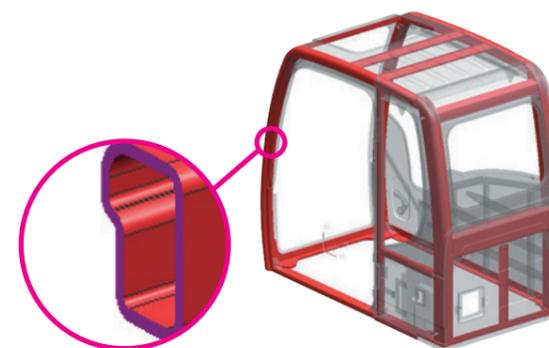


\*Photo non contractuelle



## Guides de chenilles et ajusteurs

Les robustes guides de chenilles maintiennent les patins de chenilles en place. Le réglage des chenilles se fait aisément grâce aux ajusteurs à cylindre graisseur et aux ressorts amortisseurs.



## Résistance structurelle

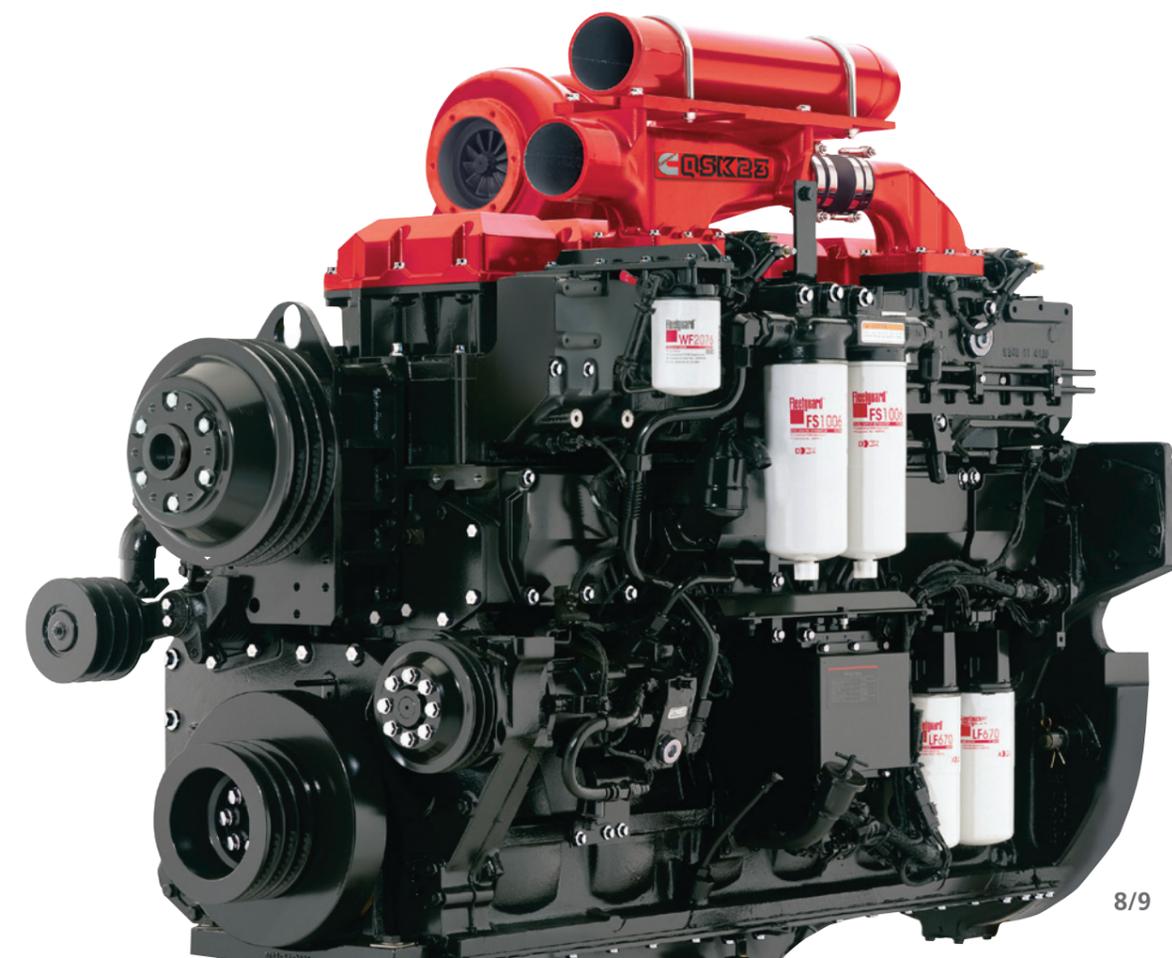
La structure de la cabine des pelles de série 9 est conçue à l'aide de profilés tubulaires plus minces mais plus solides afin d'assurer une plus grande sécurité et une meilleure visibilité. Les profilés en acier à faible tension et haute résistance sont soudés pour former un châssis de base robuste et stable. La durabilité de la structure est analysée et testée grâce à l'analyse MEF (méthode des éléments finis) et aux tests de durabilité à long terme.

