

ESCAVATORE CINGOLATO

HX380AL



PRONTO A CAMBIARE IL TUO MONDO

L'escavatore cingolato HX380AL fa parte della Serie A di Hyundai: l'ultima generazione di macchine da costruzione conformi ai livelli di emissione europei di Stage V. Ma questa macchina fa molto di più! Pur ottemperando agli obblighi normativi, Hyundai si è sforzata di garantire un livello di soddisfazione della clientela rivoluzionario, assicurando le massime prestazioni e produttività, una migliore sicurezza, maggiore convenienza e una gestione migliorata del tempo di operatività.

Con un possente look esteriore e tecnologie intelligenti di miglioramento delle prestazioni, l'HX380AL apre un mondo di nuove possibilità, dove con minimi sforzi possono essere spostate montagne. È giunta l'ora di provare l'Effetto Hyundai!



Produttività ed efficienza

POTENZA ED EFFICIENZA PER INCREMENTARE LA PRODUTTIVITÀ

L'HX380AL è dotato di un potente motore Cummins L9 conforme allo Stage V. Il motore presenta un innovativo sistema di post-trattamento integrato che riduce sia le emissioni sia le esigenze di manutenzione. Erega tutta la potenza necessaria per affrontare lavori gravosi, e riduce i tempi di livellamento e caricamento autocarri, con eccellenti risparmi in termini di carburante.

Integra una serie di tecnologie intelligenti che permettono di gestire con precisione la potenza erogata dal motore e la velocità di flusso della pompa. Il sistema di controllo elettronico indipendente delle pompe (EPIC) migliora l'efficienza tramite il controllo individuale automatizzato delle pompe idrauliche. Funzioni supplementari ottimizzano manovrabilità e monitoraggio per migliorare la produttività ogni singolo giorno.



Motore certificato Stage V
Come tutte le macchine Serie A, l'HX380AL è dotato del nostro sistema di post-trattamento dello scarico "tutto in uno" che oltre a ridurre le emissioni e i costi di esercizio migliora l'affidabilità e la facilità di manutenzione.



"Risparmio carburante e riduco le emissioni, senza per questo scendere a compromessi in termini di produttività"

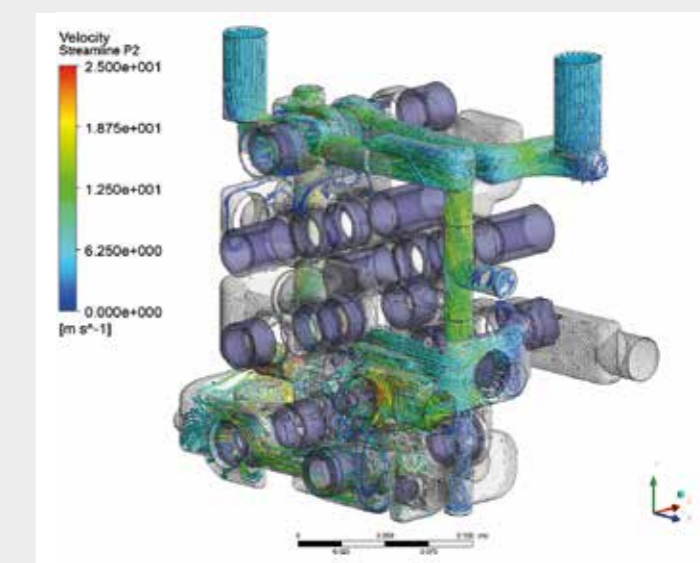
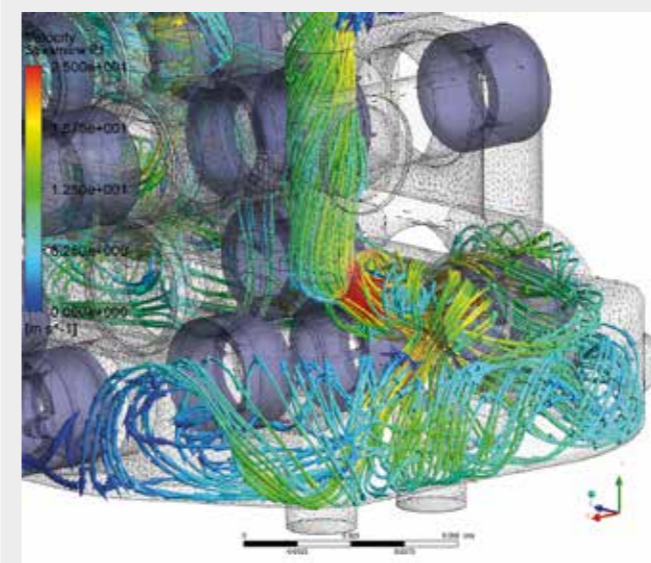


Controllo elettronico indipendente delle pompe (EPIC)

Le macchine HX Serie A integrano un sistema di controllo intelligente della potenza (IPC) migliorato che ottimizza il flusso e la potenza delle pompe in base alle condizioni operative, tramite controllo individuale delle pompe. EPIC abbassa i consumi carburante, contribuisce a ridurre i cali di flusso idraulico e massimizza la capacità di produzione.

Indicatore Eco

Il livello dell'indicatore varia in base al carico di lavoro del motore, con colori diversi per una visualizzazione istantanea dei risparmi di carburante mentre la macchina è in funzione.

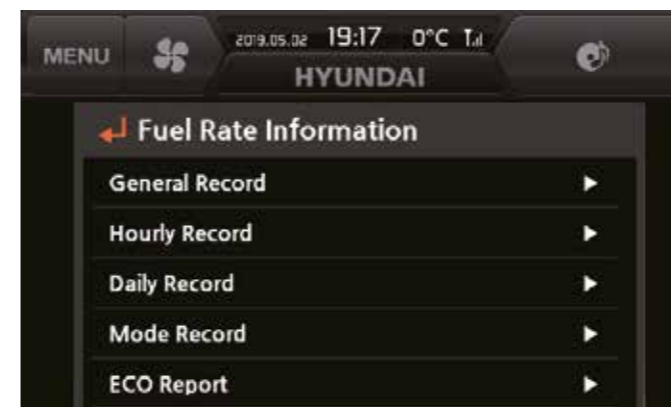


Informazioni sul consumo di carburante

Possibilità di visualizzare il consumo di carburante medio o recente, per adottare una gestione parsimoniosa in ogni momento.

Eco Report

La funzione Eco Report aiuta gli operatori a sviluppare abitudini operative efficienti, mediante la visualizzazione di informazioni in tempo reale sulle prestazioni della macchina.



Durevolezza

PRONTO ALL'AZIONE E COSTRUITO PER DURARE

La consapevolezza che l'investimento fatto oggi garantirà profitti a lungo termine è essenziale per chiunque voglia tutelare la propria attività. Ecco perché progettazione, produzione, controllo della qualità e qualsiasi altro aspetto nello sviluppo dell'HX380AL sono stati realizzati all'insegna dell'affidabilità. Le strutture del telaio superiore e inferiore sono rinforzate per il lavoro a carico elevato, mentre gli accessori sono stati rigorosamente collaudati per le condizioni più dure. Ogni cosa è stata progettata con la finalità di ridurre al minimo il tempo di inoperatività e le riparazioni, e per consentire di rispettare i programmi, evitare spese impreviste e proteggere i profitti.



Perni, boccole e spessori in polimero rinforzati

Piastra di copertura resistente all'usura

"È rispettoso dell'ambiente, altamente performante e affidabile: la combinazione ideale per i miei lavori più impegnativi".

