

GRAAFMACHINE

HX220AL

HX220AHW / HX220ALR



KLAAR OM DE WERELD TE VERANDEREN

De HX220AL graafmachine maakt deel uit van de gloednieuwe A-serie van Hyundai: een nieuwe generatie bouwmaschinen die voldoet aan de Europese emissiestandaard Stage V. Maar deze kan nog veel meer! Terwijl aan de regelgeving is voldaan, streeft Hyundai naar een baanbrekend niveau in klanttevredenheid met maximale prestaties en productiviteit, meer veiligheid, meer gemak en een verbeterd uptimemanagement.

Van het robuuste exterieurontwerp tot de slimme prestatieverhogende technologieën: de HX220AL opent een wereld van nieuwe mogelijkheden waar kleine inspanningen bergen in beweging brengen. Het is tijd om het Hyundai-effect te ervaren!



STAP IN EEN WERELD WAAR ALLES MOGELIJK IS



Productiviteit

- Korte cyclustijden
- Mono- of tweedelige giek
- Toonaangevende bedieningsmogelijkheden door elektronische aanbouw-leidingen (EPFC)
- Aanpasbare hydraulische aanbouwleidingen
- Debietregeling voor uitrusting (20 hulpstukken programmeerbaar)
- Nauwkeurige zwenkregeling (optie)
- Giekwefsystem (optie)

Comfort

- Ruime cabine
- 8"-touchscreenmonitor
- Automatische klimaatregeling
- Intelligente sleutel en start/stop-knop
- Verstelbare luchtgeveerde stoel met verwarming (optie)
- Viskeuze cabineophangingspunten
- Ergonomisch joystickontwerp

Duurzaamheid/veiligheid

- Uitstekend zicht
- AAVM-camerasysteem (optie)
- LED-verlichting (optie)
- Versterkte boven- en onderconstructie
- Slangen van hoge kwaliteit
- Versterkte pennen, bussen en polymeer vulringen
- Zwenkvergrendeling (optie)

Onderhoud

- Uitstekende toegankelijkheid
- Elektrische brandstoffilterpomp met automatische stopfunctie
- Centrale smering (optie)
- Hi MATE telematicasysteem
- Verlengde onderhoudsintervallen

KRACHTIG EN BRANDSTOFEFFICIËNT OM DE PRODUCTIVITEIT TE VERHOGEN

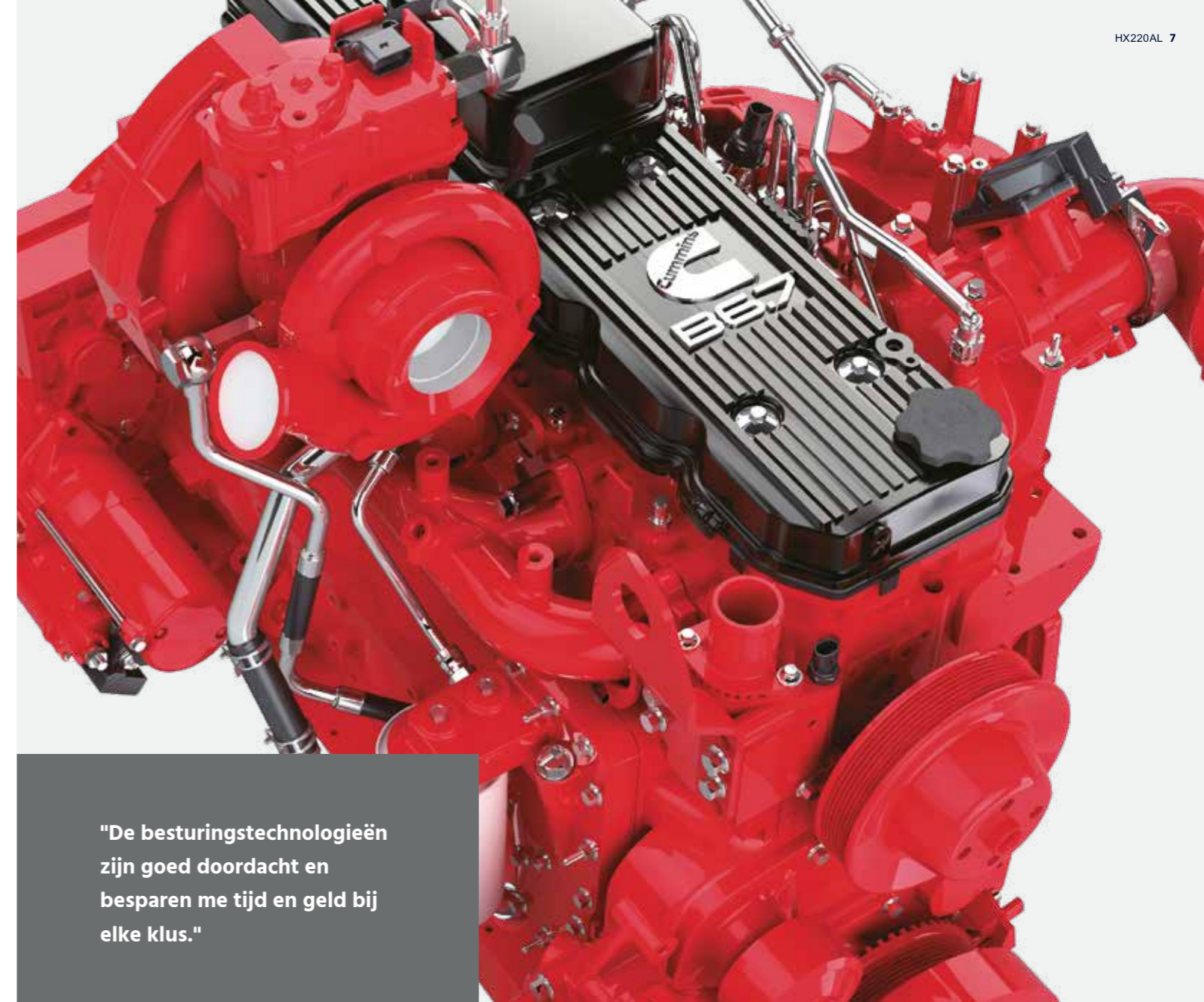
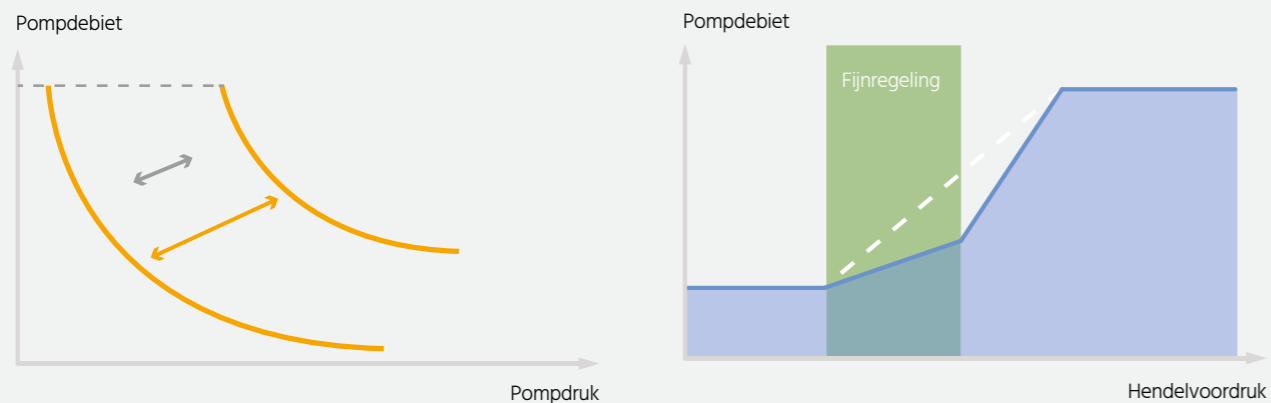
De HX220AL wordt aangedreven door een robuuste Stage V-gecertificeerde Cummins-motor met een innovatief, geïntegreerd uitlaatgasbehandelingssysteem dat zowel de emissies als de onderhoudsvereisten vermindert. Deze levert al het vermogen dat u nodig hebt om zware werkzaamheden uit te voeren, samen met snelle nivellerings- en laadtijden van vrachtwagens en een uitstekend brandstofverbruik.

