

CARICATORE GOMMATO  
**HL980A**  
HL980AXT





PRONTO A CAMBIARE IL TUO MONDO

**Il caricatore gommato HL980A fa parte della nuova Serie A di Hyundai:** l'ultima generazione di macchine da costruzione Hyundai conformi ai livelli di emissioni europei Stage V. Ma fa molto di più! Hyundai, ottemperando ai requisiti normativi, ha voluto contemporaneamente assicurare un livello di soddisfazione del cliente mai visto prima, con prestazioni e produttività massimizzate, sicurezza migliorata, più convenienza e gestione del tempo di operatività ottimizzata.

Dotato di potenza sbalorditiva associata a tecnologie accuratamente selezionate per garantire efficienza ed economia, questo caricatore da 31 ton apre un mondo di nuove possibilità. È giunta l'ora di provare l'Effetto Hyundai!

# ENTRA IN UN MONDO DOVE TUTTO È POSSIBILE



## Produttività

- Impianto idraulico sensibile al carico
- Sistema di pesatura accurato
- Eco Report
- Modalità Smart Power
- Bloccaggio differenziale idraulico
- Cambio a 5 velocità con frizione lock-up
- Intelligent clutch cut-off (ICCO)
- Spegnimento automatico del motore
- Adattamento della potenza ottimizzato

## Durabilità/Sicurezza

- Interruttore di arresto d'emergenza
- Sistema di telecamere AAVM (optional)
- Rilevamento posteriore a radar (optional)
- IMOD (Intelligent Moving Object Detection) (optional)
- Capacità sull'asse migliorata
- Raffreddamento assali (optional)
- Raffreddamento della trasmissione basato su termostato
- Albero cardanico ottimizzato
- Vano motore completamente sigillato
- Tubi flessibili di alta qualità
- Retrovisore laterale pieghevole
- Avviso cintura di sicurezza

## Comfort

- Cabina spaziosa insonorizzata
- Sedile e bracciolo completamente regolabili
- Compressore aria (optional)
- Ampio monitor touchscreen
- Sistema controllo traslazione
- Sedile e bracciolo completamente regolabili
- Telecomando portiera (optional)
- Arresto con smorzamento al finecorsa

## Facilità di manutenzione

- ECD (Engine Connected Diagnostics)
- Cofano motore completamente apribile
- Sistema telematico Hi MATE
- Sostituzione filtro agevolata
- Sistema di ingrassaggio automatico (optional)
- Radiatore ad ampio nucleo e ad alette

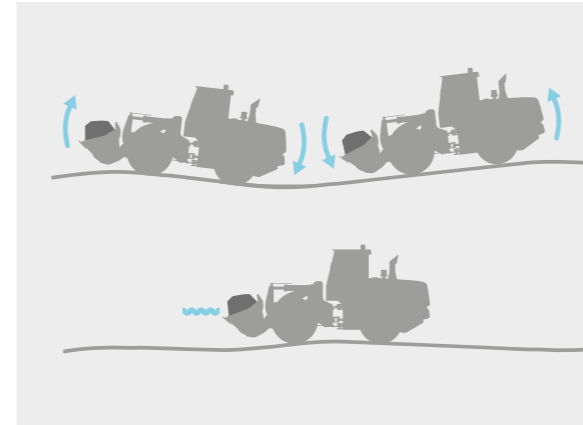
# PROTEGGI I TUOI COLLABORATORI E LA TUA ATTREZZATURA

Per quanto concerne la sicurezza, i dettagli possono fare una gran differenza, specialmente nel lavoro in condizioni gravose. Non è solo una questione di ottemperanza delle regole. Le funzioni di sicurezza dell'HL980A sono progettate e collaudate per soddisfare le esigenze nel mondo reale, e con i sistemi Advanced View Monitoring (AAVM) e rilevamento radar è come avere un altro paio d'occhi. Le tecnologie massimizzano la fiducia in sé durante il lavoro e garantiscono stabilità e prestazioni fluide nelle operazioni a carico elevato. Contribuendo a un sito di lavoro ordinato, senza incidenti, questo caricatore gommato aumenta la produttività e la serenità: due principi fondanti dell'Effetto Hyundai.

"Ha un aspetto minaccioso, ma le sue prestazioni sono sorprendentemente fluide e prevedibili. In questa macchina mi sento sicuro in ogni circostanza."



Il **sistema di controllo traslazione** con accumulatore a pistone riduce il beccheggio di caricatore gommato e benna, con vantaggi in termini di docilità, stabilità e comfort. Aiuta anche a ridurre i versamenti con conseguente miglioramento della produttività.



Il **bloccaggio differenziale idraulico** previene lo slittamento dei pneumatici e assicura livelli più alti di produttività e efficienza nei consumi di carburante.

Il sistema **Advanced Around View Monitoring (AAVM)** optional assicura un campo visivo a 360° sull'ambiente di lavoro intorno alla macchina. Include anche la tecnologia Intelligent Moving Object Detection (IMOD) che rileva persone o oggetti in entrata nel campo d'azione della macchina entro un raggio di cinque metri e lo segnala all'operatore.

Il **retrovisore laterale** riscaldato è facile da regolare per la visuale ottimale e può essere ripiegato per prevenire danni durante il trasporto.