Strutture telaio e attrezzi

Le strutture del telaio superiore e inferiore sono rinforzate e rigorosamente collaudate (sia fisicamente che tramite simulazione virtuale), per garantire il superamento dei requisiti di durevolezza sul sito di lavoro. La resistenza all'usura della benna è stata migliorata tramite l'utilizzo di nuovo materiale.

Sistema di post-trattamento dei gas di scarico

Motore e sistema di post-trattamento dello scarico sono integrati e assicurano ispezioni e manutenzione semplificate.

Tubi flessibili idraulici

I tubi flessibili di qualità superiore con resistenza straordinaria a calore e pressione offrono la massima durevolezza, anche in condizioni gravose.

Protezioni laterali

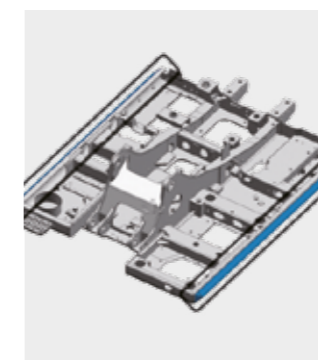
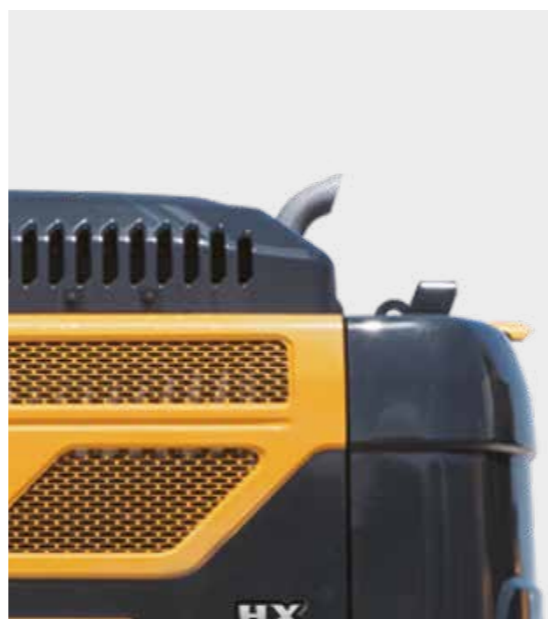
La macchina può essere dotata come optional di paraurti laterali; questi assorbono qualsiasi impatto sulla struttura esterna e proteggono la macchina.

Modulo di raffreddamento

Per preservare la produttività in ambienti di lavoro difficili, le macchine HX Serie A sono ottimizzate con un durevole modulo di raffreddamento rigorosamente collaudato.

Protezione della cabina

Per migliorare ulteriormente la sicurezza e la durevolezza, sono offerti vari tipi di protezioni della cabina per l'HX380AL.



Comfort dell'operatore

UNA CABINA PROGETTATA CON L'OPERATORE AL CENTRO

La cabina dell'HX380AL è stata progettata come un ambiente di lavoro confortevole, che riduce gli sforzi di ogni operatore e aumenta la produttività. Progettata per ridurre al minimo rumore e vibrazioni, è dotata di sedile confortevole di alta qualità e raggruppa i comandi più importanti in posizione facilmente raggiungibile. Una serie di optional, come l'impianto audio comprendente radio e ingressi USB e AUX, consente di personalizzare la cabina e di svagarsi durante le giornate di lavoro. La progettazione generale incarna l'Effetto Hyundai con un mondo di utilità a comoda portata.



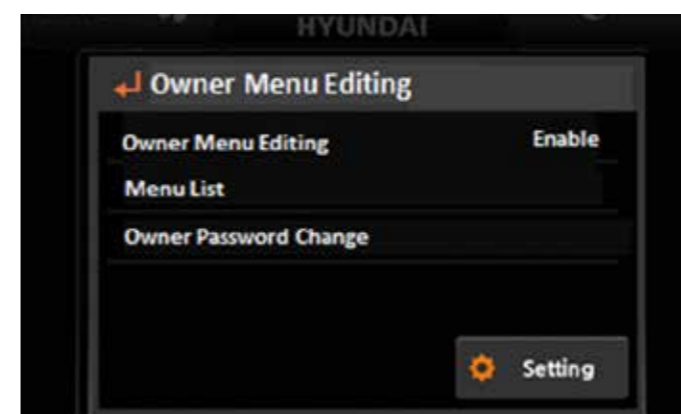
Ampio monitor touchscreen

La macchina HX380AL è dotata di un display da 8 pollici con funzione tattile ed eccellente leggibilità. Consente un accesso rapido e semplice alle informazioni sullo stato della macchina, in qualsiasi momento durante il lavoro.



Pedale di traslazione rettilinea (optional)

Il pedale di traslazione rettilinea, offerto come optional, aggiunge comfort e utilità durante la traslazione su lunghe distanze o in quella combinata ad operazioni con gli accessori.



Editing menu proprietario (OME)

Il proprietario della macchina può impostare le funzioni menu e può fornire o limitare l'accesso agli utenti della macchina utilizzando una password per bloccare o sbloccare la lista.

Comandi idraulici ausiliari proporzionali (optional)

Comandi sensibili con adattamento proporzionale offerti come optional. Favoriscono un'azione fluida e precisa degli attrezzi idraulici tramite joystick, con conseguente miglioramento dei risultati.



Sedile con sospensione pneumatica e joystick ergonomici

L'HX380AL è dotato come standard di un lussuoso sedile con sospensione pneumatica e riscaldamento. I joystick ergonomici rendono l'azionamento confortevole e intuitivo.

Connettività Miracast

Il sistema Miracast, basato sul Wi-Fi dello smartphone dell'operatore, consente di usare varie funzioni dello smartphone sullo schermo, come la navigazione cartografica e sul web, e la riproduzione di musica e video.

Dispositivo di controllo tattile

L'acceleratore, il dispositivo di controllo dell'aria condizionata e il quadro strumenti possono essere azionati utilizzando il comodo dispositivo di controllo tattile di tipo "jog shuttle".



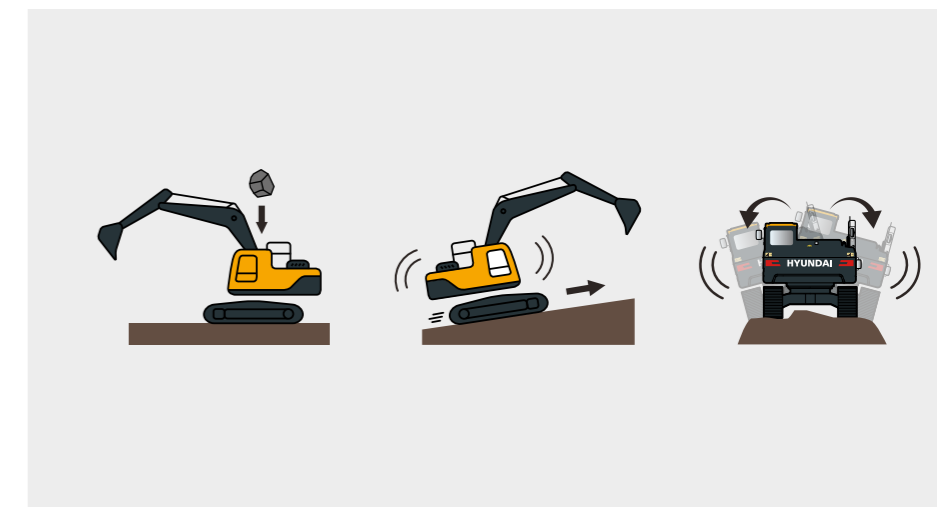
"La cabina è un posto silenzioso e rilassante che invoglia a lavorare. Sembra fatta apposta per me!"