Er is een reeks slimme technologieën opgenomen voor een nauwkeurig beheer van het motorvermogen en het pompdebiet. Een nieuw EPFC-systeem (Electronic Pump Flow Control) verbetert de beheersbaarheid en verlaagt de bedrijfskosten. Extra besturings- en bewakingsfuncties helpen u uw productiviteit elke dag verder te verbeteren.

EPFC

Fuel Saving & Fine Control

EPFC (Electronic Pump Flow Control) verbetert de bestuurbaarheid van de uitrusting, waardoor sneller en nauwkeuriger gewerkt kan worden met geoptimaliseerde fijnregeling. Het verlaagt ook het brandstofverbruik door het optimaliseren van de pompdebietregeling voor elke handeling.



"De besturingstechnologieën zijn goed doordacht en besparen me tijd en geld bij elke klus."



De **hefmodus** verbetert de precisie en de hefcapaciteit door verlaging van het toerental, activering van de power boost en een verbeterde pompdebietregeling.

Met het **instelsysteem voor de combinatiesnelheid** kan de bestuurder de lastgevoeligheid en de prioriteit van de giek in balans brengen met arm- en zwenkfunctie. Kies uit vijf niveaus voor de belastinggevoeligheid, zodat het initiële debiet kan worden aangepast aan de functies giek omhoog en arm naar binnen op basis van aanbouwgewicht. Voor de giekprioriteit is er keuze uit tien niveaus om de giekbediening in balans te brengen met de arm en zwenking.

Net als alle machines uit de A-serie is de HX220AL uitgerust met ons **all-in-one uitlaatgasbehandelingssysteem**, dat de emissies en bedrijfskosten verlaagt en tegelijkertijd de betrouwbaarheid verhoogt en het onderhoud vereenvoudigt.

Eenvoudig te gebruiken **3D-machingeleiding** geeft nauwkeurige feedback over de bakpositie, evenals 3D-ondersteuning voor nivellering en het realtime in kaart brengen van het werterrein. Dit vermindert de benodigde mankracht op de bouwplaats en verbetert de prestaties van de operator. Het systeem bevat een optioneel **Hyundai Ready automatic surveying system** voor graafmachines dat werkbegeleiding biedt om de werksnelheid en productiviteit verder te verbeteren.



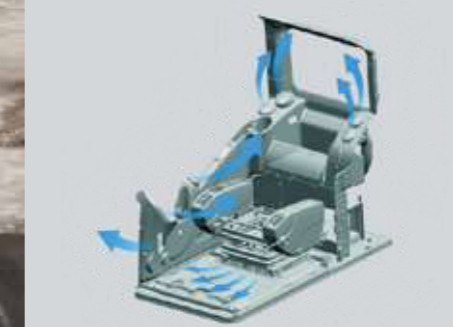
EEN CABINE ONTWORPEN RONDONDE DE OPERATOR

De HX220AL-cabine is ontworpen als een comfortabele werkomgeving die de productiviteit verhoogt en de vermoeidheid voor elke bestuurder vermindert. Deze is aangenaam en ruim, heeft een hoogwaardige, verstelbare stoel en een comfortabele reikwijdte voor alle bedieningselementen. Een scala aan technologieën vereenvoudigt de controle over de graafmachine, terwijl het audiosysteem beschikt over radio, USB en een AUX-ingang om u gedurende de werkdag te vermaken. Het totale ontwerp plaatst u midden in het Hyundai-effect, met een wereld van gemak en controle binnen handbereik.

"Ik kan op elk moment de status van de machine controleren en mijn prestaties aanpassen voor betere en snellere resultaten. Het is bijna alsof de machine een verlengstuk van mij is geworden."



Met behulp van de gebruiksvriendelijke, **haptische draai-/drukbedieningsknop** kunnen het gaspedaal, de afstandsbediening van de airconditioning en het instrumentenpaneel worden bediend.



Met het **Miracast-systeem op basis van de wifi-functie** van de smartphone van de operator kunnen verschillende smartphone-functies op het scherm worden gebruikt, zoals navigatie, surfen op het web en het afspelen van muziek en video.



Het **instrumentenpaneel** is geoptimaliseerd voor snelle, eenvoudige toegang tot de informatie over de machinestatus tijdens het werk. Het beschikt over een 8-inch **touchscreenmonitor** dat uitstekend kan worden afgelezen.

Met de functie **Eco-rapport** kunt u op eenvoudige wijze efficiënte werkgewoontes ontwikkelen door real-time informatie over machineprestaties weer te geven.