## Moteur CUMMINS QSK23-C

Le moteur diesel à turbocompresseur Cummins QSK23-C, six cylindres, 4 temps, refroidi à l'eau et conforme aux normes EU Stage II, est construit pour garantir à la fois puissance, fiabilité et efficacité.

## Puissant, robuste et efficace

Le moteur QSK23-C bénéficie d'une productivité et d'une puissance élevée qui, associées à une technologie avancée de gestion du moteur, offrent le coût d'exploitation par tonne le plus bas parmi les machines d'extraction de sa catégorie. Son système d'alimentation à haute pression "HPI" (jusqu'à 29 000 psi / 200 000 kPa) se caractérise par une combustion plus complète et une réponse supérieure du moteur sur l'ensemble du diagramme de puissance et par la consommation de carburant la plus faible de sa catégorie. Sa conception compacte et équilibrée de type 6 cylindres en ligne et sa durabilité éprouvée en font un excellent choix pour les chantiers d'extraction les plus difficiles. Les pistons monopiece en fonte grise ductile (FCD) et la culasse robuste garantissent la durabilité et la fiabilité du moteur dans le temps. Le bloc moteur monopiece en fonte, le vilebrequin en acier forgé et l'arbre à cames au diamètre surdimensionné garantissent à la fois de longues périodes de fonctionnement performant et fiable entre les opérations de révision, ainsi que la possibilité de cycles de réfection multiples.



# Rentabilité

Tout propriétaire qui sait combien sa machine lui permet d'économiser prend plaisir à la posséder dans son parc d'engins. Les pelles hydrauliques de la série 9 apportent à votre entreprise des solutions vous permettant d'économiser du temps, du carburant, des pièces détachées et de l'argent pour vos opérations de terrassement. Le système de gestion à distance permet en outre aux propriétaires de suivre, contrôler et gérer leurs engins à distance.



## Accès facile

Grâce aux filtres moteurs concentrés, au pré-filtre à carburant de type distant, au système de lubrification central et aux compartiments très ouverts, les opérations de maintenance des moteurs de série 9 sont un véritable plaisir pour vos mécaniciens.



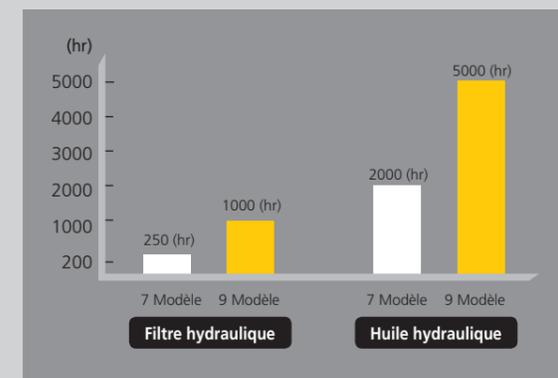
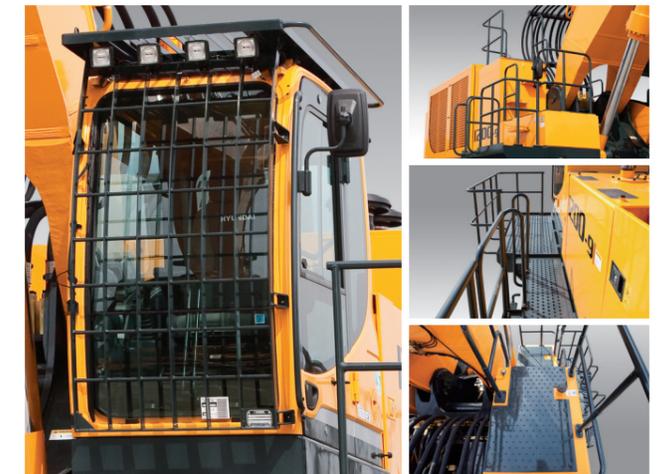
## Hi-mate

