

PELLE SUR CHENILLE

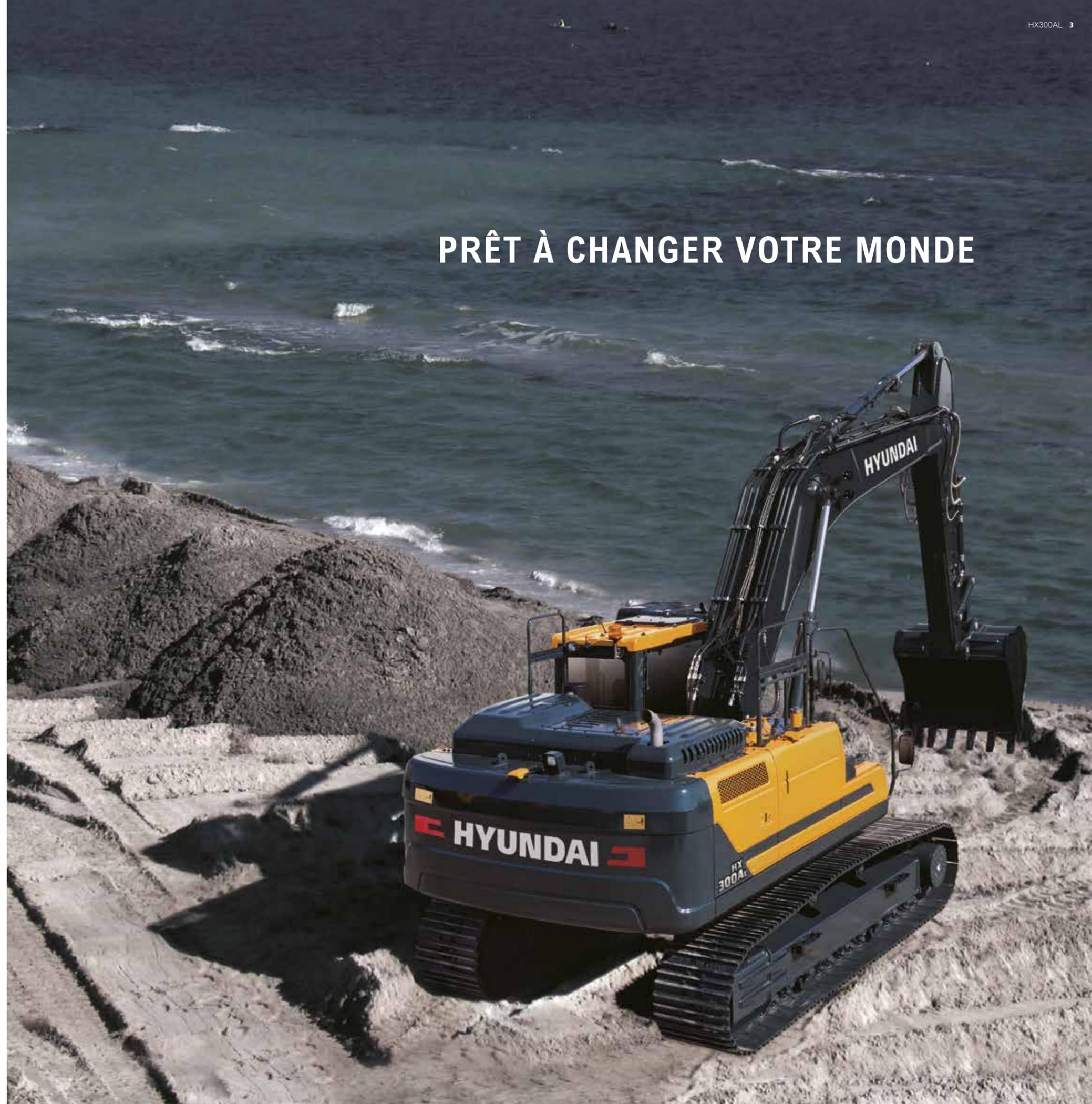
HX300AL



PRÊT À CHANGER VOTRE MONDE

La pelle sur chenille HX300AL fait partie de la toute nouvelle série A de Hyundai : une nouvelle génération d'engins de chantier conforme aux normes européennes d'émissions de niveau V. Mais elle ne s'arrête pas là ! Tout en respectant les contraintes réglementaires, Hyundai s'efforce d'offrir une satisfaction clientèle inégalée en termes de performances, productivité, sécurité, praticité et gestion de la disponibilité.