Il **sistema radar** optional rileva ostacoli dietro la macchina, di giorno e di notte, anche nei punti ciechi. La distanza tra l'ostacolo e il caricatore è visualizzata sul monitor secondario.

Avviso agli operatori di allacciare la **cintura di sicurezza** tramite un **allarme acustico e visivo**.

Il motore può essere arrestato immediatamente con un **interruttore di arresto d'emergenza** ubicato sulla base del sedile.





L'HL980A ha un **ampio sedile confortevole con sospensione pneumatica** dotato di riscaldamento come standard. Sedile e bracciolo sono completamente regolabili.

In cabina può essere montato come optional un **compressore aria** per rendere l'ambiente di lavoro gradevole e confortevole.

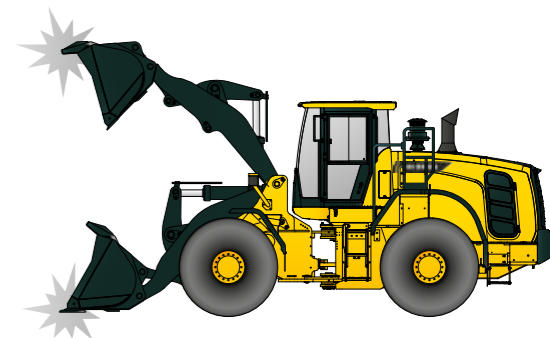
Il **comando da remoto della portiera** optional aumenta il comfort e la sicurezza.

# UNA CABINA PROGETTATA CON L'OPERATORE AL CENTRO

La cabina dell'HL980A è progettata per adattarsi alla perfezione a ogni operatore e offre un ambiente di lavoro produttivo e senza stress. Accogliente e spaziosa, è dotata di tecnologia di riduzione del rumore e delle vibrazioni con un livello sonoro di appena 72 dB - uno dei più bassi in questa categoria di macchine. Il sedile e il bracciolo completamente regolabili consentono di raggiungere confortevolmente tutti i comandi. Una serie di tecnologie assicura un comodo monitoraggio della macchina, mentre l'impianto audio comprendente radio e ingressi USB e AUX consente relax durante le giornate di lavoro.



Il **monitor touchscreen** da sette pollici assicura un'eccellente leggibilità.



La funzione di **arresto con smorzamento al finecorsa** riduce la velocità idraulica del cilindro in prossimità del finecorsa. Allevia il carico d'urto al finecorsa, aumenta il comfort dell'operatore e migliora la capacità di trattenere il materiale.

La funzione **Eco Report** visualizza informazioni sulle prestazioni della macchina in tempo reale e aiuta gli operatori a sviluppare abitudini di lavoro efficienti.

Tutti gli indicatori che visualizzano lo **stato della macchina** sono raccolti in un unico gruppo per un controllo facile e proficuo.

"Il sedile e il bracciolo sono facilmente regolabili nella posizione di lavoro più comoda. Sono più rilassato nel lavoro e posso operare a lungo senza stancarmi."



# TECNOLOGIE CUCITE SU MISURA PER ACCRESCERE LA PRODUTTIVITÀ

L'affidabile propulsore Cummins X12 Stage V dell'HL980A eroga tutta la potenza necessaria per affrontare il lavoro heavy-duty in condizioni estreme. È integrato da una serie di tecnologie che aumentano l'efficienza nel consumo di carburante e riducono al minimo le emissioni nocive.

Sistemi operativi sofisticati, come l'adattamento ottimizzato della potenza per il massimo bilanciamento coppia-

regime, aiutano a sfruttare al massimo le sbalorditive prestazioni della macchina. In modalità Smart Power, il motore dà significativi risparmi di carburante in combinazione con prestazioni fluide nel lavoro a carico elevato come quello di scavo. Il sistema di pesatura esclusivo Hyundai è integrato come standard. Funzioni aggiuntive di controllo, monitoraggio e manutenzione aiutano a massimizzare prestazioni e produttività ogni giorno, su qualsiasi sito di lavoro.



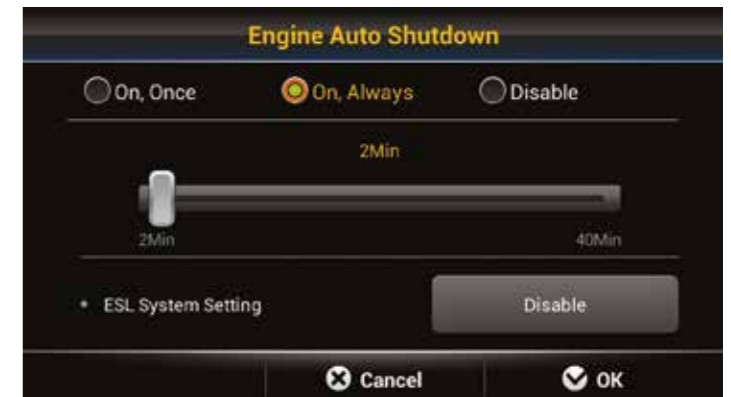
L'HL980A è dotato di **sistema di post-trattamento dello scarico tutto in uno del tipo a conversione** che taglia le emissioni e i costi di esercizio e nello stesso tempo aumenta l'affidabilità e semplifica la manutenzione.