Menufuncties kunnen worden ingesteld door de machine-eigenaar. Die kan machinegebruikers ook toegang verlenen of blokkeren door met een wachtwoord de lijst met machineparameters te vergrendelen of te ontgrendelen.

De HX220AL heeft standaard een luxe **luchtgeveerde stoel met verwarming**. De **ergonomische joysticks** maken de bediening comfortabel en intuïtief.

Het **verwarmings- en airconditioningsysteem** zorgt voor een effectieve regeling en sturing van de luchtstromen in de cabine.



ONDERSTEUNING VAN EEN VEILIGERE WERKPLEK

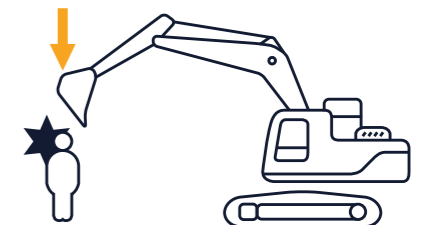
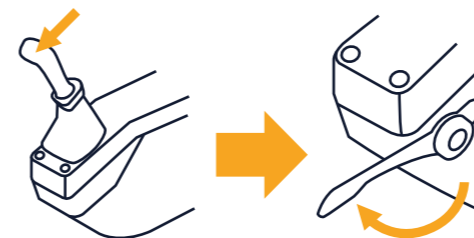
Kleine details kunnen een groot verschil maken als het gaat om veiligheid en beveiliging. De HX220AL biedt allround bescherming voor u, uw collega's en uw apparatuur. De cabine en motorkap zijn voorzien van een nieuw ontwerp dat maximale zichtbaarheid biedt, terwijl het geavanceerde rondomzichtsysteem (AAVM) u een duidelijk overzicht geeft van uw omgeving. Door te zorgen voor een ongevalvrije werkplek draagt de HX220AL bij aan de gemoedsrust en de productiviteit die allemaal deel uitmaken van het Hyundai-effect.

Het **geavanceerde rondomzichtsysteem (AAVM)** met camera's biedt u een 360°-overzicht van uw directe werkomgeving. De graafmachine beschikt ook over de Intelligent Moving Object Detection-technologie (IMOD) die u waarschuwt wanneer mensen of objecten binnen vijf meter van de machine worden waargenomen.

Dankzij het **open ontwerp van de cabinedeur** biedt de machine een helder, onbelemmerd zicht naar buiten. De vorm van de **deurgreep** is ook opnieuw ontworpen voor een gemakkelijkere toegang.

"Ik kan altijd zien wat er om me heen gebeurt, zelfs als de weersomstandigheden slecht zijn of de machine beweegt."

Het **automatische veiligheidsvergrendeling** voorkomt onbedoeld inschakelen. Terwijl de automatische veiligheidsvergrendeling is geactiveerd, wordt de graafmachine niet bediend door de RCV-hendel.



GEAVANCEERDE DIAGNOSE- EN ONDERHOUDSONDERSTEUNING

De gemoedsrust die gepaard gaat met snel en eenvoudig onderhoud maakt ook deel uit van het Hyundai-effect. De HX220AL is ontworpen om het onderhoud zo gemakkelijk mogelijk te maken. Alle componenten en materialen zijn geoptimaliseerd om een lange, probleemloze levensduur te garanderen. Hyundai's Hi MATE-systeem voor beheer op afstand maakt gebruik van mobiele-gegevenstechnologie om het hoogste niveau aan service en ondersteuning te bieden. De HX220AL is ook voorzien van ons nieuwe ECD-systeem (Engine Connected Diagnostics) dat onmiddellijk alle motorstoringen meldt aan zowel Hi MATE als de motorfabrikant om de snelste en eenvoudigste oplossing te kunnen garanderen.



"Ik heb een continu overzicht van de prestatie- en onderhoudsvereisten - plus advies en ondersteuning wanneer ik die nodig heb."

HiMATE



Voor maximaal gebruiksgemak en veiligheid is de HX220AL uitgerust met het Hyundai's exclusieve Hi MATE-systeem voor voertuigparkbeheer. In dit systeem wordt mobiele-gegevenstechnologie toegepast om het hoogst mogelijke niveau van service en ondersteuning te bieden. U kunt uw machines vanaf elke locatie bewaken via een speciale website of mobiele app, die bovendien toegang biedt tot bedrijfsparameters zoals de totale bedrijfsuren van de motor, het machinegebruik, daadwerkelijk actieve werkuren, evenals het brandstofverbruik en de locatie van de machine. Dit systeem maakt het eenvoudig de productiviteit van de machine te analyseren, service- en onderhoudswerkzaamheden in te plannen, en om eventuele kostenbesparende maatregelen door te voeren. Daarnaast biedt het systeem een geofencing-functie, waarmee uw machines worden beschermd tegen diefstal en ongeoorloofd gebruik.

ECD (Engine Connected Diagnostics) biedt advies bij het oplossen van problemen, evenals op maat gemaakt onderhoud en ondersteuning voor onderdelen van Cummins Quickserve. Onderhoudsmonteurs worden ondersteund met diagnoserapporten op afstand, zodat ze zich kunnen voorbereiden op bezoeken ter plaatse en het juiste gereedschap kunnen meenemen.



KLAAR VOOR ACTIE EN GEBOUWD OM LANG MEE TE GAAN

U moet zeker weten dat de investering die u vandaag doet, u zal helpen uw bedrijfsactiviteiten op lange termijn op peil te houden. Daarom hebben we bij de ontwikkeling van de HX220AL prioriteit gegeven aan betrouwbaarheid van ontwerp en productie tot kwaliteitscontrole. We hebben de betrouwbaarheid van de motor verbeterd door de EGR te verwijderen en het uitlaatgassysteem te integreren in één enkele en vereenvoudigde module die gemakkelijker te onderhouden is. De bovenste en onderste frameconstructies zijn versterkt voor werkzaamheden met een hoge belasting, terwijl de hulpstukken streng zijn getest voor de zwaarste omstandigheden. Het algemene doel is om stilstand en reparaties tot een minimum te beperken, zodat u op schema kunt blijven, onverwachte kosten kunt vermijden en uw winst kunt beschermen.



De motor en het **uitlaatgasbehandelingsysteem** zijn geïntegreerd voor vereenvoudigde controle en onderhoud.



Hoogwaardige slangen die uitstekend bestand zijn tegen hitte en druk zorgen voor maximale duurzaamheid, zelfs in ruwe werkomgevingen.