De sa conception extérieure robuste à ses technologies intelligentes d'amélioration des performances, le HX300AL ouvre un monde de nouvelles possibilités où de minuscules efforts déplacent les montagnes. Il est temps de faire l'expérience de l'effet Hyundai !



DÉCOUVREZ UN MONDE OÙ TOUT EST POSSIBLE



Productivité

- Temps de cycle courts
- Flèche une ou deux pièces
- Régulation électronique indépendante de la pompe (EPIC)
- Conduites accessoires hydrauliques adaptables
- Contrôle de flux accessoires (20 outils programmables)
- Contrôle d'orientation fin (option)
- Système de flottement flèche (option)

Facilité d'entretien

- Accessibilité parfaite
- Pompe électrique de remplissage de carburant avec fonction d'arrêt automatique
- Graissage centralisé (option)
- Système télématique Hi-Mate
- Intervalles d'entretien étendus

Durabilité/Sécurité

- Excellente visibilité
- Système de caméra AAVM (option)
- Éclairage LED (option)
- Structures supérieure et inférieure renforcées
- Tuyaux de haute qualité
- Goupilles, bagues et cales en polymère renforcées
- Blocage de pivotement (option)

Confort

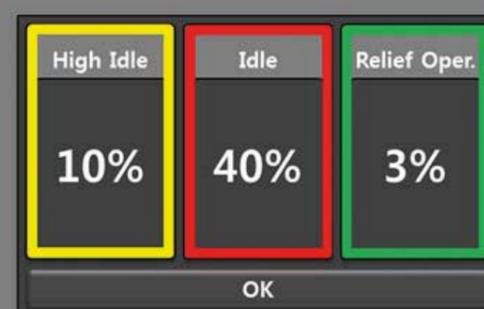
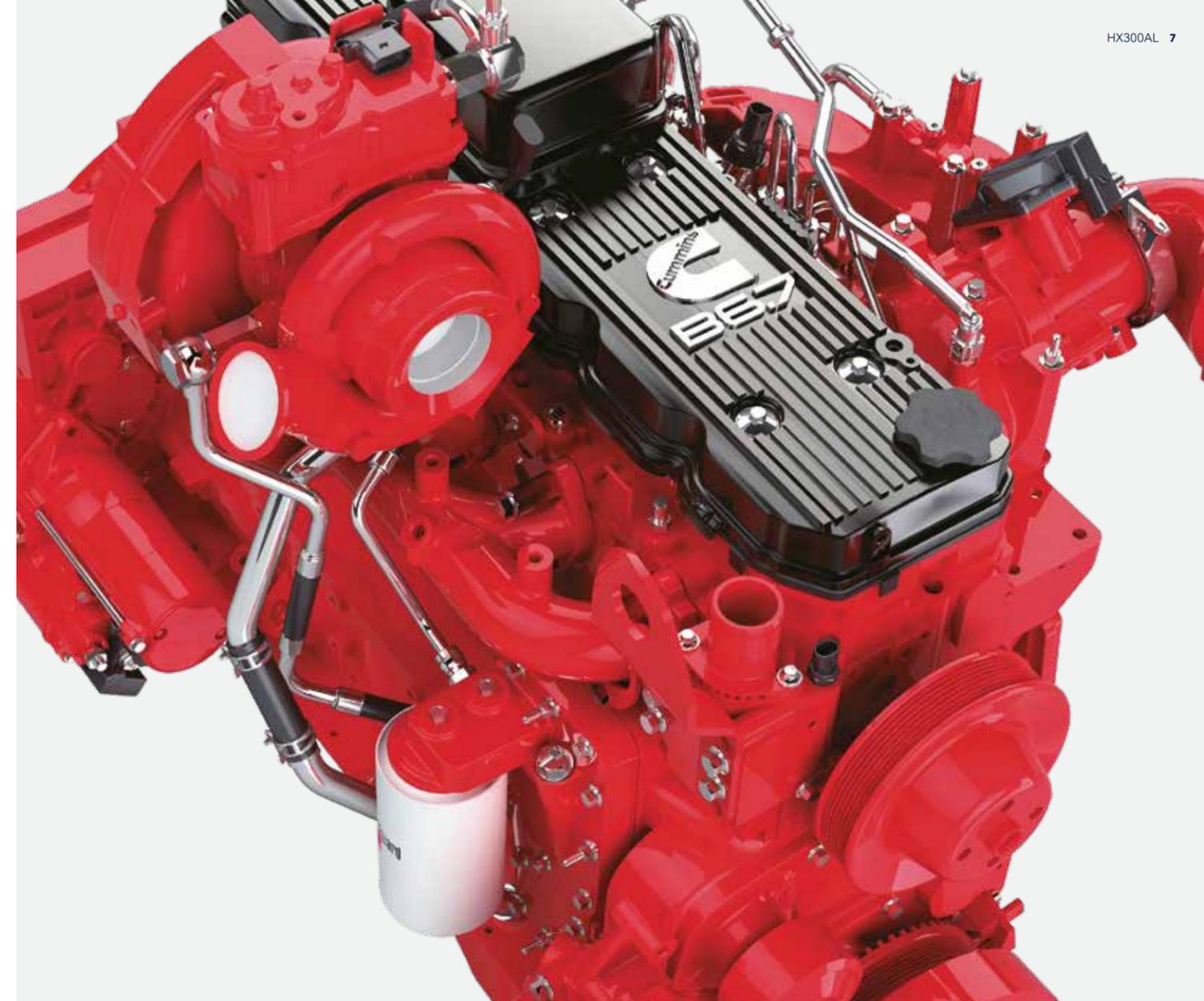
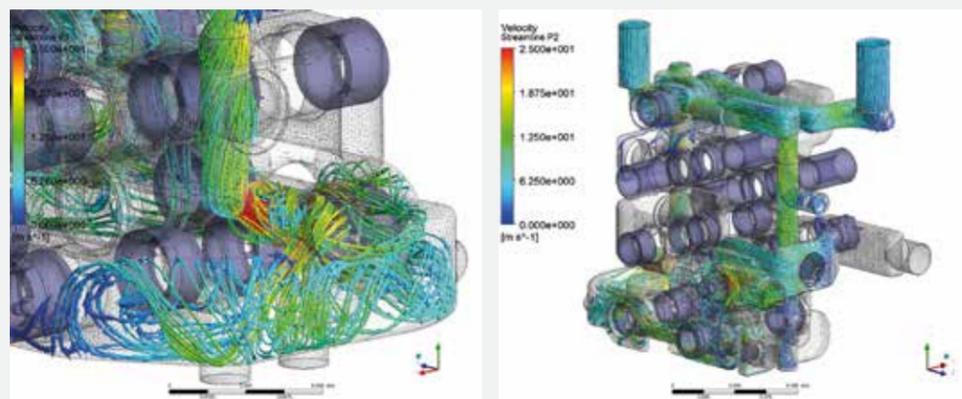
- Cabine spacieuse
- Moniteur tactile 8"
- Climatisation automatique
- Touche intelligente et bouton marche/arrêt
- Siège à suspension pneumatique avec chauffage (option)
- Supports de suspension de cabine à forte viscosité
- Conception de manette ergonomique

PUISSANCE ET EFFICACITÉ POUR VOUS RENDRE PLUS PRODUCTIF

Le HX300AL est propulsé par un robuste moteur Cummins certifié phase V avec un système de post-traitement intégré innovant qui réduit à la fois les émissions et les besoins de maintenance. Il fournit toute la puissance dont vous avez besoin pour effectuer des travaux exigeants, ainsi que des temps de nivellement et de chargement des camions rapides et une excellente économie de carburant.