Il **sistema di pesatura cumulativa di precisione automatica/manuale** aiuta a gestire la produzione con maggiore efficienza in qualsiasi ambiente. Per la massima precisione, il monitor visualizza icone di errori di pesatura e un indicatore del valore del peso a due colori.



La nuova **modalità Smart Power** mette a punto il regime motore nel lavoro gravoso come quello di scavo per dare risparmi di carburante senza intaccare le prestazioni. La tecnologia offre anche il bilanciamento ottimale fra forza di trazione e forza di strappo.



Per tagliare il consumo di carburante ed evitare emissioni inutili, il **motore si spegne automaticamente quando la macchina è a riposo**. Per aumentare ulteriormente l'efficienza, possono essere selezionate diverse modalità operative e tempi al minimo in base all'ambiente di lavoro.

"Non devo preoccuparmi delle norme sulle emissioni e ho tutta la potenza che serve a portata di dita."



L'HL980A è dotato di **cambio a cinque velocità con frizione lock-up**. Quest'organo di trasmissione consente di lavorare più efficientemente e di abbassare consumo di carburante ed emissioni.



Il **bloccaggio differenziale idraulico** optional impedisce lo slittamento delle ruote e permette di operare con maggior sicurezza con benefici in termini di produttività aumentata e risparmi di carburante.

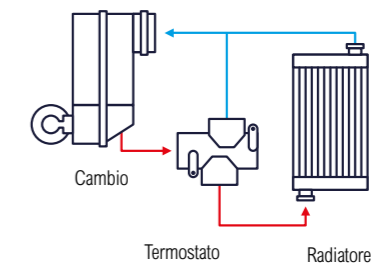


# PIÙ TEMPO DI OPERATIVITÀ PER RITORNI SOSTENIBILI SULL'INVESTIMENTO

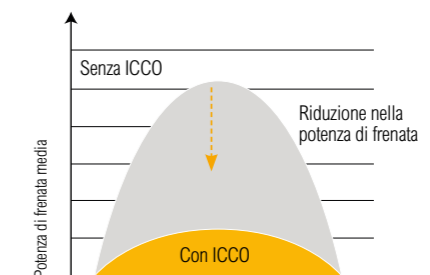
Sapere che l'investimento fatto oggi garantirà profitti a lungo termine è essenziale per tutelare la propria attività. Ecco perché progettazione, produzione, controllo qualità e qualsiasi altro aspetto nello sviluppo dell'HL980A sono stati realizzati all'insegna

dell'affidabilità. Tutti i sistemi operativi sono stati ottimizzati per la massima resistenza e rigorosamente collaudati su svariati siti di lavoro. Il risultato è una macchina forte, durevole, con tempo di inoperatività per riparazioni e manutenzione ridotto al minimo.

"L'HL980A è costruito per durare a lungo. È evidente che ogni sistema sia stato costruito per garantire il massimo dell'affidabilità."

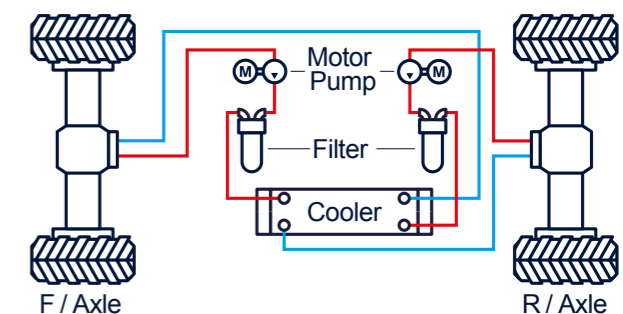


HL980A è dotato di un **termostato per il raffreddamento del cambio**. Questa funzione aiuta a riscaldare il liquido rapidamente e a mantenerlo alla temperatura operativa ottimale, con vantaggi in termini di protezione dei componenti ed efficienza aumentata.



La funzione **Intelligent Clutch Cut-Off (ICCO)** riduce al minimo i cali di potenza nel convertitore di coppia e previene l'uso eccessivo di potenza in sede di frenata. Ne consegue una riduzione per quanto riguarda lo sviluppo di calore e l'usura dei dischi freno.

L'HL980A è equipaggiato di **assali con capacità di carico aumentata** che migliorano l'affidabilità e la durevolezza. Un **impianto di raffreddamento dell'olio degli assali** separato è offerto come optional per prevenire il surriscaldamento durante il lavoro a carico elevato o con esigenze di frenate frequenti.