De versterkte pennen, bussen en polymeervulringen zijn ontworpen voor een langere levensduur.

GERICHTE TECHNOLOGIEËN VOOR DE GEWENSTE RESULTATEN

De graafmachines uit de A-serie van Hyundai zijn ontworpen om betere omstandigheden te creëren voor operatoren en de ultieme ervaring voor eigenaren te bieden. Elk detail is zorgvuldig afgestemd op uw behoeften tijdens het werk, waaronder meer veiligheid en comfort, hogere productiviteit, maximale uptime en eenvoudig onderhoud. Dat is allemaal onderdeel van het Hyundai-effect.

Ga voor meer informatie naar hyundai-ce.eu



SPECIFICATIES

MOTOR	
Producent/model	Cummins B6.7 / STAGE V
Type	Luchtgekoelde turbodieselmotor
Brutovermogen (SAE J1995)	173 pk (129 kW) bij 2200 omw/min
Nettovermogen (SAE J1349)	170 pk (127 kW) bij 2200 omw/min
Max. vermogen	195 pk (145 kW) bij 2200 omw/min
Piekkoppel	881 N m (650 lb ft) bij 1300 omw/min
Cilinderinhoud	6700 cc (408 cu in)

HYDRAULISCH SYSTEEM	
HOOFDPOMP	
Type	Twee plunjerpompen met variabel volume
Max. debiet	2 x 222 l/min
Subpomp voor voordrukcircuit	Tandwielpomp
Cross-sensing en brandstofbesparend pompsysteem	
HYDRAULISCHE MOTOREN	
Rijmotor	Axiale plunjermotor met twee snelheden, remklep en parkeerrem
Zwenkbeweging	Axiale plunjerpomp met automatische rem
INSTELLING ONTLASTKLEP	
Werktuigcircuits	350 kgf/cm ² (4980 psi)
Rijmotor	350 kgf/cm ² (4980 psi)
Power Boost (giek, arm, bak)	380 kgf/cm ² (5400 psi)
Zwenkcircuit	265 kgf/cm ² (3770 psi)
Voordrukcircuit	40 kgf/cm ² (570 psi)
Serviceventiel	Geïnstalleerd
HYDRAULISCHE CILINDERS	
Aantal cilinders boring x slag	Giek: Ø 120 x 1290 mm Arm: Ø 140 x 1510 mm Bak: Ø 120 x 1055 mm

* Hyundai bio-hydraulische olie (HBHO) leverbaar.

AANDRIJVING EN REMMEN	
Aandrijvingsmethode	Volledig hydrostatisch
Aandrijfmotor	Axiale plunjermotor, in-shoe-design
Overbrengingssysteem	Planeetwieloverbrenging
Max. trekkracht trekstang	20.800 kgf (45.860 lbf)
Max. rijsnelheid (hoog/laag)	5,4 km/u (3,4 mph) / 3,5 km/u (2,2 mph)
Klimvermogen	35° (70%)
Parkeerrem	Natte lamellenrem

LEIDING	
De joysticks en pedalen met afneembare hendel zorgen voor een bijna moeiteloze bediening dankzij de voordrukbediening.	
Voordrukregeling	Twee joysticks met één veiligheidshendel (links); zwenken en arm, arm en bak
Rijden en sturen	Twee rijhendels met pedalen
Gasklepbediening	Elektrisch, draaknooptype

ZWENKSYSTEEM	
Zwenkmotor	Axiale plunjermotor met vast volume
Zwenkoverbrenging	Planeetwieloverbrenging
Smering zwenklager	Vetbad
Zwenkrem	Natte lamellenrem
Zwenksnelheid	11,4 tpm

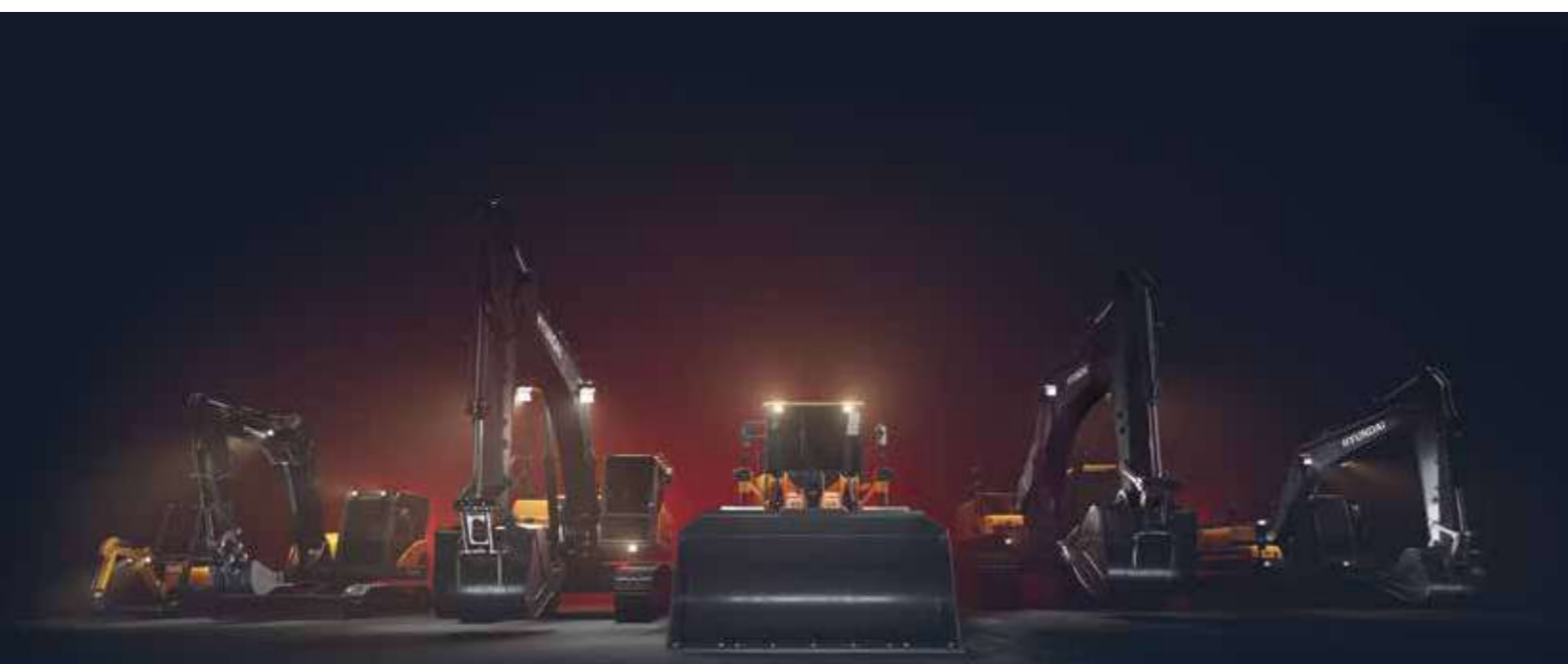
INHOUDEN			
	liter	US gal	UK gal
Brandstoftank	400	106	88
Motorkoelvloeistof	40	10,6	8,8
Motorolie	23,1	6,1	5,1
Zwenkapparaat	6,2	1,64	1,36
Eindoverbrenging (afzonderlijk)	4,5	1,2	1
Hydraulisch systeem (inclusief tank)	275	72,6	60,5
Hydraulische tank	155	40,9	34,1
DEF/AdBlue®	48	12,6	10,5