HYUNDAI

Sicurezza

PROTEZIONE PER COLLABORATORI E MACCHINARI

In termini di sicurezza e affidabilità, i piccoli dettagli possono fare una gran differenza. L'HX380AL garantisce protezione totale per l'operatore, i compagni di lavoro e le attrezzature. La cabina è progettata per offrire la massima visibilità, mentre il sistema di monitoraggio avanzato a 360 gradi (AAVM) assicura una visuale completa sulle aree intorno alla macchina. L'HX380AL aiuta a evitare incidenti sul lavoro e contribuisce alla serenità e alla produttività che costituiscono l'Effetto Hyundai.



Struttura della cabina

La struttura della cabina è rinforzata con elementi integralmente saldati in acciaio a bassa deformazione e ad alta resistenza. È certificata ai sensi degli standard di sicurezza ISO 12117-2 (ROPS, Roll-over Protective Structures - Strutture di protezione contro il ribaltamento) e ISO 10262 di Livello 2 (FOPS, Falling Object Protective Structures - Strutture di protezione contro gli oggetti in caduta).



Sistema di monitoraggio avanzato a 360 gradi (AAVM)

Il sistema di telecamere AAVM offre una visuale a 360° sull'ambiente di lavoro vicino alla macchina. Include anche la tecnologia di rilevamento degli oggetti in movimento intelligente (IMOD, Intelligent Moving Object Detection), che individua persone o oggetti in entrata nel campo d'azione della macchina entro un raggio di cinque metri e lo segnala all'operatore.

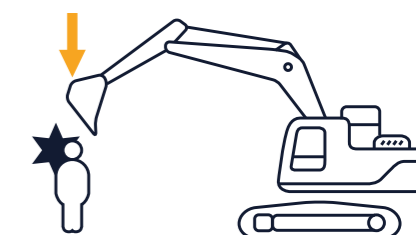
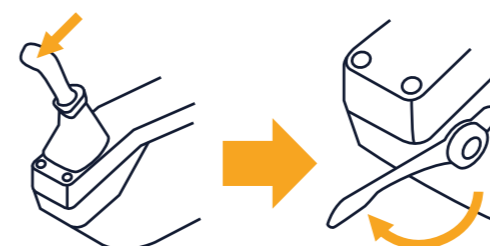


Avviso cintura di sicurezza
Avviso agli operatori di allacciare la cintura di sicurezza tramite un allarme acustico e visivo.

"L'HX380AL è strapiena di tecnologie avanzate che proteggono gli operatori e rendono più sicuro il sito di lavoro".

Visibilità e sicurezza migliorate

Il disegno aperto dell'ingresso alla cabina offre all'operatore una visuale chiara, senza ostacoli sull'ambiente esterno. Anche la maniglia della portiera è stata ridisegnata per garantire un accesso più sicuro e confortevole.



Blocco di sicurezza automatico

La funzione di blocco di sicurezza automatico previene l'accensione involontaria. Quando il blocco di sicurezza è attivato, l'escavatore non può essere controllato con la leva RCV.

Manutenzione agevolata e connettività

DIAGNOSI E SUPPORTO PER LA MANUTENZIONE AVANZATI

L'affidabilità derivante da una manutenzione rapida, senza sforzo, è parte integrante dell'Effetto Hyundai. L'HX380AL è progettato per agevolare al massimo la manutenzione. Tutti i componenti e i materiali sono stati ottimizzati per garantire una vita utile prolungata e senza problemi. L'innovativo sistema telematico Hi MATE di Hyundai consente il monitoraggio totale di attività e prestazioni delle macchine. Massima connettività integrata per aiutarti a creare un sito di lavoro intelligente e proteggere i tuoi profitti.

"Ho un quadro generale costante delle prestazioni e delle esigenze di manutenzione, oltre a suggerimenti e supporto quando ne ho bisogno".

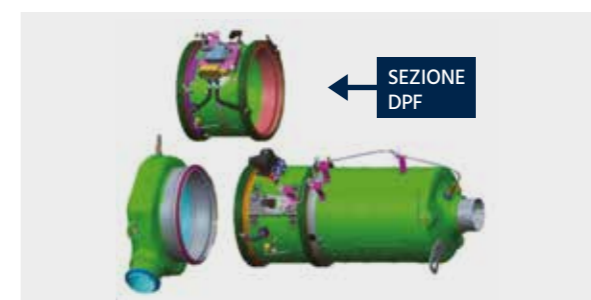
App Strumenti diagnostici HCE (HCE-DT)

Ora i tecnici possono connettersi alla macchina in wireless sul posto, utilizzando uno smartphone o laptop. Possibilità di eseguire un controllo rapido per diagnosticare la causa alla radice di un guasto o effettuare la risoluzione dei guasti per i codici di errore. L'app HCE-DT recupera i dati del motore e della macchina da una piattaforma combinata basata su cloud, per eseguire l'analisi dei guasti in tempo reale. In associazione con ECD, aumenta la percentuale di rettifiche alla prima visita.



Sistema DPF passivo

Il sistema passivo assicura la rigenerazione permanente del filtro antiparticolato diesel durante il funzionamento, ed elimina la necessità della rigenerazione DPF attiva.



HiMATE

Aumenta efficienza e prestazioni

Per la massima utilità e sicurezza, l'HX380AL è dotato dell'esclusivo sistema di gestione della flotta da remoto Hyundai, denominato Hi MATE, che utilizza la tecnologia dei dati mobili per fornire il più alto livello di assistenza e supporto. Le macchine possono essere monitorate da qualunque luogo, mediante un sito web dedicato o un'app mobile, con accesso ai parametri di lavoro, come le ore totali del motore, lo stato di utilizzo della macchina, le ore lavorative effettivamente completate, il consumo di carburante e l'ubicazione della macchina.



ECD (Diagnosi connessa del motore)

ECD fornisce consigli per la risoluzione dei guasti, assistenza personalizzata e supporto per i ricambi da Cummins QuickServe. I tecnici dell'assistenza fanno affidamento su rapporti diagnostici remoti, che permettono di approntarsi in vista delle visite e di portare con sé gli strumenti che servono.

Siamo tutti connessi!



Solo 5 minuti



Soluzione one-stop



App Mobile Fleet

La nuova app Mobile Fleet di Hyundai fornisce tutte le informazioni necessarie per gestire efficientemente e in economia la propria flotta. Questa soluzione avanzata, basata su sistema telematico, utilizza grafici e dati chiave sulle prestazioni per una gestione smart della flotta.

200%
migliorata

Vita utile del filtro estesa

Gli intervalli di sostituzione per il filtro dell'olio motore e i filtri del carburante sono stati aumentati da 500 a 1.000 ore.



Produttività aumentata

Hi MATE fornisce informazioni su ore di lavoro, tempo di funzionamento a vuoto, consumo carburante, ecc. e fa risparmiare denaro con concomitante aumento della produttività. Gli avvisi di tagliando permettono di pianificare meglio la manutenzione della macchina.