Une série de technologies intelligentes est incluse pour une gestion précise de la puissance du moteur et du débit de la pompe. Un nouveau système EPIC (Electronic Pump Independent Control) améliore le rendement grâce à une commande individuelle informatisée des pompes hydrauliques. Des fonctions supplémentaires optimisent le fonctionnement et la surveillance afin d'améliorer la productivité au quotidien.

L'**EPIC (Electronic Pump Independent Control)** améliore l'efficacité tout en maintenant la productivité grâce à un contrôle individuel informatisé des pompes hydrauliques. Le système contribue à réduire les pertes de débit hydraulique et à maximiser la capacité de production.



La fonction **Eco Report** vous aide à développer facilement des habitudes de travail efficaces en affichant des informations en temps réel sur les performances de l'engin.

Comme tous les engins de la série A, le HX300AL est équipé de notre **système de post-traitement des gaz d'échappement tout-en-un** qui réduit les émissions et les coûts d'exploitation tout en améliorant la fiabilité et en simplifiant la maintenance.

"J'économise du carburant et je réduis les émissions sans avoir à faire de compromis sur la productivité !"

Le **Guidage machine 3D** facile à utiliser donne des informations précises sur la position du godet ainsi qu'une aide au nivellement 3D et une cartographie du chantier en temps réel. Cela réduit les besoins en main-d'œuvre sur site et améliore la performance de l'opérateur. Le système comprend un **système d'arpentage automatique Hyundai Ready** pour excavatrices qui fournit des guides de travail pour améliorer encore la vitesse et la productivité du travail.

Amélioration de la productivité

Réduction du temps de travail

Réduction des coûts de nivellement

Amélioration de la sécurité

UNE CABINE CONÇUE AUTOUR DE VOUS

La cabine du HX300AL a été conçue comme un environnement de travail confortable qui améliore la productivité et réduit la fatigue pour chaque opérateur. Agréable et spacieux, il dispose d'un siège réglable de haute qualité et d'un accès confortable à toutes les commandes. Une gamme de technologies permet une surveillance plus facile de l'engin, et le système audio comprend un autoradio, un port USB et une prise AUX pour vous divertir pendant votre journée de travail. Le design global vous place au centre du Hyundai Effect, avec un monde de commodité et de contrôle au bout de vos doigts.

"J'ai un aperçu complet du statut de la machine pour adapter mes performances et obtenir de meilleurs résultats."



- Le **tableau de bord** est optimisé afin d'offrir un accès rapide aux informations d'état de la machine pendant que vous travaillez. Il comporte un **écran tactile** de 8 pouces pour une excellente lisibilité.



- Les **fonctions de menu** peuvent être définies par le propriétaire de la machine, qui peut également fournir ou restreindre l'accès aux utilisateurs de la machine en utilisant un mot de passe pour verrouiller ou déverrouiller la liste.