ONDERWAGEN	
Het X-vormige middenframe is volledig gelast aan de versterkte kokervormige rupsbandframes. De onderwagen bestaat uit gesmeerde rollen, loopwielen, rupsbandverstellers met schokabsorberende veren en kettingwielen en een rupsband met dubbel of drievoudig geribde rupsplaten.	
Middenframe	X-vorm-uitvoering
Rupsbandframe	Vijfhoekige kokervormige uitvoering
Aantal rupsplaten aan elke zijde	49 EA
Aantal draagrollers aan elke zijde	2 EA
Aantal aandrijfwielen aan elke zijde	9 EA
Aantal beschermrails aan elke zijde	2 EA

BEDRIJFSGEWICHT (CIRCA)	
Bedrijfsgegewicht, inclusief giek van 5680 mm (18' 8") giek, arm van 2920 mm (9' 7"), bak gevuld volgens SAE-norm 0,92 m ³ (1,20 yd ³), smeermiddel, koelvloeistof, volle brandstoftank, volle hydraulische tank, en alle standaarduitrustingen.	

BEDRIJFSGEWICHT				
Rupsplaten	Breedte mm (in)		Bedrijfsgegewicht kg (lb)	Gronddruk kgf/cm ² (psi)
Drie kammen	600 (24")	HX220AL	22100 (48720)	0,47 (6,71)
		HX220ALHW	23560 (51940)	0,50 (7,15)
	700 (28")	HX220AL	22380 (49340)	0,41 (5,82)
		HX220ALHW	23840 (52560)	0,44 (6,20)
	800 (32")	HX220AL	22660 (49960)	0,36 (5,16)
		HX220ALHW	24120 (53170)	0,39 (5,49)
900 (36")	HX220AL	22940 (50570)	0,33 (4,64)	
	HX220ALHW	24400 (53790)	0,35 (4,94)	
Dubbele kammen	700 (28")	HX220ALHW	24040 (53000)	0,44 (6,25)

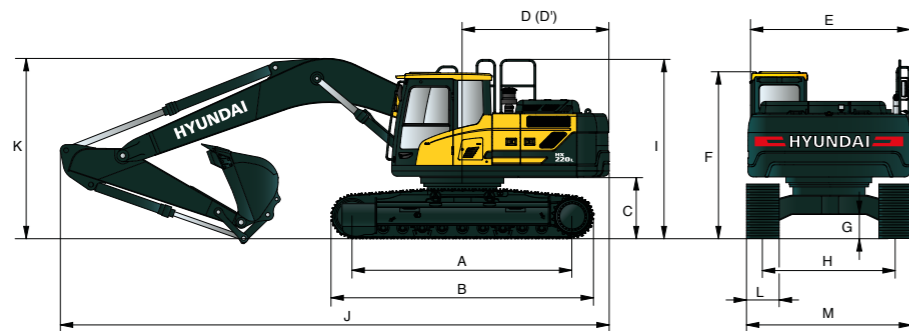
AIRCONDITIONINGSYSTEEM	
Het airconditioningsysteem bevat gefluoreerd broeikasgaskoudemiddel R134a (aardopwarmingsvermogen = 1430). Het systeem bevat 0,75 kg koudemiddel dat gelijk is aan 1,0725 ton CO ₂ .	



AFMETINGEN & WERKBEREIK

HX220AL AFMETINGEN

GIEK van 5,68 m (18' 8") en ARM van 2,0 m (6' 7"); 2,4 m (7' 10"); 2,92 m (9' 7") & 3,9 m (12' 10")



Eenheid: mm (ft-in)

A	Lengte rijwerk h.o.h.	3650 (12' 0")
B	Totale lengte van de graafmachine	4404 (14' 4")
C	Bodemvrijheid van contragewicht	1060 (3' 6")
D	Zwenkradius achterzijde	2890 (9' 5")
D'	Lengte achterzijde	2770 (9' 1")
E	Totale breedte bovenwagen	2740 (9' 0")
F	Totale hoogte van de cabine	3000 (9' 8")
G	Min. bodemvrijheid	470 (1' 7")
H	Rupsbreedte	2390 (7' 10")
I	Totale hoogte van de beschermrail	3210 (10' 5")

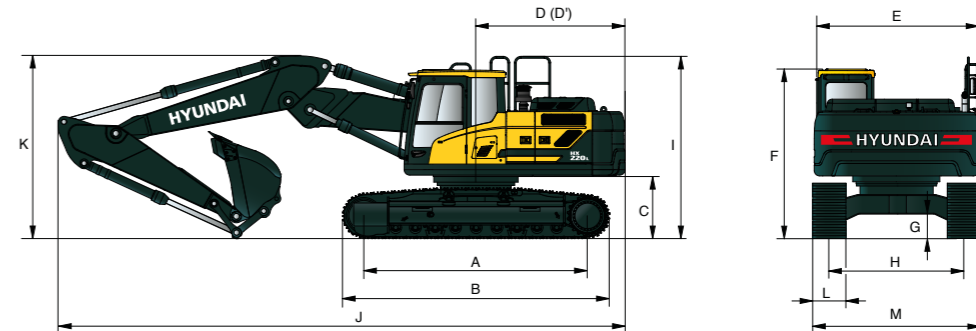
Gieklengte	5680 (18' 8")			
Armlengte	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	2920 (9' 7")	3900 (12' 10")
J Totale lengte	9650 (31' 8")	9570 (31' 5")	9530 (31' 3")	9520 (31' 3")
K Totale lengte van de giek	3200 (10' 6")	3110 (10' 2")	3030 (9' 11")	3480 (11' 5")
L Rupsplaatbreedte	600 (24")	700 (28")	800 (32")	900 (36")
M Totale breedte	2990 (9' 10")	3090 (10' 2")	3190 (10' 6")	3290 (10' 10")

* Deze waarde omvat de grootte van de kammen.