Monitora le tue macchine

Le informazioni sulla posizione in tempo reale di Hi MATE permettono di monitorare le proprie macchine in tutta semplicità. Basta accedere al sito web o all'app mobile Hi MATE per vedere le proprie macchine in qualsiasi momento e da qualsiasi posizione. Ricevi dati online, tramite e-mail o direttamente sul tuo dispositivo mobile.



Sicurezza aumentata

Proteggi la tua macchina dal furto e dall'utilizzo non autorizzato. Gli alert geofencing di Hi MATE ti notificano in automatico quando la tua macchina esce da un perimetro virtuale precedentemente impostato.

Parti e garanzie

PARTI ORIGINALI E GARANZIE HYUNDAI: IL MIGLIOR MODO PER PROTEGGERE IL TUO INVESTIMENTO

Le parti originali, gli accessori e i programmi di garanzia Hyundai sono concepiti per proteggere al meglio la tua macchina. Aumentano il tempo di operatività e preservano le prestazioni, il comfort e le utilità che caratterizzano la tua macchina.



Una rete su cui puoi contare

Gli interventi tempestivi per mantenere funzionante la tua macchina sono la prerogativa di Hyundai Construction Equipment Europe. Il capiente magazzino di 13000 m² consente di stoccare più del 96% di tutte le parti originali Hyundai. Con uno dei sistemi automatizzati di gestione delle scorte in magazzino più avanzati d'Europa, siamo in grado di mantenere efficienti la disponibilità e la distribuzione di tutte le nostre parti originali. Inoltre, tramite la nostra rete di concessionari in Europa, garantiamo il servizio di consegna 24 ore su 24.



Filtri carburante

I filtri carburante Hyundai aiutano a mantenere pulito il motore con un grado di filtrazione adeguato. Progettati per soddisfare e superare i requisiti del produttore del motore in merito a separazione dell'acqua e filtrazione sporco, prolungano la vita utile del motore.



Parti originali Hyundai

Le parti originali Hyundai sono progettate e prodotte come le corrispondenti parti presenti sulla macchina al momento della consegna dalla fabbrica. Sono sottoposte a rigorose ispezioni e test per la qualità e devono soddisfare gli stringenti requisiti Hyundai in termini di qualità e durevolezza. Devono anche assicurare tempi di inoperatività ridotti al minimo e prestazioni al top, in occasione di qualsiasi compito lavorativo.



Kit aftermarket

Puoi ordinare i kit aftermarket Hyundai tramite il tuo concessionario. Per esempio, questo sistema AAVM migliora la sicurezza internamente e intorno al tuo ambiente di lavoro in ogni momento.



Garanzie Hyundai

Le nostre garanzie sono concepite per offrirti la protezione di cui hai bisogno per gestire la tua attività con fiducia e serenità.

Garanzie standard

Offriamo coperture di garanzia standard per tutti gli escavatori cingolati. Oltre alla copertura standard, sono offerti come optional periodi di garanzia estesa, che ti consentono di beneficiare della copertura completa per periodi più lunghi, anche oltre la vita utile delle macchine. Discuti con il concessionario Hyundai locale la soluzione ottimale per le tue esigenze.

Garanzie estese

Le nostre garanzie estese ti aiutano a mantenere il controllo totale sui tuoi costi di gestione. Combinando un programma di garanzia estesa con un contratto di manutenzione personalizzato, puoi evitare del tutto le spese inaspettate.

Giro panoramico

HX380AL

Produttività ed efficienza

- Tempi di ciclo brevi
- Controllo elettronico indipendente delle pompe (EPIC)
- Linee degli attrezzi idraulici personalizzabili
- Controllo del flusso dell'attrezzo (20 attrezzi programmabili)
- Informazioni sul consumo del carburante
- Indicatore Eco
- Spegnimento automatico del motore

Comfort dell'operatore

- Cabina spaziosa
- Monitor touchscreen da 8"
- Climatizzatore automatico
- Chiave elettronica e pulsante di avvio/arresto
- Sedile riscaldato con sospensione pneumatica
- Ammortizzatori cabina viscosi
- Design del joystick ergonomico

Manutenzione agevolata e connettività

- Accessibilità eccellente
- Ingrassaggio centralizzato
- Sistema telematico Hi MATE
- Intervalli di manutenzione estesi

OPTIONAL

Durevolezza e sicurezza

- Visibilità eccellente
- Sistema di telecamere AAVM
- Luci a LED
- Strutture superiore e inferiore rinforzate
- Tubi flessibili di qualità superiore
- Perni, boccole e spessori in polimero rinforzati
- Blocco rotazione

OPTIONAL

OPTIONAL



PRONTO A CAMBIARE IL TUO MONDO

Gli escavatori cingolati Hyundai Serie A sono progettati per assicurare condizioni migliori agli operatori, così come un'esperienza di utilizzo unica. Ogni dettaglio è stato attentamente perfezionato per soddisfare le esigenze sul campo, compresa una migliore sicurezza e comfort, produttività aumentata, tempo di operatività massimizzato e manutenzione agevolata. Tutto questo contribuisce all'Effetto Hyundai.

Esplora la gamma su hyundai-ce.eu



SPECIFICHE

| MOTORE | | | |
|----------------------------|-----|--|----------------------------------|
| Produttore / Modello | | Cummins / L9 | |
| Tipo | | Motore diesel dotato di turbocompressore e intercooler | |
| Potenza nominale al volano | SAE | J1.995 (lorda) | 365 CV (272 kW) a 2.100 giri/min |
| | | J1.349 (netta) | 359 CV (268 kW) a 2.100 giri/min |
| | DIN | 6.271/1 (lorda) | 370 CV (272 kW) a 2.100 giri/min |
| 6.271/1 (netta) | | 363 CV (272 kW) a 2.100 giri/min | |
| Potenza massima | | 380 CV (283 kW) a 1.800 giri/min | |
| Coppia massima | | 1.795 N·m (1.324 lb·ft) a 1.400 giri/min | |
| Portata del pistone | | 8.900 cc (543 cu in) | |

| IMPIANTO IDRAULICO | |
|--|--|
| POMPA PRINCIPALE | |
| Tipo | Pompe del pistone dell'asse in tandem di portata variabile |
| Flusso massimo | 2 x 340 lpm (89,8 U.S. gpm/74,8 U.K. gpm) |
| Pompa secondaria per il circuito pilota | Pompa a ingranaggi |
| Sistema di pompaggio a rilevamento incrociato e a risparmio di carburante. | |

| MOTORI IDRAULICI | |
|------------------|--|
| Traslazione | Motore a pistone assiale a portata variabile |
| Rotazione | Motore a pistone assiale |

| IMPOSTAZIONE DELLA VALVOLA DI SFOGO | |
|--|-------------------------------------|
| Circuiti integrati | 330 kgf/cm ² (4.693 psi) |
| Traslazione | 360 kgf/cm ² (5.120 psi) |
| Aumento di potenza (braccio, avambraccio, benna) | 360 kgf/cm ² (5.120 psi) |
| Circuito di rotazione | 290 kgf/cm ² (4.125 psi) |
| Circuito pilota | 40 kgf/cm ² (570 psi) |
| Valvola di servizio | Installata |

| CILINDRI IDRAULICI | |
|--------------------|--|
| N. di cilindri | Braccio: Ø 160 x 1.500 mm |
| Alesaggio x corsa | Avambraccio: Ø 170 x 1.760 mm Benna: Ø 150 x 1.295 mm |