(système de gestion à distance)

Hi-mate, le nouveau système de gestion à distance développé par Hyundai et recourant à la technologie satellitaire GPS, offre à nos clients le niveau le plus élevé de service et d'assistance-produit. Hi-mate permet aux propriétaires de bénéficier du suivi des performances de la machine, de vérifier sa localisation et d'accéder à distance à des informations diagnostiques grâce à une simple connexion internet.

## Sécurité renforcée

Les protections de cabine ajustables offrent une protection renforcée à l'opérateur. Les projecteurs de travail supplémentaires sur la cabine apportent à l'opérateur une commodité et un confort de travail accru lors des travaux nocturnes. Les passerelles larges, les mains courantes et les plaques antidérapantes offrent un accès facile et sécurisé à la cabine lors des opérations de maintenance.



## Plus grande longévité des composants

De nouvelles bagues longues durées ont été conçues pour allonger les intervalles de lubrification. Les cales d'épaisseur en polymère résistant à l'usure réduisent les nuisances sonores et l'usure des bagues. Les filtres hydrauliques longues durées servent jusqu'à 1000 heures et la nouvelle huile hydraulique longue durée ne doit être remplacée qu'une fois toutes les 5000 heures.

# Spécifications

## MOTEUR

MODÈLE		CUMMINS QSK23-C	
Type		Moteur diesel à 4 temps, 6 cylindres en ligne, injection directe, avec turbocompresseur, refroidisseur air-air, faibles émissions	
Puissance nominale au volant	SAE	J1995 (brute)	760 HP (567 kW) / 1800 tpm
		J1349 (nette)	740 HP (552 kW) / 1800 tpm
	DIN	6271/1 (brute)	771 PS (567 kW) / 1900 tpm
		6271/1 (nette)	750 PS (552 kW) / 1800 tpm
Couple max.		353,7 kgf.m (2,558 lbf.ft) / 1350 tpm	
Alésage x course		170 mm x 170 mm (6.69" x 6.69")	
Cylindrée		23000 cc (1,404 in³)	
Batteries		4 x 12 V x 160 AH	
Démarreur		2 x 24 V; 7,5 kW	
Alternateur		24 V; 75 Amp	

## SYSTÈME HYDRAULIQUE

POMPE PRINCIPALE	
Type	Pompes tandem à pistons axiaux et à cylindrée variable
Débit max.	2 x 490 l/min (129.4 US gpm / 107.8 UK gpm)
Pompe pilotage	Pompe à engrenages
Système cross-sensing et d'économie de carburant	

MOTEURS HYDRAULIQUES	
Translation	Moteur à pistons axiaux à deux vitesses avec soupape de frein et frein de stationnement
Rotation	Moteur à pistons axiaux avec frein automatique

RÉGLAGE DE LA SOUPAPE DE DÉCHARGE	
Circuits de travail	320 kgf/cm² (4550 psi)
Translation	350 kgf/cm² (4980 psi)
Augmentation de puissance (flèche, balancier, godet)	350 kgf/cm² (4980 psi)
Circuit de rotation	300 kgf/cm² (4270 psi)
Circuit de pilotage	40 kgf/cm² (570 psi)
Soupape de sécurité	Installé

VÉRINS HYDRAULIQUES	
N° de cylindres alésage x course	Flèche : 2 - 230 x 2165 (9.1" x 85.2")
	Balancier : 1 - 260 x 2180 mm (10.2" x 85.8")
	Godet : 1 - 240 x 1792 mm (9.4" x 70.6")

## TRANSLATION & FREINS

Type de translation	Entièrement hydrostatique
Moteur de translation	Moteur à pistons axiaux, modèle sabot
Système de réduction	Train planétaire
Traction max. barre de tirage	70200 kgf (154,800 lbf)
Vitesse de translation max. (élevée) / (basse)	3,2 km/hr (2.0 mph) / 2,3 km/hr (1.4 mph)
Aptitude en côte	35° (70 %)
Frein de stationnement	Humide, multi-disque

## PILOTAGE

Des manettes opérés par pression du pilote et des pédales garantissent un fonctionnement aisé et sans fatigue.