AFMETINGEN & WERKBEREIK

HX220AL 2-DELIGE GIEK AFMETINGEN

2-delige GIEK van 5,65 m (18' 6") en ARM van 2,0 m (6' 7"); 2,4 m (7' 10") & 2,92 m (9' 7")



Eenheid: mm (ft-in)

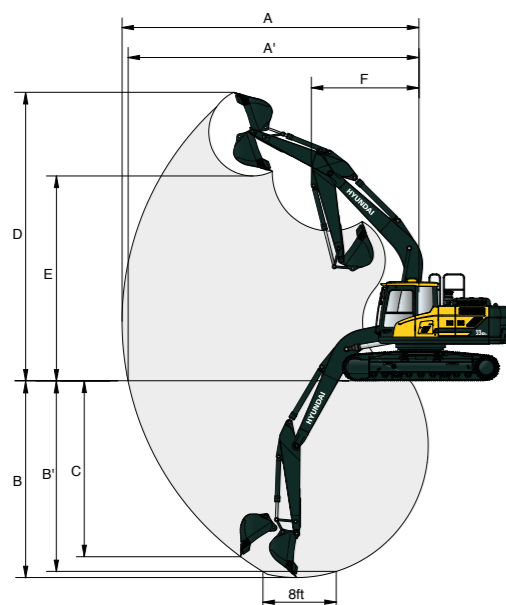
A	Lengte rijwerk h.o.h.	3650 (12' 0")
B	Totale lengte van de graafmachine	4404 (14' 4")
C	Bodemvrijheid van contragewicht	1060 (3' 6")
D	Zwenkradius achterzijde	2890 (9' 5")
D'	Lengte achterzijde	2770 (9' 1")
E	Totale breedte bovenwagen	2740 (9' 0")
F	Totale hoogte van de cabine	3000 (9' 8")
G	Min. bodemvrijheid	470 (1' 7")
H	Rupsbreedte	2390 (7' 10")
I	Totale hoogte van de beschermrail	3210 (10' 5")

Gieklengte	2-delige giek van 5650 (18' 6")			
Armlengte	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	2920 (9' 7")	
J Totale lengte	9650 (31' 8")	9570 (31' 5")	9530 (31' 3")	
K Totale lengte van de giek	3200 (10' 6")	3110 (10' 2")	3030 (9' 11")	
L Rupsplaatbreedte	600 (24")	700 (28")	800 (32")	900 (36")
M Totale breedte	2990 (9' 10")	3090 (10' 2")	3190 (10' 6")	3290 (10' 10")

* Deze waarde omvat de grootte van de kammen.

HX220AL WERKBEREIK

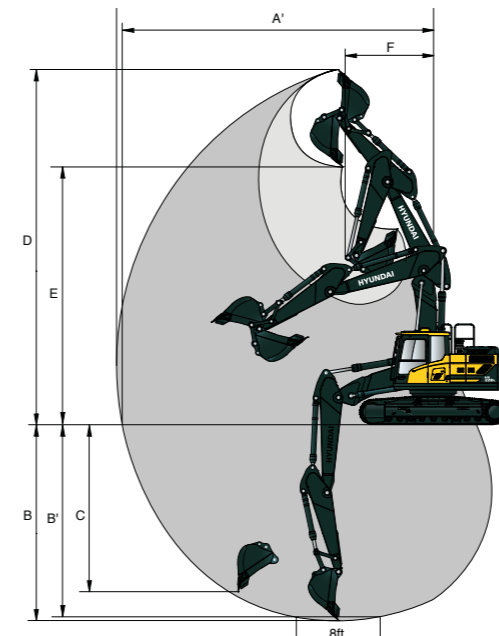
Eenheid: mm (ft-in)



Gieklengte	5680 (18' 8")			
Armlengte	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	2920 (9' 7")	3900 (12' 10")
A Max. graafbereik	9140 (30' 0")	9500 (31' 2")	9980 (32' 9")	10910 (35' 10")
A' Max. graafbereik op de grond	8960 (29' 5")	9330 (30' 7")	9820 (32' 3")	10770 (35' 4")
B Max. graafdiepte	5820 (19' 1")	6220 (20' 5")	6730 (22' 1")	7720 (25' 4")
B' Max. graafdiepte (op 8' diepte)	5580 (18' 4")	6010 (19' 9")	6560 (21' 6")	7580 (24' 10")
C Max. verticale muurgraafdiepte	5280 (17' 4")	5720 (18' 9")	6280 (20' 7")	7240 (23' 9")
D Max. graafhoogte	9140 (30' 0")	9340 (30' 8")	9600 (31' 6")	10110 (33' 2")
E Max. kiephoogte	6330 (20' 9")	6520 (21' 5")	6780 (22' 3")	7290 (23' 11")
F Min. zwenkradius voorzijde	3750 (12' 4")	3740 (12' 3")	3670 (12' 0")	3700 (12' 2")

HX220AL 2-DELIGE GIEK WERKBEREIK

Eenheid: mm (ft-in)

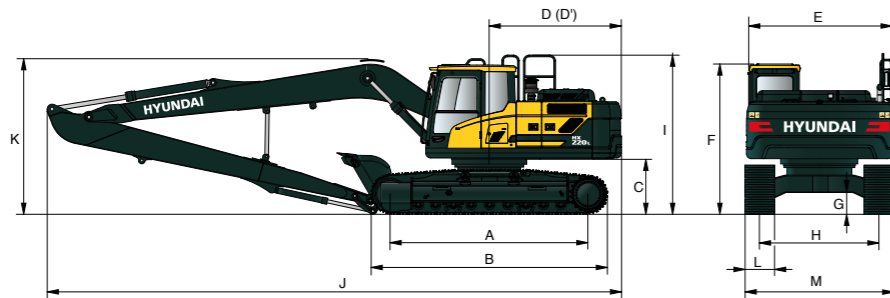


Gieklengte	2-delige giek van 5650 (18' 6")		
Armlengte	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	2920 (9' 7")
A Max. graafbereik	9120 (29' 11")	9530 (31' 3")	10020 (32' 10")
A'' Max. graafbereik op de grond	8950 (29' 4")	9360 (30' 8")	9860 (32' 4")
B Max. graafdiepte	5480 (18' 0")	5880 (19' 3")	6400 (21' 0")
B' Max. graafdiepte (op 8' diepte)	5360 (17' 7")	5770 (18' 11")	6290 (20' 8")
C Max. verticale muurgraafdiepte	4540 (14' 11")	5020 (16' 6")	5560 (18' 3")
D Max. graafhoogte	10310 (33' 10")	10670 (35' 0")	11090 (36' 5")
E Max. kiephoogte	7390 (24' 3")	7750 (25' 5")	8160 (26' 9")
F Min. zwenkradius voorzijde	2870 (9' 5")	2660 (8' 9")	2530 (8' 4")