| UNITÀ DI TRASMISSIONE E FRENI | |
|--|---|
| Metodo di trasmissione | Tipo interamente idrostatico |
| Motore di traslazione | Motore a pistone assiale, modello a pattini interni |
| Sistema di riduzione | Ingranaggio di riduzione planetario |
| Sforzo di trazione alla barra massimo | 32.517 kgf (71.688 lbf) |
| Velocità di traslazione massima (alta/bassa) | 5,7 km/h (3,5 mph) / 3,5 km/h (2,2 mph) |
| Pendenza | 35° (70%) |
| Freno di stazionamento | Multi-disco bagnato |

| CONTROLLO | |
|---|---|
| Il joystick e i pedali azionati a pressione pilota con leva staccabile assicurano un'attivazione quasi priva di qualsiasi sforzo. | |
| Comando pilota | Due joystick con una leva di sicurezza (Sx): Rotazione e avambraccio, Braccio e benna |
| Traslazione e sterzo | Due leve con pedali |
| Valvola a farfalla del motore | Tipo elettrico, con indicatore |

| SISTEMA DI ROTAZIONE | |
|--|--|
| Motore di rotazione | Motore a pistone assiale a portata fissa |
| Riduzione della rotazione | Riduzione a ingranaggio planetario |
| Lubrificazione del cuscinetto di rotazione | In bagno di grasso |
| Freno della rotazione | Multi-disco bagnato |
| Velocità di rotazione | 10,4 giri/min |

| CAPACITÀ DEL LUBRIFICANTE E DEL REFRIGERANTE | | | |
|--|-------|---------|---------|
| Serbatoio del carburante | litro | gal. US | gal. UK |
| Refrigerante del motore | 42 | 11,1 | 9,3 |
| Olio del motore | 30 | 6,4 | 5,4 |
| Dispositivo di rotazione | 11 | 2,9 | 2,4 |
| Unità di guida finale (ciascuna) | 7,8 | 2,06 | 1,72 |
| Impianto idraulico (incluso il serbatoio) | 414 | 106,7 | 91,06 |
| Serbatoio idraulico | 210 | 54,1 | 46,2 |
| DEF / AdBlue® | 70 | 18,5 | 15,5 |

| SOTTOCARRO | |
|--|--------------------------------|
| Il telaio centrale del tipo a gambe X è integralmente saldato con telai dei cingoli a scatola rinforzati. Il sottocarro include rulli lubrificati, pulegge di rinvio, regolatori dei cingoli con molle e ruote dentate ad assorbimento degli urti, e catena dei cingoli con pattini a doppia o tripla costola. | |
| Telaio centrale | Del tipo a gambe X |
| Telaio cingoli | Del tipo a scatola pentagonale |
| N. di pattini su ciascun lato | 48 CIASCUNO |
| Numero di rulli del carro su ciascun lato | 2 CIASCUNO |
| Numero di rulli dei cingoli su ciascun lato | 9 CIASCUNO |
| Numero di protezioni pista cingolo su ciascun lato | 2 CIASCUNO |

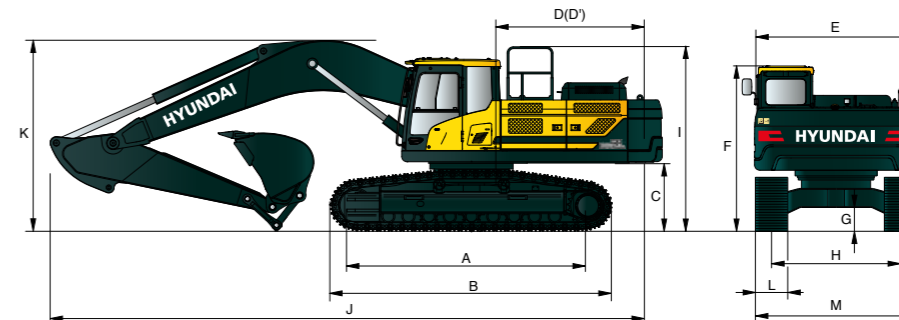
| PESO OPERATIVO (APPROSSIMATIVO) | | | | |
|---|------------------------------|----------------|-----------------|---------------------------|
| Peso operativo, incluso il braccio 6.500 mm (21' 4"); avambraccio 3.200 mm (10' 6"); benna a colmo SAE 1.62 m ³ (2.12 yd ³), lubrificante, refrigerante, serbatoio del carburante pieno, serbatoio idraulico pieno e tutti gli equipaggiamenti standard. | | | | |
| Pattini | | Peso operativo | | Pressione a terra |
| Tipo | Larghezza in mm (pollici/in) | kg (lb) | | kgf/cm ² (psi) |
| Costola di aggrappamento tripla | 600 (24") | HX380AL | 39.100 (86.200) | 0,70 (9,97) |
| | | NL | 38.890 (85.737) | 0,70 (9,92) |
| | 700 (28") | HX380AL | 39.550 (87.193) | 0,61 (8,64) |
| | | HX380AL | 40.000 (88.185) | 0,54 (7,65) |
| Costola di aggrappamento doppia | 900 (36") | HX380AL | 40.460 (89.199) | 0,48 (6,88) |
| | 600 (24") | HX380AL | 39.520 (87.127) | 0,71 (10,07) |

| IMPIANTO DELL'ARIA CONDIZIONATA | |
|---|--|
| L'impianto dell'aria condizionata della macchina contiene gas fluorurato a effetto serra con il potenziale di riscaldamento globale del refrigerante R134a. (Potenziale di riscaldamento globale: 1.430) L'impianto contiene 0,8 kg di refrigerante pari a 1,14 tonnellate CO ₂ equivalenti. Per maggiori informazioni, fare riferimento al manuale. | |

DIMENSIONI E RAGGIO D'AZIONE

HX380AL / HX380A NL DIMENSIONI

BRACCIO 6,15 m (20' 2") / 6,5 m (21' 4") e AVAMBRACCIO 2,5 m (8' 2"), 3,2 m (10' 6"), 3,9 m (12' 10")

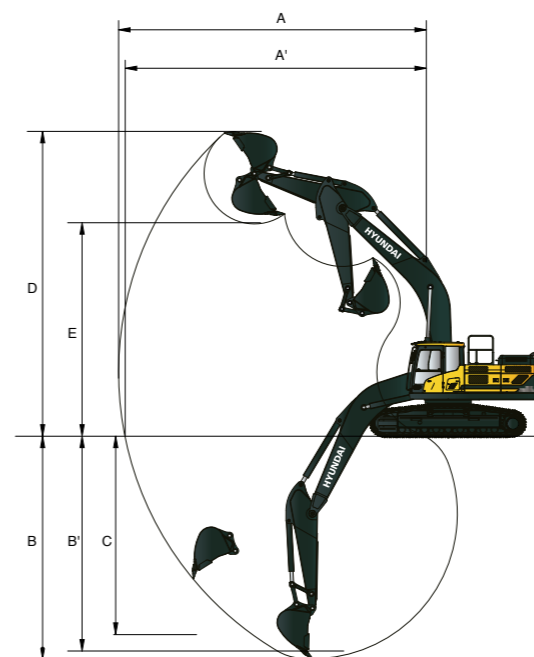


Unità: mm (ft-in)

| | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|-----------------|
| A | Distanza dei tamburi | 4.340 (14' 3") | | | | | |
| B | Lunghezza totale del cingolato | 5.270 (17' 3") | | | | | |
| C | Luce a terra del contrappeso | 1.295 (4' 3") | | | | | |
| D | Raggio di rotazione del contrappeso | 3.620 (11' 11") | | | | | |
| D' | Lunghezza dell'estremità posteriore | 3.555 (11' 8") | | | | | |
| E | Larghezza totale della sovrastruttura | 2.980 (9' 9") | | | | | |
| F | Altezza totale della cabina | 3.240 (10' 8") | | | | | |
| G | Luce a terra minima | 550 (1' 10") | | | | | |
| H | Indicatore dei cingoli | HX380AL | 2.740 (9' 0") | | | | |
| | | HX380A NL | 2.390 (7' 10") | | | | |
| I | Altezza totale del mancorrente | 3.470 (11' 5") | | | | | |
| Lunghezza del braccio | | 6.150 (20' 2") | 6.500 (21' 4") | | | | |
| Lunghezza dell'avambraccio | | 2.500 (8' 2") | 2.500 (8' 2") | 3.200 (10' 6") | 3.900 (12' 10") | | |
| J | Lunghezza complessiva | 11.100 (36' 5") | 11.450 (37' 7") | 11.400 (37' 5") | 11.400 (37' 5") | | |
| K | Altezza totale del braccio | 3.830 (12' 7") | 3.740 (12' 3") | 3.630 (11' 11") | 3.740 (12' 3") | | |
| L | Ganascia del cingolo | Tipo | Costola di aggrappamento tripla | | | Costola di aggrappamento doppia | |
| | | larghezza | 600 (2' 0") | 600 (1' 12") | 700 (2' 4") | 800 (2' 7") | 900 (2' 11") |
| M | Larghezza complessiva senza pedana | HX380AL | 3.340 (10' 11") | 3.340 (10' 11") | 3.440 (11' 3") | 3.540 (11' 7") | 3.640 (11' 11") |
| | | HX380A NL | 2.990 (9' 10") | 2.990 (9' 10") | - | - | - |

HX380AL / HX380A NL RAGGIO D'AZIONE

Unità: mm (ft-in)

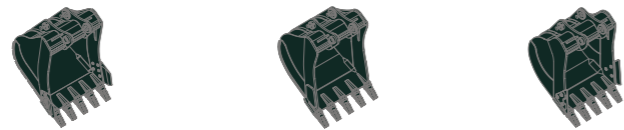


| | | | | | |
|----------------------------|--|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Lunghezza del braccio | | 6.150 (20' 2") | 6.500 (21' 4") | | |
| Lunghezza dell'avambraccio | | 2.500 (8' 2") | 2.500 (8' 2") | 3.200 (10' 6") | 3.900 (12' 10") |
| A | Portata di scavo massima | 10.300 (33' 10") | 10.650 (34' 11") | 11.160 (36' 7") | 11.820 (38' 9") |
| A' | Portata di scavo massima a terra | 10.060 (33' 0") | 10.410 (34' 2") | 10.930 (35' 10") | 11.620 (38' 1") |
| B | Profondità di scavo massima | 6.560 (21' 2") | 6.820 (22' 5") | 7.520 (24' 8") | 8.220 (27' 0") |
| B' | Profondità di scavo massima (livello 8') | 6.380 (20' 11") | 6.640 (21' 9") | 7.360 (24' 2") | 8.080 (26' 6") |
| C | Profondità di scavo massima parete verticale | 4.780 (15' 8") | 5.030 (16' 6") | 5.480 (28' 0") | 6.300 (20' 8") |
| D | Altezza di scavo massima | 10.000 (32' 10") | 10.330 (33' 11") | 10.270 (33' 8") | 10.610 (34' 10") |
| E | Altezza di scarico massima | 6.870 (22' 6") | 7.190 (23' 7") | 7.190 (23' 7") | 7.500 (24' 7") |
| F | Raggio di rotazione anteriore minimo | 4.310 (14' 2") | 4.490 (14' 9") | 4.490 (14' 9") | 4.350 (14' 3") |

GUIDA ALLA SELEZIONE DELLA BENNA E FORZA DI SCAVO

BENNE

Tutte le benne sono saldate in acciaio ad alta resistenza.



| A colmo SAE m³ (yd³) | Generico | HD | HD-roccia |
|-------------------------|----------|------|-----------|
| | 1,46 | 1,46 | 1,46 |
| | 1,62 | 1,62 | 1,62 |
| | 1,90 | 1,90 | 1,90 |
| | 2,10 | 2,10 | |
| | 2,32 | | |

| Capacità m³ (yd³) | | Larghezza mm (in) | Peso kg (lb) | Denti (ciascuno) | Raccomandazione mm (ft.in) | | | |
|----------------------|--------------|----------------------|-----------------|------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| A colmo SAE | A colmo CECE | | | | 6.250 (20' 6") Braccio | | 6.500 (21' 4") Braccio | |
| | | | | | 2.500 (8' 2") Avambraccio | 2.500 (8' 2") Avambraccio | 3.200 (10' 6") Avambraccio | 3.900 (12' 10") Avambraccio |
| ◆ 1,46 (1,91) | 1,28 (1,67) | 1.305 (51,4") | 1.400 (3.090) | 4 | ● | ● | ● | ● |
| ◆ 1,62 (2,12) | 1,42 (1,86) | 1.415 (55,7") | 1.500 (3.310) | 5 | ● | ● | ● | ○ |
| ◆ 1,90 (2,49) | 1,65 (2,16) | 1.600 (63,0") | 1.610 (3.550) | 5 | ● | ● | ○ | ■ |
| ◆ 2,10 (2,75) | 1,84 (2,41) | 1.735 (68,3") | 1.690 (3.730) | 5 | ● | ○ | ■ | ▲ |
| ◆ 2,32 (3,03) | 2,02 (2,64) | 1.885 (74,2") | 1.800 (3.970) | 6 | ○ | ■ | ■ | ▲ |
| ■ 1,46 (1,91) | 1,28 (1,67) | 1.305 (51,4") | 1.560 (3.440) | 4 | ● | ● | ● | ● |
| ■ 1,62 (2,12) | 1,42 (1,86) | 1.415 (55,7") | 1.660 (3.660) | 5 | ● | ● | ● | ○ |
| ■ 1,90 (2,49) | 1,65 (2,16) | 1.600 (63,0") | 1.790 (3.950) | 5 | ● | ● | ○ | ■ |
| ■ 2,10 (2,75) | 1,84 (2,41) | 1.735 (68,3") | 1.880 (4.140) | 5 | ○ | ○ | ■ | ▲ |
| ★ 1,46 (1,91) | 1,28 (1,67) | 1.305 (51,4") | 1.750 (3.860) | 4 | ● | ● | ● | ○ |
| ★ 1,62 (2,12) | 1,42 (1,86) | 1.415 (55,7") | 1.850 (4.080) | 5 | ● | ● | ● | ○ |
| ★ 1,90 (2,49) | 1,65 (2,16) | 1.600 (63,0") | 1.990 (4.390) | 6 | ● | ○ | ■ | ■ |

- ◆ Generico
- Benna per impieghi pesanti roccia
- ★ Benna per impieghi pesanti

- : Applicabile per materiali con densità di 2.100kg/m³ (3.500 lb/yd³) o inferiore
- : Applicabile per materiali con densità di 1.800 kg/m³ (3.000 lb/yd³) o inferiore
- : Applicabile per materiali con densità di 1.500 kg/m³ (2.500 lb/yd³) o inferiore
- ▲ : Applicabile per materiali con densità di 1.200 kg/m³ (2.000 lb/yd³) o inferiore

ATTACCO

Bracci e avambracci sono saldati con un disegno a scatola intera in acciaio low-stress. Sono disponibili bracci 6.150 mm (20' 2"), 6.500 mm (21' 4") e avambracci 2.500 mm (8' 2"), 3.200 mm (10' 6"), 3.900 mm (12' 10"). Le benne Hyundai sono costituite da elementi in acciaio ad alta resistenza, completamente saldati.