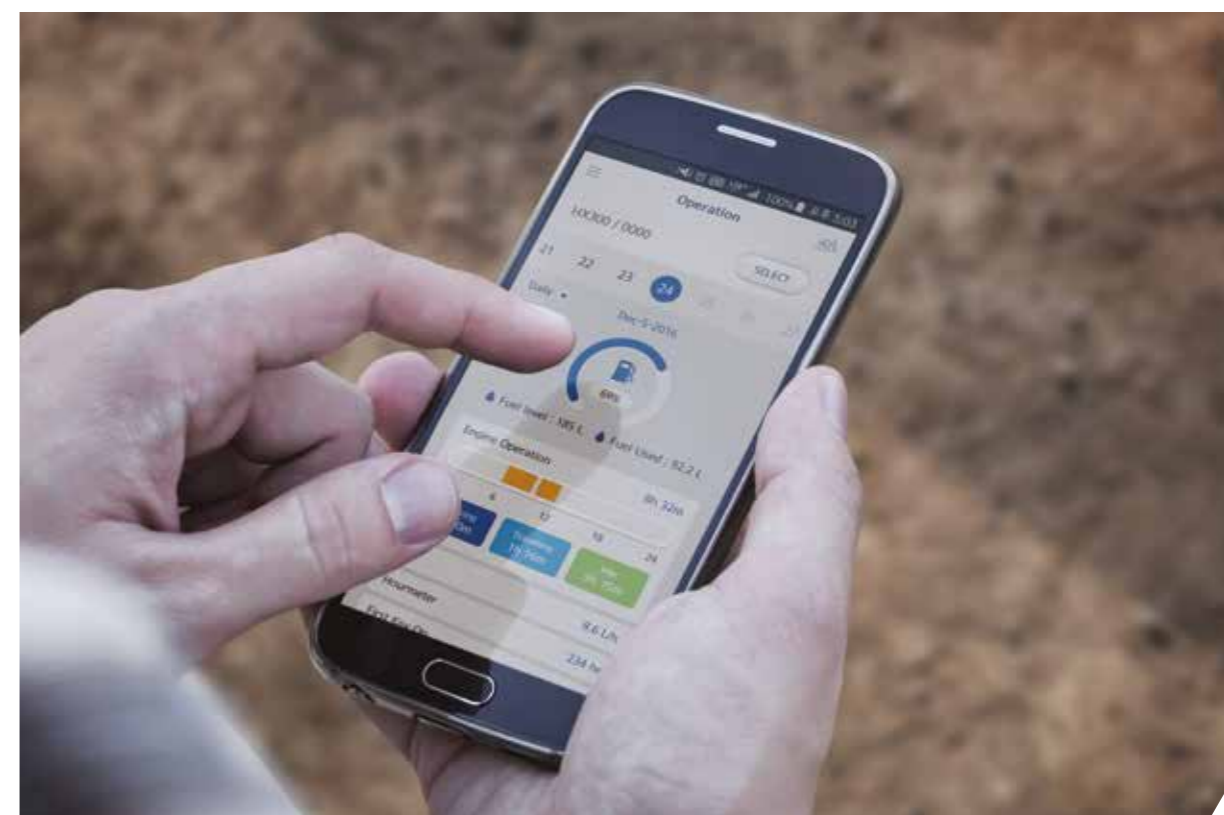
**I tubi flessibili di qualità superiore** con resistenza straordinaria a calore e pressione offrono la massima durevolezza, anche in condizioni gravose.

# MANUTENZIONE SEMPLIFICATA PER UN POSSESSO SENZA PROBLEMI

La serenità che deriva da una manutenzione rapida, senza sforzo, è una parte fondamentale di ciò che noi chiamiamo l'Effetto Hyundai. L'HL980A è stato ottimizzato in svariati modi per rendere la manutenzione agevole il più possibile. Il cofano motore può essere spalancato e fornire accesso agevole per le operazioni di pulizia e di routine. Tutti i componenti e materiali sono stati accuratamente selezionati per una vita utile prolungata e senza problemi. Il sistema di gestione remota Hyundai Hi MATE può essere integrato come optional per garantire il livello più alto di assistenza e supporto. HL980A è dotato anche del nostro nuovo sistema diagnostico connesso al motore (ECD) che segnala immediatamente qualsiasi anomalia del motore sia ad Hi MATE che al produttore del motore per la risoluzione più rapida e agevole.



## HiMATE



L'esclusivo sistema di gestione remota Hyundai Hi MATE permette di monitorare le tue macchine da qualsiasi posizione tramite sito web o app mobile dedicati, con accesso a diagnostica e parametri operativi come ore totali del motore, ore di lavoro e consumo carburante aggiornati. Il sistema consente di valutare facilmente la produttività della macchina, pianificare le operazioni di servizio e manutenzione e determinare le misure necessarie per risparmiare sui costi. Offre anche il geofencing (tecnica di creazione di un perimetro virtuale) per proteggere le macchine dal furto e dall'uso non autorizzato.



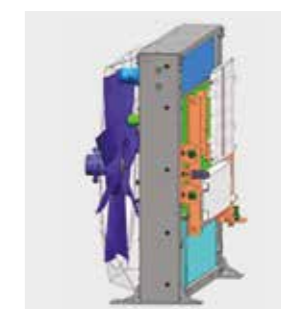
Con il **sistema di ingrassaggio automatico** optional, il grasso è applicato automaticamente ai punti di lubrificazione quando serve. Il dosaggio corretto è garantito e il lubrificante è applicato uniformemente con riduzione nel consumo del grasso ed eliminazione degli sprechi.



Il **cofano motore è completamente retrattile** e può essere **aperto elettricamente** per un accesso agevolato al vano motore e al vano di raffreddamento sigillati. Il vano motore è progettato per prevenire il rischio di incendi causati dall'afflusso di materiale esterno.



Il **filtro aria condizionata** è facile da sostituire ed è prodotto in un materiale speciale che assicura prestazioni superiori.



HL980A è dotato di un affidabile **radiatore ad aria ad ampio nucleo e ad alette** che previene la degradazione delle prestazioni causata dalla contaminazione.