AFMETINGEN & WERKBEREIK

HX220AL LONG REACH AFMETINGEN

GIEK van 8,2 m (26' 11") en ARM van 6,3 m (20' 8")



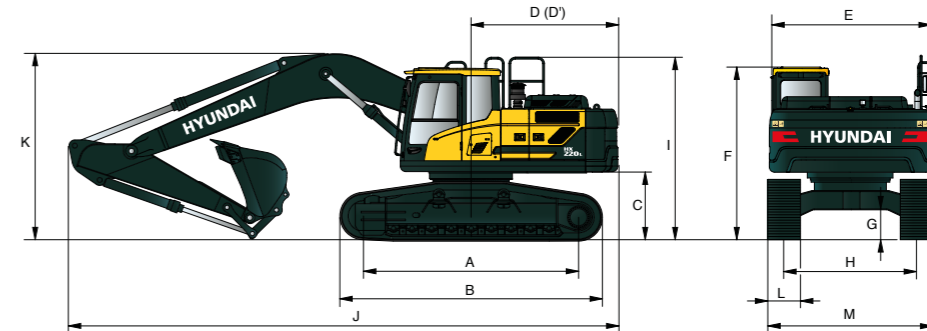
Eenheid: mm (ft-in)

A	Lengte rijwerk h.o.h.	3650 (12' 0")
B	Totale lengte van de graafmachine	4404 (14' 4")
C	Bodemvrijheid van contragewicht	1060 (3' 6")
D	Zwenkradius achterzijde	2890 (9' 5")
D'	Lengte achterzijde	2770 (9' 1")
E	Totale breedte bovenwagen	2740 (9' 0")
F	Totale hoogte van de cabine	3000 (9' 8")
G	Min. bodemvrijheid	470 (1' 7")
H	Rupsbreedte	2390 (7' 10")
I	Totale hoogte van de beschermrail	3210 (10' 5")

	Gieklengte	8200 (26' 11")
	Armlengte	6300 (20' 8")
J	Totale lengte	12030 (39' 6")
K	Totale lengte van de giek	3280 (10' 9")
L	Rupsplaatbreedte	800 (32")
M	Totale breedte	3190 (10' 6")

HX220AL HIGH WALKER AFMETINGEN

GIEK van 5,68 m (18' 8") en ARM van 2,0 m (6' 7"); 2,4 m (7' 10") & 2,92 m (9' 7")



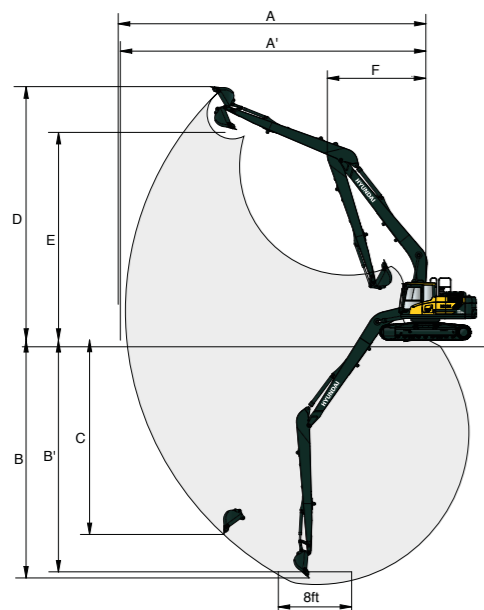
Eenheid: mm (ft-in)

A	Lengte rijwerk h.o.h.	3650 (12' 0")
B	Totale lengte van de graafmachine	4404 (14' 4")
C	Bodemvrijheid van contragewicht	1260 (4' 1")
D	Zwenkradius achterzijde	2890 (9' 5")
D'	Lengte achterzijde	2770 (9' 1")
E	Totale breedte bovenwagen	2740 (9' 0")
F	Totale hoogte van de cabine	3200 (10' 5")
G	Min. bodemvrijheid	660 (2' 2")
H	Rupsbreedte	2795 (9' 2")
I	Totale hoogte van de beschermrail	3410 (11' 2")

	Gieklengte	5680 (18' 8")				
	Armlengte	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	2920 (9' 7")	3900 (12' 10")	
J	Totale lengte	9650 (31' 8")	9550 (31' 4")	9470 (31' 1")	9560 (31' 4")	
K	Totale lengte van de giek	3290 (10' 10")	3170 (10' 5")	3060 (10' 0")	3450 (11' 4")	
L	Rupsplaatbreedte	Type	Drie ribben			Dubbele ribben
		Breedte	600 (24")	700 (28")	800 (32")	900 (36")
M	Totale breedte	3395 (11' 2")	3495 (11' 6")	3595 (11' 10")	3695 (12' 2")	3495 (11' 6")

HX220AL LONG REACH WERKBEREIK

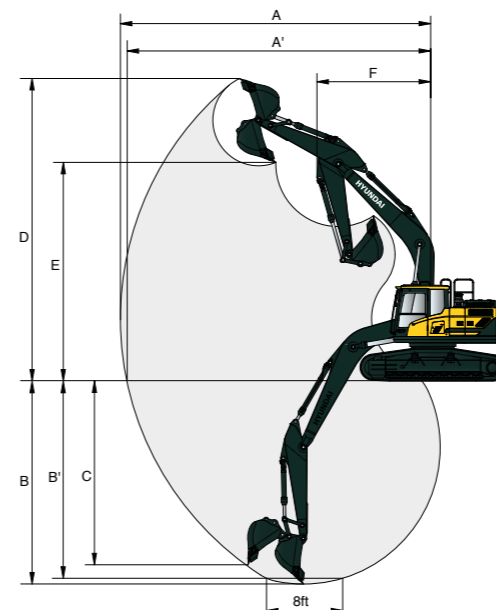
Eenheid: mm (ft-in)