FORZA DI SCAVO

| Braccio | Lunghezza | mm (ft.in) | 6.150 (20' 2") | 6.500 (21' 4") | | | Nota |
|------------------------------------|-----------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------|
| | Peso | kg (lb) | 3.750 (8.270) | 3.850 (8.490) | | | |
| Avambraccio | Lunghezza | mm (ft.in) | 2.500 (8' 2") | 2.500 (8' 2") | 3.200 (10' 6") | 3.900 (12' 10") | |
| | Peso | kg (lb) | 1.960 (4.320) | 1.960 (4.320) | 2.120 (4.670) | 2.190 (4.830) | |
| Forza di scavo della benna | SAE | kN | 228,5 [249,3] | 201,0 [219,3] | 201,0 [219,3] | 201,0 [219,3] | |
| | | kgf | 23.300 [25.420] | 20.500 [22.360] | 20.500 [22.360] | 20.500 [22.360] | |
| | | lbf | 51.370 [56.040] | 45.190 [49.300] | 45.190 [49.300] | 45.190 [49.300] | |
| | ISO | kN | 259,9 [283,5] | 228,5 [249,3] | 228,5 [249,3] | 228,5 [249,3] | |
| | | kgf | 26.500 [28.910] | 23.300 [25.420] | 23.300 [25.420] | 23.300 [25.420] | |
| | | lbf | 28.420 [63.740] | 51.370 [56.040] | 51.370 [56.040] | 51.370 [56.040] | |
| Forza di richiamo dell'avambraccio | SAE | kN | 192,2 [209,7] | 192,2 [209,7] | 160,8 [175,4] | 137,3 [149,7] | |
| | | kgf | 19.600 [21.380] | 19.600 [21.380] | 16.400 [17.890] | 14.000 [15.270] | |
| | | lbf | 43.210 [47.130] | 43.210 [47.130] | 36.160 [39.440] | 30.860 [33.660] | |
| | ISO | kN | 200,1 [218,2] | 200,1 [218,2] | 165,7 [180,8] | 141,2 [154,1] | |
| | | kgf | 20.400 [22.250] | 20.400 [22.250] | 16.900 [18.440] | 14.400 [15.710] | |
| | | lbf | 44.970 [49.050] | 44.970 [49.050] | 37.260 [40.650] | 31.750 [34.630] | |

Nota: il peso del braccio include il cilindro dell'avambraccio, la tubazione e il perno. Il peso dell'avambraccio include il cilindro della benna, il leveraggio e il perno.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO

📏 Valore nominale frontale ⇄ Valore nominale laterale o 360 gradi

HX380AL

Braccio 6,15 m (20' 2"); avambraccio 2,5 m (8' 2") dotato di costola di aggrappamento tripla 600 mm (24").

| Altezza del punto di sollevamento m (ft) | Raggio di carico | | | | | | | | Allo sbraaccio max | | |
|---|------------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|-----------------|---------|--------------------|----------|-----------------|
| | 3,0 m (9,8 ft) | | 4,5 m (14,8 ft) | | 6,0 m (19,7 ft) | | 7,5 m (24,6 ft) | | Capacità | Sbraccio | |
| | 📏 | ⇄ | 📏 | ⇄ | 📏 | ⇄ | 📏 | ⇄ | 📏 | m (ft) | |
| 7,5 m (24,6 ft) | kg | | | | *9.240 | *9.240 | | | *9.470 | *9.470 | 6,71 (22,0) |
| | lb | | | | *20.370 | *20.370 | | | *20.880 | *20.880 | |
| 6,0 m (19,7 ft) | kg | | | | *9.720 | *9.720 | *9.360 | 7.940 | *9.400 | 7.600 | 7,69 (25,2) |
| | lb | | | | *21.430 | *21.430 | *20.640 | 17.500 | *20.720 | 16.760 | |
| 4,5 m (14,8 ft) | kg | | *14.000 | *14.000 | *11.060 | 10.960 | *9.770 | *9.770 | *9.770 | 6.610 | 8,27 (27,1) |
| | lb | | *30.860 | *30.860 | *24.380 | 24.160 | *21.540 | 17.110 | *21.010 | 14.570 | |
| 3,0 m (9,8 ft) | kg | | | | *10.270 | 10.380 | *10.540 | 7.500 | *9.770 | 6.130 | 8,55 (28,1) |
| | lb | | | | *22.840 | 22.880 | *23.240 | 16.530 | *21.540 | 13.510 | |
| 1,5 m (4,9 ft) | kg | | | | *14.120 | 9.910 | *11.290 | 7.250 | 9.800 | 6.000 | 8,56 (28,1) |
| | lb | | | | *31.130 | 21.850 | *24.890 | 15.980 | 21.610 | 13.230 | |
| Linea del suolo | kg | | *20.360 | 14.680 | *14.840 | 9.650 | *11.690 | 7.090 | 10.180 | 6.200 | 8,29 (27,2) |
| | lb | | *44.890 | 32.360 | *32.720 | 21.270 | *25.770 | 15.630 | 22.440 | 13.670 | |
| -1,5 m (-4,9 ft) | kg | *14.540 | *14.540 | *19.660 | 14.710 | *14.710 | 9.590 | *11.390 | 7.090 | *11.910 | 6.830 (22,3) |
| | lb | *32.060 | *32.060 | *43.340 | 32.430 | *32.430 | 21.140 | *25.110 | 15.630 | *24.050 | 15.060 |
| -3,0 m (-9,8 ft) | kg | *24.010 | *24.010 | *17.760 | 14.950 | *13.350 | 9.750 | | *11.280 | 8.310 | 6,77 (22,2) |
| | lb | *52.930 | *52.930 | *39.150 | 32.960 | *29.430 | 21.500 | | *24.870 | 18.320 | |
| -4,5 m (-14,8 ft) | kg | | | *13.520 | *13.520 | | | | *11.150 | *11.150 | 5,23 (17,2) |
| | lb | | | *29.810 | *29.810 | | | | *24.580 | *24.580 | |

Braccio 6,5 m (21' 4"), avambraccio 2,5 m (8' 2") dotato di costola di aggrappamento tripla 600 mm (24").