# TECNOLOGIE DEDICATE PER OTTENERE I RISULTATI DESIDERATI

I caricatori gommati Hyundai targati Serie A sono stati progettati per assicurare condizioni migliori agli operatori e fornire il meglio dell'esperienza di utilizzo di una pala gommata. Ogni dettaglio è stato attentamente perfezionato per soddisfare le esigenze sul campo, compresa una migliore sicurezza e comfort, produttività aumentata, tempo di operatività massimizzato e manutenzione agevolata. Tutto ciò fa parte dell'Effetto Hyundai.

**Scopri di più su [hyundai-ce.eu](http://hyundai-ce.eu)**



# SPECIFICHE

MOTORE	
Produttore/Modello	CUMMINS / X12 / Stage V UE
Tecnologia di post-trattamento	Turbocompressore Wastegate DOC/DPF/SCR
Tipo	Motore diesel a controllo elettronico 6 cilindri, raffreddato ad acqua, 4 cicli, sovralimentato, dotato di intercooler, a iniezione diretta.
Potenza lorda (SAE J1995)	355 CV (265 kW) a 2.000 giri/min
Potenza netta (SAE J1349)	351 CV (262 kW) a 2.000 giri/min
Potenza max	380 CV (283 kW) a 1.700 - 1.800 giri/min
Coppia lorda di picco (SAE J1995)	1.857 Nm (1.370 lb.ft) a 1.400 giri/min
Cilindrata	11,8 l (720 cu in)

CAMBIO					
Velocità di traslazione		Cambio a 4 velocità		Cambio a 5 velocità con frizione lock-up	
		km/h	mph	km/h	mph
In avanti	Prima	6,2	3,9	6,2	3,9
	Seconda	11,6	7,2	11,9	7,4
	Terza	18,2	11,3	18,5	11,5
	Quarta	36,5	22,7	27,1	16,8
	Quinta	/	/	40,0	24,9
Indietro	Prima	6,2	3,9	6,2	3,9
	Seconda	11,6	7,2	11,9	7,4
	Terza	25,3	15,7	27,1	16,8

\* Questa è la velocità di traslazione massima di una macchina standard con benna vuota.

ASSALI	
Sistema di trasmissione	Sistema di trasmissione integrale
Lato anteriore	Fisso
Lato posteriore	Oscillazione di ±11 gradi
Riduzione al mozzo	Riduzione planetaria alla ruota
Differenziale	Convenzionale
Rapporto di riduzione	27,0

PNEUMATICI	
Tipo	Gomme tubeless, progettate per caricatori
Standard	29.5R25 L3 ★★
Le opzioni includono	29.5-25, 22PR L3
	29.5-25 28PR L5
	29.5R25 XHA ★

FRENI	
Freni di servizio	Sistema indipendente asse per asse, ad azionamento idraulico con freni a disco bagnati agenti su tutte e 4 le ruote. Freno velocità ruota auto-regolante
Freno di stazionamento	Freno a distacco idraulico, applicato a molla
Freno di emergenza	In caso di abbassamento della pressione olio freni, la spia di segnalazione avverte l'operatore e il freno di stazionamento viene applicato in automatico

IMPIANTO ARIA CONDIZIONATA	
L'impianto aria condizionata di questa macchina contiene refrigerante R134a, un gas fluorurato a effetto serra (GWP = 1430). L'impianto contiene 0,75 kg di refrigerante (1,07 tonnellate metriche di CO <sub>2</sub> equivalente).	

IMPIANTO IDRAULICO		
Tipo	Impianto idraulico sensibile al carico	
Pompa	Pompe a pistone a portata variabile 420 l/min	
Valvola di comando	A 2 bobine (benna, braccio) A 3 bobine (benna, braccio, aux)	
Pressione dell'impianto	280 bar (4.061 psi)	
Circuito di sollevamento	La valvola ha quattro funzioni: Sollevamento / Mantenimento / Abbassamento / Flottaggio Può regolare il kickoff automatico dalla posizione orizzontale all'alzata massima.	
Circuito di inclinazione	La valvola ha tre funzioni: Inclinazione all'indietro / Mantenimento / Scarico Può regolare il posizionatore benna automatico all'angolo di carico desiderato.	
Cilindro	Tipo: a doppia azione N.di cilindri-alesaggio x la corsa	
	Sollevamento	2-180 x 885 mm (2-7,1" x 2' 10,8")
	Cilindro benna	1-200 x 550 mm (1-7,9" x 1' 9,7")
	Cilindro benna (XT)	1-200 x 545 mm (1-7,9" x 1' 9,5")
Tempo di ciclo idraulico con carico utile nominale	Sollevamento dalla Posizione di trasporto: 6,6 sec. Scarico, all'alzata massima: 1,5 sec. Abbassamento, svuotamento, flottaggio: 4,8 sec. Totale: 12,9 sec.	