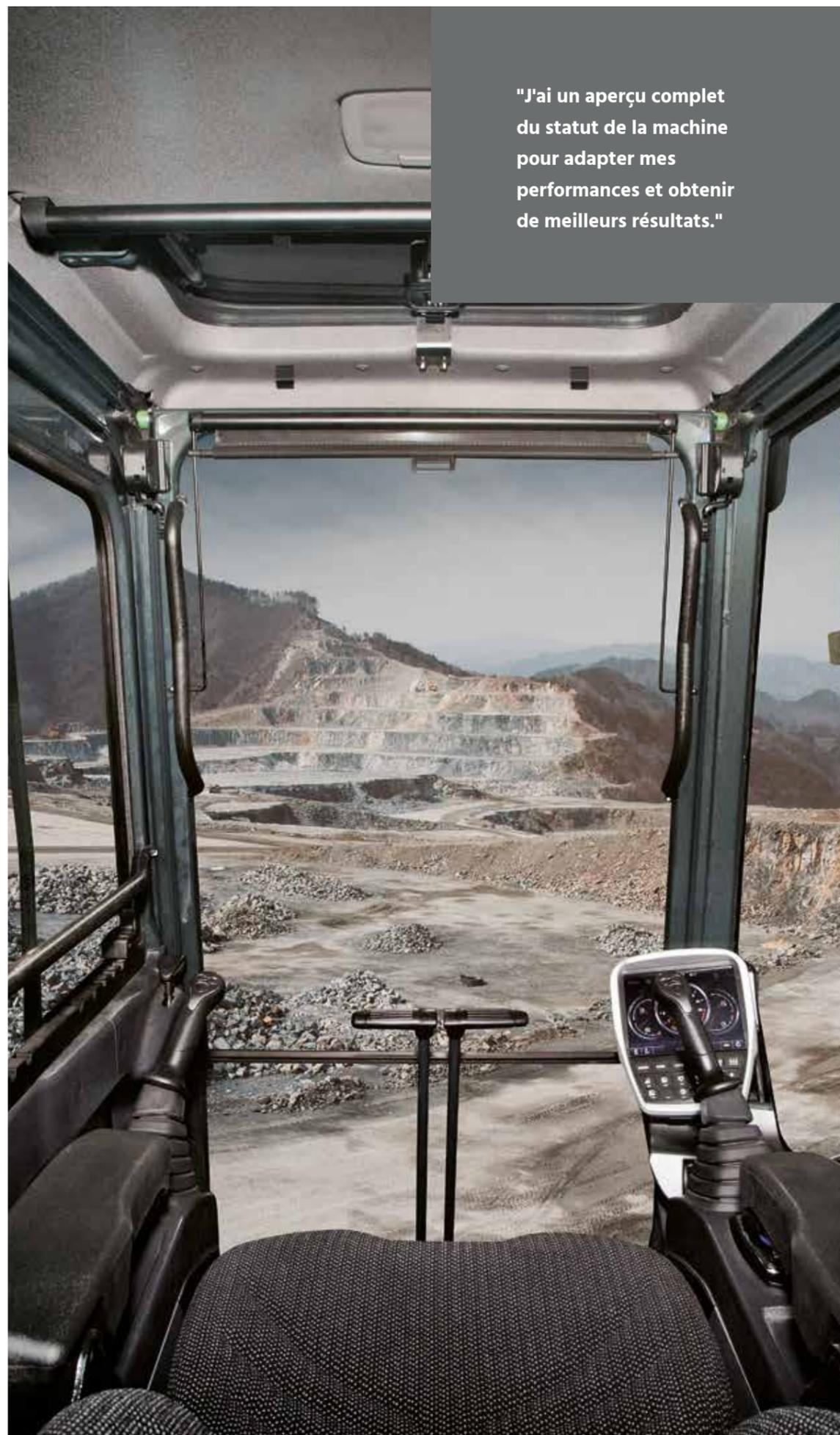


- Le HX300AL dispose d'un siège à **suspension pneumatique luxueux avec chauffage** de série. Le **joystick ergonomique** rend l'utilisation confortable et intuitive.



- Le **système de chauffage et de climatisation** régule et dirige efficacement le flux d'air dans la cabine.

Le **système Miracast basé sur le Wi-Fi du smartphone de l'opérateur** permet l'utilisation de diverses fonctions du smartphone à l'écran, y compris la navigation, la navigation sur Internet, la musique et la lecture vidéo.



PROTECTION DES COLLABORATEURS ET DES MACHINES

Les petits détails peuvent faire une énorme différence quand il s'agit de sécurité et de protection. Le HX300AL offre une protection complète pour vous, vos collègues de travail et votre équipement. Sa cabine et son capot moteur sont dotés d'un nouveau design autorisant une visibilité maximale, tandis

que le système AAVM (All-Around View Monitoring) vous donne une vision claire de votre environnement. En contribuant à assurer un chantier sans accident, le HX300AL contribue à la tranquillité d'esprit et à la productivité qui font partie de l'effet Hyundai.