Commande pilote	Deux manettes avec un levier de sécurité (gauche): rotation et balancier (droite): flèche et godet (schéma ISO)
Translation et direction	Deux leviers avec pédales
Régime moteur	Électrique, molette d'accélérateur

## SYSTÈME DE ROTATION

Moteur de rotation	Moteur à pistons axiaux
Système de réduction	Train planétaire
Graissage du roulement de rotation	Bain de graisse
Frein de rotation	Humide, multi-disque
Vitesse de rotation	5,6 tpm

## CONTENANCES DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET DES LUBRIFIANTS

Remplissage	litres
Réservoir de carburant	1450
Liquide de refroidissement du moteur	50,0
Huile moteur	63,0
Réducteur de rotation	8,0
Réduction finale translation (chaque côté)	20,0
Circuit hydraulique (réservoir y compris)	1160
Réservoir hydraulique	670

## TRAIN DE ROULEMENT

Le châssis central en X est intégralement soudé avec des cadres de chenille à section en caisson renforcée. Le châssis comprend des galets lubrifiés, des roues folles, ajusteurs de chenilles avec ressorts amortisseurs, des barbotins et une chaîne de chenille avec patins à double ou triple nervure.

Châssis central	Châssis central en X
Cadre de chenille	Type caisson pentagonal
Nombre de patins de chaque côté	52
Nombre de galets supérieurs de chaque côté	3
Nombre de galets inférieurs de chaque côté	8
Nombre de rails de guidage de chaque côté	2

## POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ (APPROXIMATIF)

Le poids en ordre de marche, incluant flèche de 7550 mm (24' 9") balancier de 3400 mm (11' 2"), godet rétro-arrière de 6,7 m³ (8.76 yd³) profile SAE, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir de fluide hydraulique plein et l'équipement standard.

POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX	
Structure supérieure	11960 kg (26,370 lb)
Flèche mono (avec vérin de balancier)	11900 kg (26,230 lb)

POIDS DES COMPOSANTS PRINCIPAUX			
Patin	Poids en ordre de marche		Pression au sol
Type	Largeur mm (in)	kg (lb)	kgf/cm² (psi)
Double nervure	700 mm (28")	118000 (260,140)	1,51 (21,47)
	800 mm (32")	118110 (260,390)	1,34 (19,05)
	900 mm (36")	118220 (260,630)	1,19 (16,92)

## GODETS

Le godet est un accessoire entièrement soudé en acier à haute résistance.



Profile SAE m³ (yd³)	6,7 (8.76)	Capacité m³ (yd³)		Largeur mm (in)		Poids kg (lb)	Recommandation mm (ft.in)
		Profile SAE	Profile CECE	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux		7550 (24' 9") Flèche
		6,70 (8.76)	5,88 (7.69)	2390 (94.1)	-	5864 (12,930)	3400 (11' 2") Balancier

- D'application pour des matériaux d'une densité 2000 kg/m³ (3,370 lb/yd³) ou moins
- D'application pour des matériaux d'une densité 1600 kg/m³ (2,700 lb/yd³) ou moins
- ▲ D'application pour des matériaux d'une densité 1100 kg/m³ (1,850 lb/yd³) ou moins

## ACCESSOIRES

La flèche et le balanciers sont en section à caisson, à faibles contraintes, entièrement soudés. Flèche de 7550 mm (24' 9") et balancier de 3400 mm (11' 2") sont disponibles.