SISTEMA DI STERZO	
Tipo	Sterzo articolato idrostatico sensibile al carico
Pompa	Pompe a pistone a portata variabile
Pressione dell'impianto	210 bar (3.046 psi)
Cilindro	A doppia azione 2 - 105 mm (4,1") x 460 mm (18,1")
Angolo di sterzata	40° per entrambi gli angoli rispettivamente di destra e sinistra
Caratteristiche	Articolazione telaio nel punto centrale Piantone sterzo inclinabile e telescopico

CAPACITÀ DI RIEMPIMENTO		
UNITÀ	l	US gal
Serbatoio del carburante	430,0	113,6
Serbatoio DEF	44,5	11,8
Impianto di raffreddamento	45,5	12,0
Basamento	34,0	9,0
Cambio	55,0	14,5
Asse anteriore	64,0	16,9
Asse posteriore	64,0	16,9
Serbatoio idraulico	184,0	40,5
Impianto idraulico (incluso serbatoio)	340,0	74,8

CABINA	
Cabina ROPS / FOPS conforme a ISO 3471 e ISO 3449	

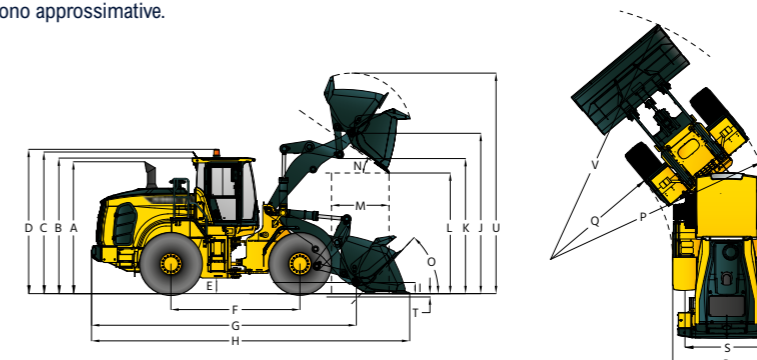
SUONO	
Il livello di rumorosità garantito, indicato di seguito, può variare in base a una serie di fattori, quali: condizioni operative, velocità ventola di raffreddamento, tipo di motore, ecc. È richiesta la protezione per l'udito se l'operatore lavora in una cabina non mantenuta correttamente in ordine o se è esposto a un ambiente rumoroso a causa di portiere e/o finestrini lasciati aperti.	
Con la velocità della ventola di raffreddamento al valore massimo:	
Livello pressione sonora sull'operatore (ISO 6396:2008)	72 dB(A)
Livello pressione sonora esterna (ISO 6395:2008)	108 dB(A)

\* Distanza di 15 m (49,2 piedi), spostandosi in avanti nel secondo rapporto di trasmissione.

# DIMENSIONI

## DIMENSIONI HL980A

Tutte le dimensioni sono approssimative.



Descrizione	HL980A		HL980AXT	
	mm	ft-in	mm	ft-in
A. Altezza alla sommità del tubo di scarico	3.715	12'2"	3.715	12'2"
B. Altezza alla sommità della cabina	3.865	12'8"	3.865	12'8"
C. Altezza alla sommità dell'antenna Product Link	3.905	12'10"	3.905	12'10"
D. Altezza alla sommità del girofaro	3.995	13'1"	3.995	13'1"
E. Luce a terra	495	1'7"	495	1'7"
F. Interasse	3.700	12'2"	3.700	12'2"
G. Lunghezza totale (senza benna)	8.175	26'10"	8.495	27'10"
H. Lunghezza di trasporto (con benna in piano al suolo)	9.610	31'6"	9.930	32'7"
I. Altezza perno cerniera in posizione di trasporto	535	1'9"	630	2'1"
J. Altezza perno cerniera all'alzata massima	4.615	15'2"	4.935	16'2"
K. Spazio avambraccio di sollevamento all'alzata massima	3.870	12'8"	4.190	13'9"
L. Spazio di scarico all'alzata massima e a un angolo di scarico di 45°	3.300	10'10"	3.620	11'11"
M. Sbraccio all'alzata massima e a un angolo di scarico di 45°	1.490	4'11"	1.525	5'0"
N. Angolo di scarico all'alzata e allo scarico massimi (ai finecorsa)	50		50	
O. Angolo di richiamo	Al suolo	42	42	
	In posizione trasporto	47	47	
P. Cerchio di distanza (diametro) all'esterno dei pneumatici	13.615	44'8"	13.615	44'8"
Q. Cerchio di distanza (diametro) all'interno dei pneumatici	7.110	23'4"	7.110	23'4"
R. Larghezza attraverso i pneumatici (senza carico)	3.190	10'6"	3.190	10'6"
S. Carreggiata	2.440	8'0"	2.440	8'0"