| Altezza del punto di sollevamento m (ft) | Raggio del punto di sollevamento | | | | | | | | Allo sbraaccio max | | |
|---|----------------------------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|--------------------|----------|----------------|
| | 3,0 m (10 ft) | | 4,5 m (15 ft) | | 6,0 m (20 ft) | | 7,5 m (25 ft) | | Capacità | Sbraccio | |
| | 📏 | ⇄ | 📏 | ⇄ | 📏 | ⇄ | 📏 | ⇄ | 📏 | m (ft) | |
| 7,5 m (24,6 ft) | kg | | | | | | | | *8.970 | 8.610 | 7,16 (23,5) |
| | lb | | | | | | | | *19.780 | 18.980 | |
| 6,0 m (19,7 ft) | kg | | | | | *9.570 | *9.570 | *8.920 | 7.920 | *8.920 | 8,08 (26,5) |
| | lb | | | | | *21.100 | *21.100 | *19.670 | 17.460 | *19.670 | 15.320 |
| 4,5 m (14,8 ft) | kg | | *14.460 | *14.460 | *11.020 | 10.780 | *9.500 | 7.680 | *9.030 | 6.110 | 8,64 (28,3) |
| | lb | | *31.880 | *31.880 | *24.290 | 23.770 | *20.940 | 16.930 | *19.910 | 13.470 | |
| 3,0 m (9,8 ft) | kg | | | | *12.690 | 10.160 | *10.330 | 7.380 | *9.240 | 5.680 | 8,91 (29,2) |
| | lb | | | | *27.980 | 22.400 | *22.770 | 16.270 | *20.370 | 12.520 | |
| 1,5 m (4,9 ft) | kg | | | | *14.020 | 9.690 | *11.090 | 7.110 | 9.120 | 5.560 | 8,91 (29,2) |
| | lb | | | | *30.910 | 21.360 | *24.450 | 15.670 | 20.110 | 12.260 | |
| Linea el suolo | kg | | *14.720 | 14.400 | *14.660 | 9.450 | *11.510 | 6.950 | 9.450 | 5.730 | 8,66 (28,4) |
| | lb | | *32.450 | 31.750 | *32.320 | 20.830 | *25.380 | 15.320 | 20.830 | 12.630 | |
| -1,5 m (-4,9 ft) | kg | | *19.240 | 14.470 | *14.510 | 9.400 | *11.360 | 6.920 | *10.230 | 6.260 | 8,12 (26,6) |
| | lb | | *42.420 | 31.900 | *31.990 | 20.720 | *25.040 | 15.260 | *22.550 | 13.800 | |
| -3,0 m (-9,8 ft) | kg | *22.870 | *22.870 | *17.520 | 14.710 | *13.390 | 9.540 | | *10.550 | 7.460 | 7,22 (23,7) |
| | lb | *50.420 | *50.420 | *38.620 | 32.430 | *29.520 | 21.030 | | *23.260 | 16.450 | |
| -4,5 m (-14,8 ft) | kg | | | *14.070 | *14.070 | | | | *10.500 | 10.480 | 5,80 (19,0) |
| | lb | | | *31.020 | *31.020 | | | | *23.150 | 23.100 | |

1. La capacità di sollevamento è basata su ISO 10567.

2. La capacità di sollevamento della Serie HX non supera il 75% del carico di ribaltamento con la macchina su suolo stabile e in piano o l'87% della capacità idraulica massima.

3. Il punto di sollevamento è il perno di montaggio pivotante della benna sull'avambraccio (senza massa della benna).

4. (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO



Valore nominale frontale



Valore nominale laterale o 360 gradi

HX380AL

Braccio 6,5 m (21' 4"), avambraccio 3,2 m (10' 6") dotato di costola di aggrappamento tripla 600 mm (24").

| Altezza del punto di sollevamento m (ft) | | Raggio del punto di sollevamento | | | | | | | | | | Allo sbraccio max | | | | | |
|---|----------|----------------------------------|--|----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-------------------|--|----------|--|----------|--|
| | | 1,5 m (4,9 ft) | | 3,0 m (9,8 ft) | | 4,5 m (14,8 ft) | | 6,0 m (19,7 ft) | | 7,5 m (24,6 ft) | | 9,0 m (29,5 ft) | | Capacità | | Sbraccio | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | m (ft) | |
| 7,5 m (24,6 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 m (19,7 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 m (14,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 m (9,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 m (4,9 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linea del suolo | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -1,5 m (-4,9 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -3,0 m (-9,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 m (-14,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Braccio 6,5 m (21' 4"), avambraccio 3,9 m (12' 10") dotato di costola di aggrappamento tripla 600 mm (24").

| Altezza del punto di sollevamento m (ft) | | Raggio del punto di sollevamento | | | | | | | | | | Allo sbraccio max | | | | | |
|---|----------|----------------------------------|--|----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-------------------|--|----------|--|----------|--|
| | | 1,5 m (4,9 ft) | | 3,0 m (9,8 ft) | | 4,5 m (14,8 ft) | | 6,0 m (19,7 ft) | | 7,5 m (24,6 ft) | | 9,0 m (29,5 ft) | | Capacità | | Sbraccio | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | m (ft) | |
| 9,0 m (29,5 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 m (24,6 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 m (19,7 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 m (14,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 m (9,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 m (4,9 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linea del suolo | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -1,5 m (-4,9 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -3,0 m (-9,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 m (-14,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -6,0 m (-19,7 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. La capacità di sollevamento è basata su ISO 10567.

2. La capacità di sollevamento della Serie HX non supera il 75% del carico di ribaltamento con la macchina su suolo stabile e in piano o l'87% della capacità idraulica massima.

3. Il punto di sollevamento è il perno di montaggio pivotante della benna sull'avambraccio (senza massa della benna).

4. (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.

CAPACITÀ DI SOLLEVAMENTO



Valore nominale frontale



Valore nominale laterale o 360 gradi

HX380A NL

Braccio 6,5 m (21' 4"), avambraccio 2,5 m (8' 2") dotato di costola di aggrappamento tripla 600 mm (24").

| Altezza del punto di sollevamento m (ft) | | Raggio di carico | | | | | | | | Allo sbraccio max | | | | | | | |
|---|----------|------------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-------------------|--|----------|--|--|--|--|--|
| | | 3,0 m (9,8 ft) | | 4,5 m (14,8 ft) | | 6,0 m (19,7 ft) | | 7,5 m (24,6 ft) | | Capacità | | Sbraccio | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | m (ft) | | | | | |
| 7,5 m (24,6 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 m (19,7 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 m (14,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 m (9,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 m (4,9 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linea del suolo | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -1,5 m (-4,9 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -3,0 m (-9,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 m (-14,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Braccio 6,5 m (21' 4"), avambraccio 3,2 m (10' 6") dotato di costola di aggrappamento tripla 600 mm (24").

| Altezza del punto di sollevamento m (ft) | | Raggio del punto di sollevamento | | | | | | | | | | Allo sbraccio max | | | | | |
|---|----------|----------------------------------|--|----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-----------------|--|-------------------|--|----------|--|----------|--|
| | | 1,5 m (4,9 ft) | | 3,0 m (9,8 ft) | | 4,5 m (14,8 ft) | | 6,0 m (19,7 ft) | | 7,5 m (24,6 ft) | | 9,0 m (29,5 ft) | | Capacità | | Sbraccio | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | m (ft) | |
| 7,5 m (24,6 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 m (19,7 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 m (14,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 m (9,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 m (4,9 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Linea del suolo | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -1,5 m (-4,9 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -3,0 m (-9,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| -4,5 m (-14,8 ft) | kg lb | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. La capacità di sollevamento è basata su ISO 10567.

2. La capacità di sollevamento della Serie HX non supera il 75% del carico di ribaltamento con la macchina su suolo stabile e in piano o l'87% della capacità idraulica massima.

3. Il punto di sollevamento è il perno di montaggio pivotante della benna sull'avambraccio (senza massa della benna).

4. (*) indica il carico limitato dalla capacità idraulica.



Le specifiche e il design sono soggetti a modifiche senza preavviso. Le immagini dei prodotti Construction Equipment Europe Hyundai potrebbero mostrare equipaggiamenti non standard.

Hyundai Construction Equipment Europe NV,
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgio.
Tel.: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405

IT - 2020.06 Rev. 0

Pronto a provare l'Effetto Hyundai?
Contatta il tuo concessionario Hyundai.
hyundai-ce.eu/en/dealer-locator