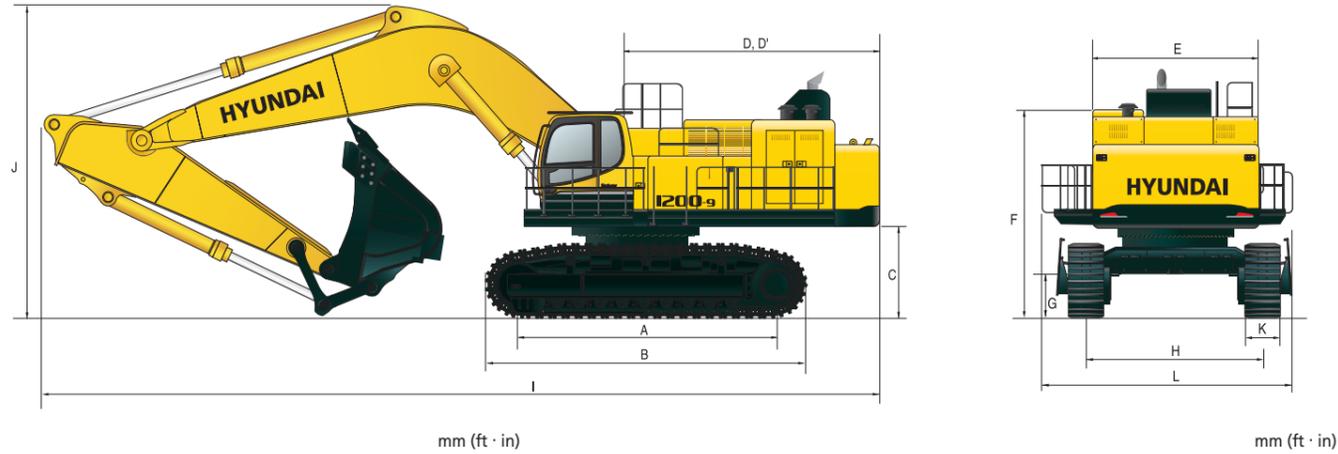
## FORCE D'EXCAVATION

Flèche	Longueur	mm (ft.in)	7550 (24' 9")	Remarque
	Poids	kg (lb)	10310 (22730)	
Balancier	Longueur	mm (ft.in)	3400 (11' 2")	[ ]: Renforceur de puissance
	Poids	kg (lb)	4005 (8830)	
Force d'attaque du godet	SAE	kN	511,9 [558,5]	
		kgf	52200 [56950]	
		lbf	115080 [125540]	
	ISO	kN	581,5 [634,4]	
		kgf	59300 [64690]	
		lbf	130730 [142610]	
Force d'attaque du balancier	SAE	kN	423,7 [462,2]	
		kgf	43200 [47130]	
		lbf	95240 [103900]	
	ISO	kN	429,5 [468,6]	
		kgf	43800 [47780]	
		lbf	96560 [105340]	

Note: Le poids de la flèche inclus le vérin de balancier, tuyauterie et axes  
Le poids du balancier inclus le vérin de godet, tuyauterie et axes

# Dimensions et rayons d'action

## DIMENSIONS R1200-9



mm (ft · in)		mm (ft · in)	
<b>A</b> Distance entre les tambours	5010 (16' 5")	Longueur de la flèche	7550 (24' 9")
<b>B</b> Longueur totale du train de roulement	6400 (20' 12")	Longueur du balancier	3400 (11' 2")
<b>C</b> Garde au sol du contrepoids	1825 (5' 12")	<b>I</b> Longueur hors tout	14580 (47' 10")
<b>D</b> Rayon de pivotement de l'arrière	4870 (15' 12")	<b>J</b> Hauteur totale de la flèche	6210 (20' 4")
<b>D'</b> Longueur de l'arrière de la machine	4805 (15' 9")	<b>K</b> Largeur des patins	700 (2' 4")
<b>E</b> Largeur de la partie supérieure	3520 (11' 7")	<b>L</b> Largeur hors tout	5560 (18' 3")
<b>F</b> Hauteur totale de la cabine	4250 (13' 11")		
<b>G</b> Garde au sol min.	990 (3' 3")		
<b>H</b> Voie	3900 (12' 10")		