## SPECIFICHE OPERATIVE CON BENNE

Tipo connessione benna	Connessione standard per uso generale - A perno (Pin On)						Modifica connessione per alzata alta
	Tagli imbullonati	Tagli imbullonati	Dentatura in 2 pezzi	Dentatura e segmenti in 2 pezzi	Tagli imbullonati	Dentatura in 2 pezzi	
Capacità - nominale	m'	5,60	5,40	5,60	6,30	6,10	5,00
	yd'	7,30	7,10	7,30	8,20	8,00	6,50
Capacità - nominale con fattore di riempimento 110%	m³	6,16	5,94	6,16	6,93	6,71	5,50
	yd³	8,10	7,80	8,10	9,10	8,80	7,20
Larghezza	mm	3.450	3.500	3.500	3.450	3.500	3.490
	ft/in	11'4"	11'6"	11'6"	11'4"	11'6"	11'5"
Spazio di scarico all'alzata massima e a un angolo di scarico di 45°	mm	3.300	3.150	3.150	3.215	3.065	3.035
	ft/in	10'10"	10'4"	10'4"	10'7"	10'1"	9'11"
Sbraccio all'alzata massima e a un angolo di scarico di 45°	mm	1.490	1.610	1.610	1.575	1.695	1.685
	ft/in	4'11"	5'3"	5'3"	5'2"	5'7"	5'6"
Profondità di scavo	mm	105	125	125	105	125	155
	ft/in	0'4"	0'5"	0'5"	0'4"	0'5"	0'6"
Lunghezza di trasporto (con benna)	mm	9.610	9.800	9.800	9.730	9.920	9.935
	ft/in	31'6"	32'2"	32'2"	31'11"	32'7"	32'7"
Altezza totale con benna all'alzata massima	mm	6.430	6.430	6.430	6.580	6.580	6.340
	ft/in	21'1"	21'1"	21'1"	21'7"	21'7"	20'10"
Cerchio distanza caricatore con benna in posizione trasporto (V)	mm	15.270	15.450	15.450	15.340	15.520	15.320
	ft/in	50'1"	50'8"	50'8"	50'4"	50'11"	50'3"
Carico di ribaltamento statico, posizione rettilinea (senza deflessione pneumatici)	kg	23.100	23.500	22.900	22.800	23.200	22.350
	lb	50.930	51.810	50.490	50.270	51.150	49.275
Carico di ribaltamento statico, posizione articolata (senza deflessione pneumatici)	kg	20.100	20.450	19.900	19.850	20.200	19.500
	lb	44.315	45.085	43.875	43.765	44.535	42.995
Forza di strappo	kg	24.670	26.200	24.670	22.800	24.090	22.620
	lb	54.390	57.765	54.390	50.270	53.110	49.870
Peso operativo*	kg	30.800	30.635	30.980	30.975	30.810	31.415
	lb	67.905	67.540	68.300	68.290	67.925	69.260

\* Tutte le dimensioni associate ad altezza e pneumatici sono con pneumatici standard 29.5 R25, L3.

# DENSITÀ E SELEZIONE BENNA

DENSITÀ DEI MATERIALI TRATTATI		Densità materiale [ton / m <sup>3</sup> ]
Materiale sciolto		1,5 - 1,7
Terreno/argilla		1,5 - 1,7
Sabbia e ghiaia		
Aggregato	25 - 76 mm (1 - 3 in)	1,6 - 1,7
	19 mm (0,75 in) e maggiori	1,8

HL980A / HL980AXT SCHEMA SELEZIONE BENNA															
Avambraccio sollevamento standard, Generica															
Tipo	m <sup>3</sup>	Densità materiale [t/m <sup>3</sup> ]													
		1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4
Taglio	5,6	6,4 m <sup>3</sup>									5,3 m <sup>3</sup>				
2 dentature imbullonate	5,4	6,2 m <sup>3</sup>									5,1 m <sup>3</sup>				
2 bordi con dentatura e segmenti imbullonati	5,6	6,4 m <sup>3</sup>									5,3 m <sup>3</sup>				
Taglio	6,3	7,2 m <sup>3</sup>								6,0 m <sup>3</sup>					
2 dentature imbullonate	6,1	7,0 m <sup>3</sup>								5,8 m <sup>3</sup>					
Da roccia con tagliente a delta	5,0	5,8 m <sup>3</sup>									4,8 m <sup>3</sup>				
Avambraccio sollevamento alto - Generica															
Tipo	m <sup>3</sup>	Densità materiale [t/m <sup>3</sup> ]													
		1,1	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	2,1	2,2	2,3	2,4
Taglio	5,6	6,4 m <sup>3</sup>									5,3 m <sup>3</sup>				
2 dentature imbullonate	5,4	6,2 m <sup>3</sup>									5,1 m <sup>3</sup>				
2 bordi con dentatura e segmenti imbullonati	5,6	6,4 m <sup>3</sup>									5,3 m <sup>3</sup>				
Taglio	6,3	7,2 m <sup>3</sup>								6,0 m <sup>3</sup>					
2 dentature imbullonate	6,1	7,0 m <sup>3</sup>								5,8 m <sup>3</sup>					
Da roccia con tagliente a delta	5,0	5,8 m <sup>3</sup>									4,8 m <sup>3</sup>				