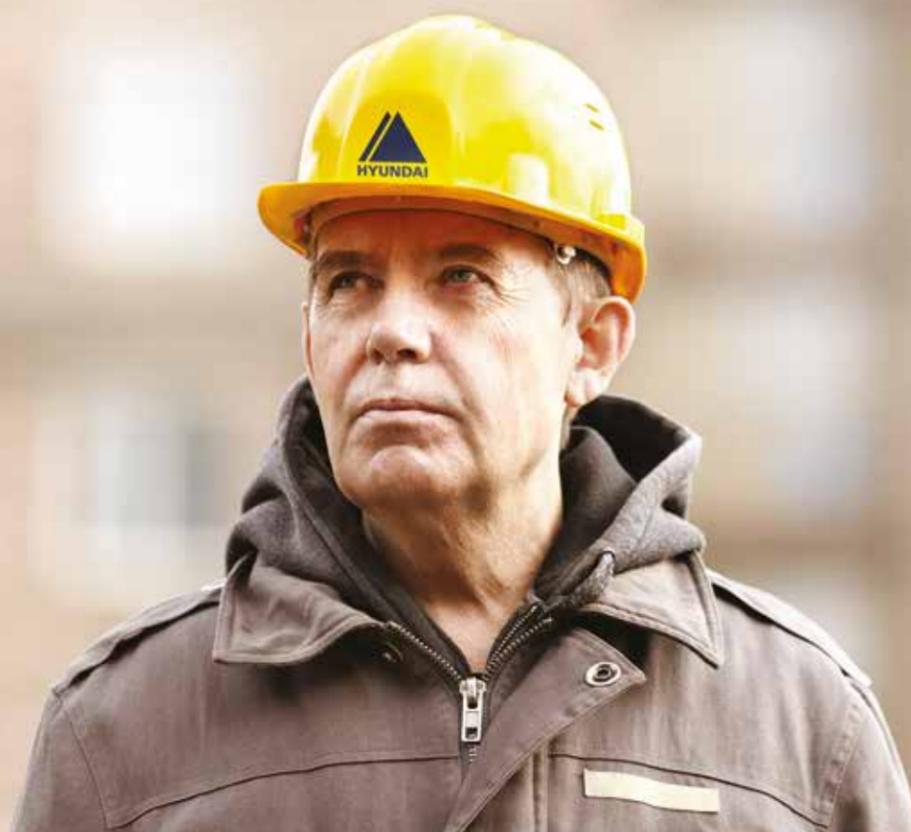
Le système de caméra de **Surveillance périphérique (AAVM)** en option vous donne un aperçu à 360° de votre environnement de travail immédiat. Il comprend également la technologie de détection intelligente d'objets en mouvement (IMOD) qui détecte et vous avertit quand des personnes ou des objets s'approchent à moins de cinq mètres de l'engin.

Le design **ouvert de la porte latérale de la cabine** permet à l'opérateur d'avoir une vue dégagée sur l'extérieur. La conception de la **poignée de porte** a également été redessinée pour un accès plus pratique.



"Je peux toujours voir ce qui se passe autour de moi, même par mauvais temps ou quand la machine bouge."