# Capacités de levage

## R1200-9

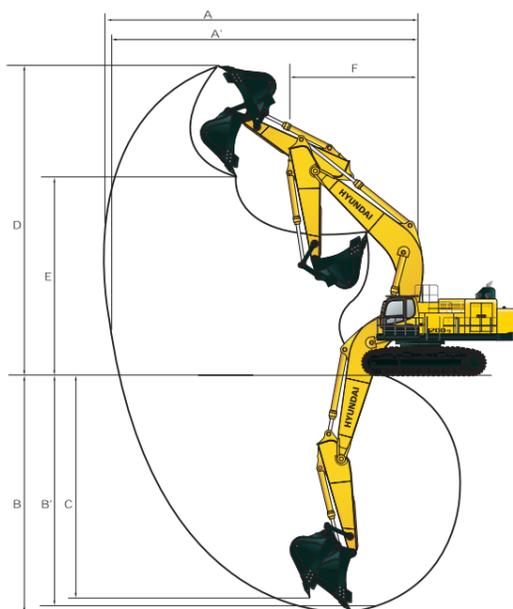
Charge avant Charge latérale ou 360°

Flèche : 7,55 m (24' 9") / Balancier : 3,40 m (11' 2") / Godet : 6,70 m<sup>3</sup> (8.76 yd<sup>3</sup>) profil SAE / Patin de 700 mm (28") double nervure

Hauteur du point de charge m (ft)		Rayon de charge										A portée max.						
		3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		9.0 m (30 ft)		10.5 m (35 ft)		Capacité	Portée			
9.0 m (30 ft)	kg lb														*12990 *28640	*12990 *28640	11.22 (36.8)	
7.5 m (25 ft)	kg lb								*19680 *43390	*19680 *43390	*6060 *13360	*6060 *13360	*12910 *28460	*12910 *28460	11.91 (39.1)			
6.0 m (20 ft)	kg lb								*21470 *47330	*21470 *47330	*13680 *30160	*13680 *30160	*13160 *29010	12.14 (40.5)				
4.5 m (15 ft)	kg lb					*36250 *79920	*36250 *79920	*27920 *61550	*27920 *61550	*22880 *50440	22750 50160	*19250 *42440	16820 37080	*13710 *30230	11340 25000	12.53 (41.1)		
3.0 m (10 ft)	kg lb					*40020 *88230	*40020 *88230	*30110 *66380	29510 65060	*24120 *53180	21540 47490	*20020 *44140	16120 35540	*14610 *32210	11030 24320	12.52 (41.1)		
1.5 m (5 ft)	kg lb					*41590 *91690	40030 88250	*31330 *69070	27820 61330	*24800 *54670	20470 45130	*20170 *44470	15490 34150	*15100 *33290	11210 24710	12.28 (40.3)		
Au niveau de sol	kg lb					*52630 *116030	*52630 *116030	*40870 *90100	38600 85100	*31210 *68810	26690 58840	*24590 *54210	19690 43410	*19550 *43100	15010 33090	*14600 *32190	11950 26350	11.82 (38.8)
-1.5 m (-5 ft)	kg lb	*47300 *104280	*47300 *104280	*49630 *109420	*49630 *109420	*38120 *84040	38060 83910	*29560 *65170	26110 57560	*23150 *51040	19270 42480			*13620 *30030	13510 29780	11.08 (36.4)		
-3.0 m (-10 ft)	kg lb	*52360 *115430	*52360 *115430	*42230 *93100	*42230 *93100	*33290 *73390	*33290 *73390	*26020 *57360	*26020 *57360	*19800 *43650	19280 42510			*11570 *25510	*11570 *25510	10.01 (32.8)		
-4.5 m (-15 ft)	kg lb	*37090 *81770	*37090 *81770	*31790 *70080	*31790 *70080	*25700 *56660	*25700 *56660	*19620 *43250	*19620 *43250					*6850 *15100	*6850 *15100	8.43 (27.7)		
-6.0 m (-20 ft)	kg lb					*13170 *29030	*13170 *29030											

- Les capacités de levage sont basées sur SAE J1097, ISO 10567
- La capacité de levage de la série Robex ne dépasse pas 75% de la charge de versage, la machine se trouvant sur un sol ferme à niveau ou 87% de la capacité hydraulique totale.
- Le point de charge est un crochet de levage situé à l'arrière du godet.
- (\* ) indique la charge limitée par la capacité hydraulique.