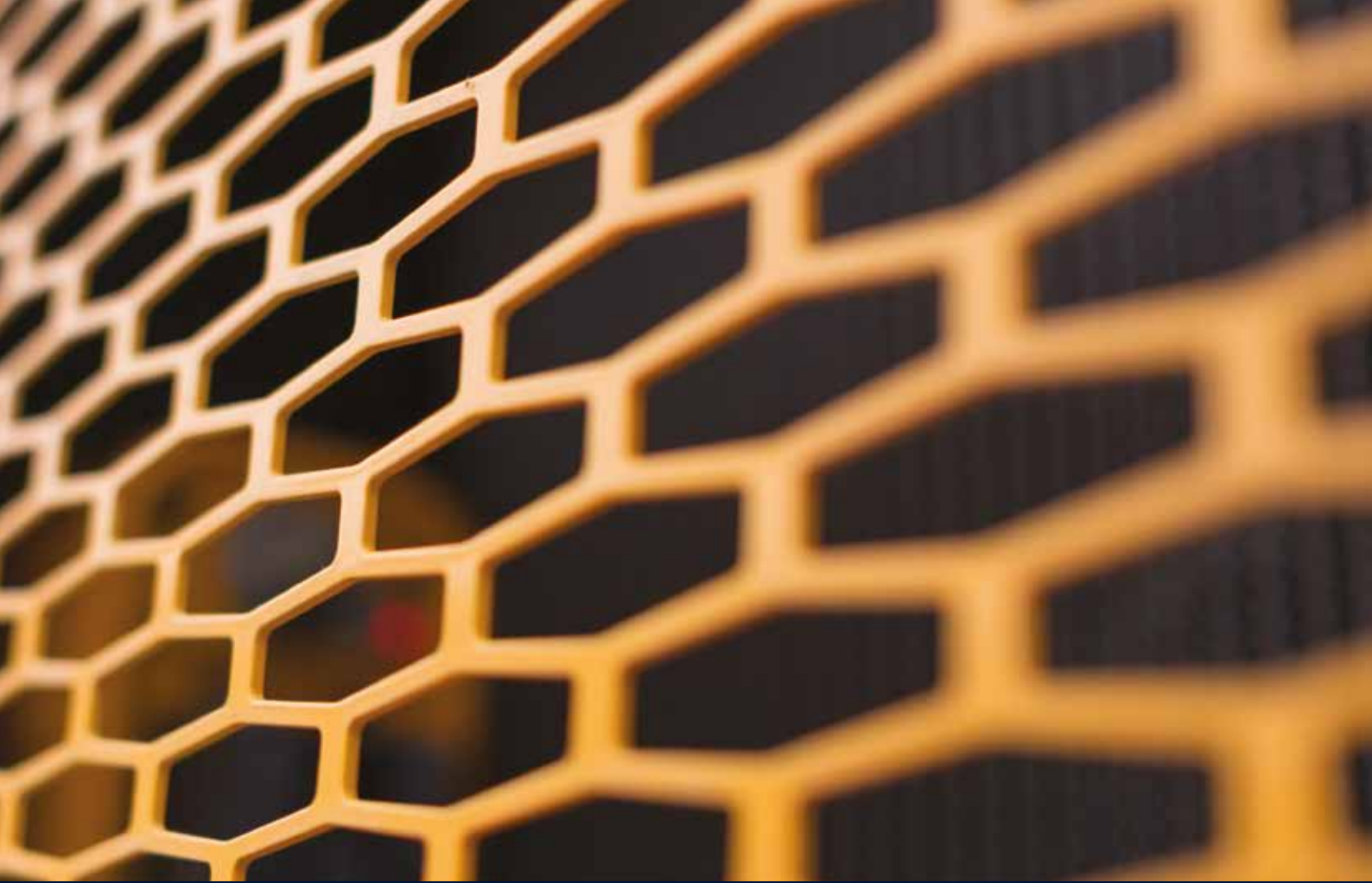


MODIFICA DELLE SPECIFICHE OPERATIVE - PNEUMATICI				
Pneumatici		29.5R25 XHA ★	29.5-25 22PR L3	29.5-25 28PR L5
Peso operativo (kg)	kg	-170	-590	660
	lb	-370	-1.300	1.460
Carico di ribaltamento statico. Posizione rettilinea (senza deflessione pneumatici)	kg	-125	-430	480
	lb	-275	-945	1.060
Carico di ribaltamento statico. Posizione articolata (senza deflessione pneumatici)	kg	-110	-380	430
	lb	-240	-835	950
Modifiche altezza verticale	mm	-14	-4	31
	ft/in	-0,55	-0,16	1,22
R. Larghezza attraverso i pneumatici (senza carico)	mm	-2	30	23
	ft/in	-0,08	1,18	0,91
P. Cerchio di distanza (diametro) all'esterno dei pneumatici	mm	-2	30	23
	ft/in	-0,08	1,18	0,91
Q. Cerchio di distanza (diametro) all'interno dei pneumatici	mm	2	-30	-23
	ft/in	0,08	-1,18	-0,91

\*\* Variazione dimensioni rispetto a pneumatici radiali 29.5 R25 L3 ★.

PANORAMICA			
Descrizione		HL980A	HL980AXT
Peso operativo	kg	30.800	31.500
	lb	67.905	69.450
Capacità della benna	Traboccante	m <sup>3</sup>	5,60
		yd <sup>3</sup>	7,30
	Rasa	m <sup>3</sup>	4,80
		yd <sup>3</sup>	6,30
Forza di strappo-benna	kg	24.670	24.400
	lb	54.390	53.795
Carico di ribaltamento	Posizione rettilinea	kg	23.100
		lb	50.930
	Completamente sterzato	kg	20.100
		lb	44.315





Le specifiche e il design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le immagini dei prodotti Hyundai Construction Equipment Europe potrebbero mostrare dettagli non previsti nell'equipaggiamento standard.

Hyundai Construction Equipment Europe nv,  
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgio.  
Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405

IT - 2020,04 Rev 1

**Pronto a provare l'Effetto Hyundai?**

**Contatta il tuo concessionario Hyundai.**  
[hyundai-ce.eu/en/dealer-locator](https://hyundai-ce.eu/en/dealer-locator)