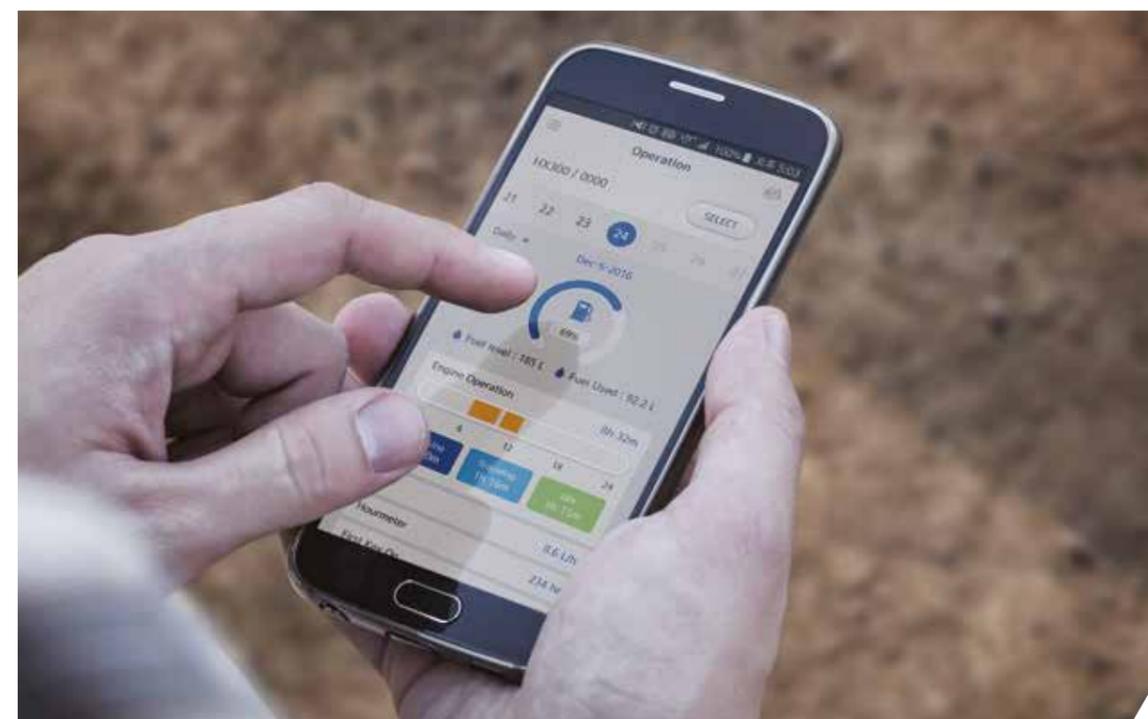
La fonction **verrouillage de sécurité automatique** empêche un allumage accidentel. Lorsque le verrouillage de sécurité automatique est activé, la pelleuse n'est pas contrôlée par le levier du RCV.



DIAGNOSTIC AVANCÉ ET SUPPORT D'ENTRETIEN

La tranquillité d'esprit que procure un entretien rapide et facile fait également partie de l'effet Hyundai. La HL300AL a été conçue pour rendre l'entretien aussi pratique que possible. Tous les composants et matériaux ont été optimisés pour assurer une longue durée de vie sans problème. Le système de gestion à distance Hi-Mate de Hyundai utilise la technologie GPS pour permettre un service et une assistance de haut niveau. La HL300AL est également équipée de notre nouveau système ECD (diagnostics connectés au moteur) qui signale immédiatement toute défaillance du moteur à Hi-Mate et au fabricant du moteur pour en assurer la résolution la plus rapide et la plus simple.