## RAYONS D'ACTION R1200-9



mm (ft · in)	
Longueur de la flèche	7550 (24' 9")
Longueur du balancier	3400 (11' 2")
<b>A</b> Portée d'attaque max.	13760 (45' 2")
<b>A'</b> Portée d'attaque max. au sol	13380 (43' 11")
<b>B</b> Profondeur d'attaque	8010 (26' 3")
<b>B'</b> Profondeur d'attaque (niveau 8')	7840 (25' 9")
<b>C</b> Profondeur d'attaque pour murs verticaux	5230 (17' 2")
<b>D</b> Hauteur d'attaque max.	12420 (40' 9")
<b>E</b> Hauteur de déversement max.	7840 (25' 9")
<b>F</b> Rayon de pivotement avant	6550 (21' 6")

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Cabine (de taille) standard ISO

Cabine tous temps en acier avec visibilité à 360°  
Fenêtres en verre de sécurité  
Essuie-glace relevable  
Pare-brise coulissant pliant  
Fenêtre latérale coulissante  
Compartiment de rangement chaude et froide  
Compartiment de rangement & cendrier  
Plafond de cabine en acier plein  
Radio / USB  
Système de téléphone mains libres avec chargeur USB  
Prise électrique 12 volts (convertisseur 24V CC > 12V CC)  
Pare-soleil

### Cabine FOPS/FOG (ISO/DIS 10262)

FOPS (Structure de protection contre les chutes d'objets)  
FOG (Barrière contre les chutes d'objets)

### Éclairage de la cabine

### Système d'optimisation de puissance assistée par ordinateur (nouveau CAPO)

3 modes de puissance, 2 modes de travail, mode utilisateur  
Système de décélération automatique et de décélération par bouton-poussoir  
Système de préchauffage automatique  
Système de prévention de surchauffe

### Commande automatique de la climatisation

Commande de température entièrement automatique  
Dégivrage

### Système d'autodiagnostic

### Aide au démarrage (chauffage (de grille) d'air) par temps froid

### Pupitre de contrôle centralisé

### Affichage LCD

Régime moteur ou compteur kilométrique  
Horloge  
Compteurs  
- Jauge de carburant  
- Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur  
- Jauge de température de l'huile hydraulique  
Témoins d'avertissement  
- Avertissement moteur  
- Surcharge équipements  
- Erreur de communication  
- Charge de la batterie  
- Bouchage du filtre à air  
Indicateurs  
- Puissance max.  
- Basse vitesse/Haute vitesse  
- Réchauffeur à carburant  
- Décélération automatique

### 2 rétroviseurs extérieurs

### Siège à suspension réglable avec ceinture de sécurité

### Levier de commande réglable

### Système d'inclinaison de la boîte-console

### 6 phares de travail avant, 2 à l'arrière

### Signal sonore électrique

### Batteries (4 x 12V x 200 AH)

### Interrupteur principal de batterie

### Écran de radiateur amovible pour le nettoyage

### Frein de rotation automatique

### Désaération automatique de la conduite de carburant

### Préfiltre à carburant avec réchauffeur à carburant

### Système antichute de la flèche

### Système antichute du balancier

### Patins de chenille (700 mm; 28")

### Guide des chenilles

### Accumulateur pour l'abaissement de l'équipement de travail

### Châssis surbaissé sous capot

### Alarme de translation

## ÉQUIPEMENT EN OPTION

### Pompe à carburant (50 l/min.)

### Gyrophare

### Casquette pare-brise avant chenilles

### Chenilles

Patins à double nervure (800 mm; 32")

Patins à double nervure (900 mm; 36")

### Système de préchauffage du liquide de refroidissement

### Caméra de recul

### Siège

Siège à suspension pneumatique réglable

Siège chauffant à suspension pneumatique réglable

Siège chauffant à suspension mécanique

### Graissage centrale automatique

### Grille protection Cabine - Filet

### Grille protection Cabine - Fin

### Hi-mate (système de gestion à distance)

- \* Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations. L'engin illustré peut varier suivant les spécifications internationales.
- \* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.
- \* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- \* Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.



VOTRE CONTACT

Hyundai Construction Equipment Europe nv

Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405 www.hyundai.eu

FR - 2019.07 Rev 2