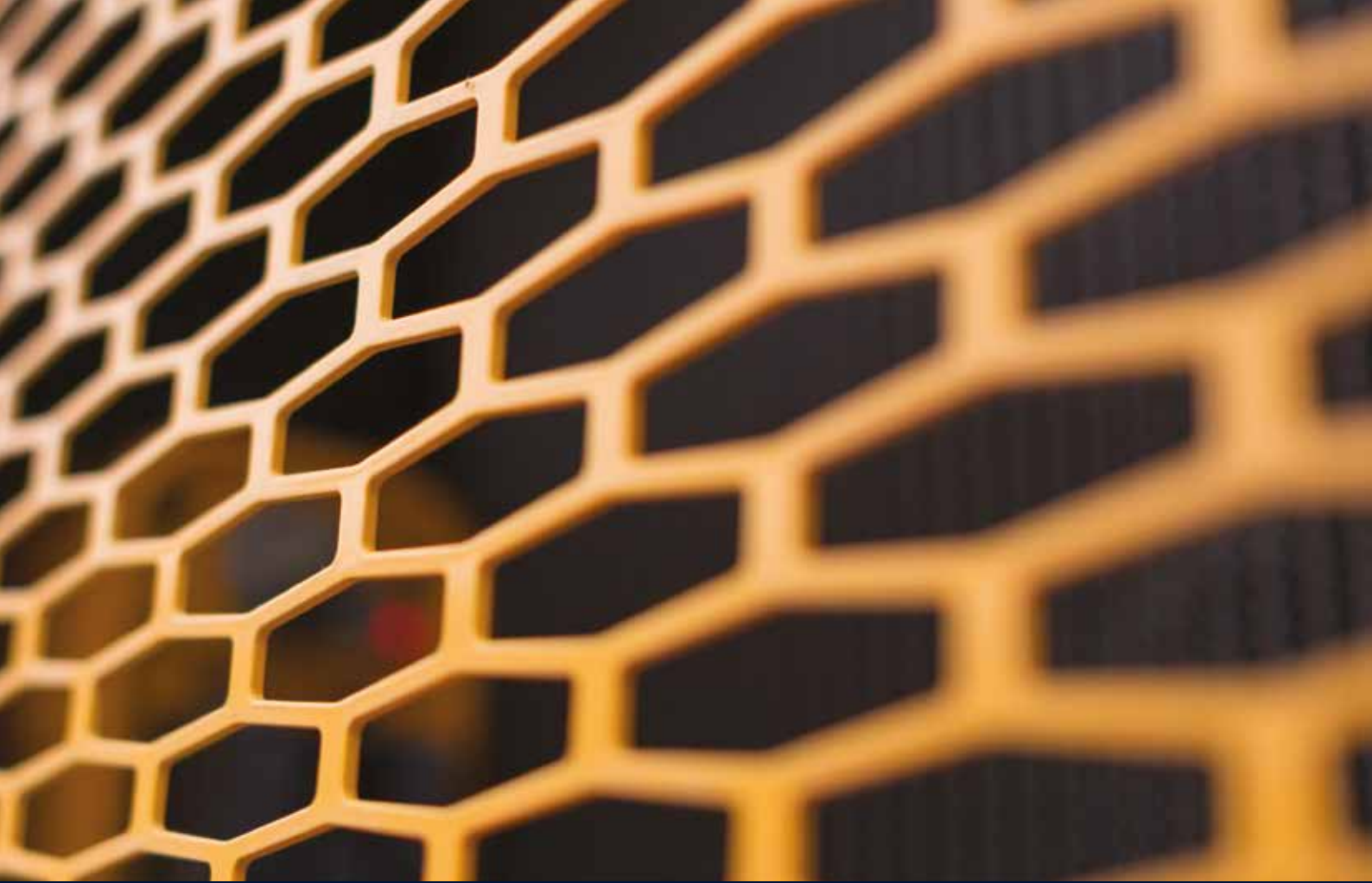
	Gieklengte	8200 (26' 11")
	Armlengte	6300 (20' 8")
A	Max. graafbereik	15220 (50' 0")
A'	Max. graafbereik op de grond	15120 (49' 7")
B	Max. graafdiepte	11760 (38' 7")
B'	Max. graafdiepte (op 8' diepte)	11650 (38' 3")
C	Max. verticale muurgraafdiepte	9610 (31' 6")
D	Max. graafhoogte	12550 (41' 2")
E	Max. kiephoogte	10280 (33' 8")
F	Min. zwenkradius voorzijde	4870 (16' 0")

HX220AL HIGH WALKER WERKBEREIK

Eenheid: mm (ft-in)



	Gieklengte	5680 (18' 8")			
	Armlengte	2000 (6' 7")	2400 (7' 10")	2920 (9' 7")	3900 (12' 10")
A	Max. graafbereik	9140 (30' 0")	9500 (31' 2")	9980 (32' 9")	10910 (35' 10")
A'	Max. graafbereik op de grond	8920 (29' 3")	9290 (30' 6")	9820 (32' 3")	10730 (35' 2")
B	Max. graafdiepte	5630 (18' 6")	6010 (19' 9")	6550 (21' 6")	7530 (24' 8")
B'	Max. graafdiepte (op 8' diepte)	5390 (17' 8")	5820 (19' 1")	6380 (20' 11")	7390 (24' 3")
C	Max. verticale muurgraafdiepte	5090 (16' 8")	5630 (18' 6")	6100 (20' 0")	7050 (23' 1")
D	Max. graafhoogte	9330 (30' 7")	9530 (31' 3")	9780 (32' 1")	10300 (33' 9")
E	Max. kiephoogte	6520 (21' 5")	6710 (22' 0")	6960 (22' 10")	7480 (24' 6")
F	Min. zwenkradius voorzijde	3750 (12' 4")	3740 (12' 3")	3670 (12' 0")	3700 (12' 2")



Specificaties en ontwerp kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.
Afbeeldingen van producten van Hyundai Construction Equipment Europe kunnen andere
uitrusting dan de standaarduitrusting tonen.

Hyundai Construction Equipment Europe nv, Hyundailaan 4, 3980
Tessenderlo, België. Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405

NL - 2021.01 Rev 3

**Klaar om het Hyundai-effect te ervaren?
Neem contact op met uw Hyundai-dealer.
hyundai-ce.eu/en/dealer-locator**