HiMATE

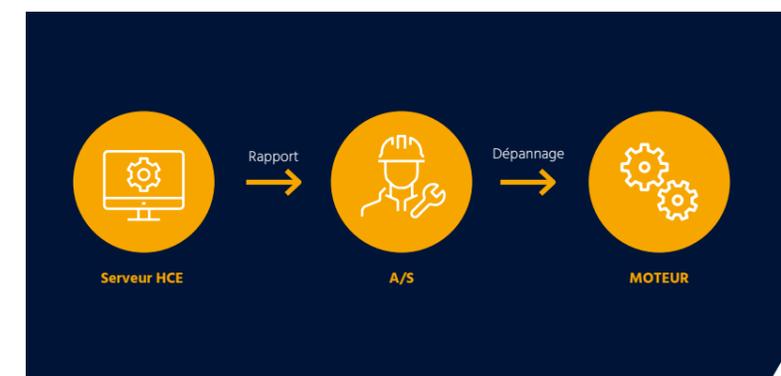


Pour un maximum de confort et de sécurité, le HX300AL se caractérise par le système Hi-Mate de Hyundai, un système exclusif de gestion de parc à distance, qui utilise la technologie des données mobiles pour assurer le plus haut niveau de service et de support. Vous pouvez surveiller vos machines où que vous soyez, via un site web dédié ou une application mobile, avec accès aux paramètres de fonctionnement : heures totales de fonctionnement du moteur, temps d'utilisation de la machine, heures de travail effectives, consommation de carburant, localisation de la machine, etc. Le système permet d'évaluer facilement la productivité de la machine, de planifier les tâches d'entretien et de maintenance et toutes mesures d'économie de coûts nécessaires. Il dispose également d'une fonction de « geofencing » (géo-barrière) pour protéger vos engins contre le vol et l'utilisation non autorisée.



"J'ai un aperçu constant des exigences de performance et d'entretien, ainsi que des conseils et de l'assistance quand j'en ai besoin."

L'ECD (Engine Connected Diagnostics) fournit des conseils de dépannage ainsi qu'un service d'entretien et d'assistance de pièces détachées personnalisé de Cummins Quick Serve. Les techniciens de service sont assistés par des rapports de diagnostic à distance leur permettant de se préparer aux visites sur site et d'apporter les bons outils.



PRÊT POUR L'ACTION ET CONSTRUIT POUR DURER

Vous devez savoir que l'investissement que vous engagez aujourd'hui vous aidera à pérenniser votre activité sur le long terme. C'est pourquoi nous avons mis l'accent sur la fiabilité tout au long du développement du HL300AL, de la conception à la fabrication, en passant par le contrôle qualité. Nous avons amélioré la fiabilité du moteur en intégrant le post-traitement des gaz d'échappement et en remplaçant l'EGR par un système à module unique simplifié et plus facile à entretenir. Les structures supérieures et inférieures du châssis sont renforcées pour les travaux intensifs, tandis que les attaches ont été rigoureusement testées dans les conditions les plus rudes. L'objectif global est de minimiser les temps d'arrêt et les réparations afin que vous puissiez respecter les délais, éviter les coûts imprévus et protéger vos profits.

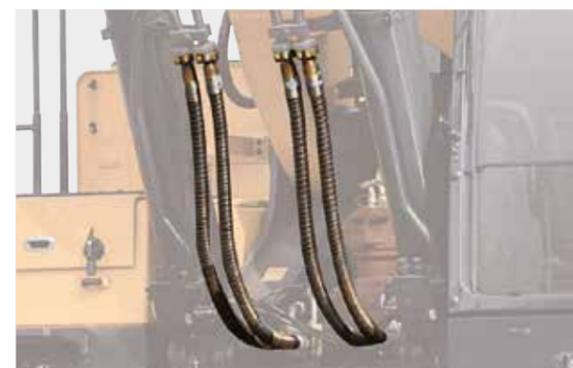


"Chaque détail a été revu et corrigé pour une performance fiable à long terme. Cela signifie que je peux tenir mes promesses et avoir un meilleur contrôle de mes coûts d'équipement."

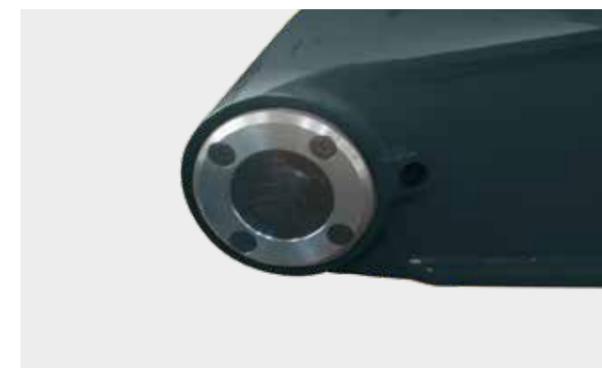
Le moteur et le **système de post-traitement des gaz d'échappement** sont intégrés pour un contrôle et une maintenance simplifiés.



Des **flexibles de haute qualité** avec une résistance exceptionnelle à la chaleur et à la pression assurent une durabilité maximale, même dans des conditions de travail difficiles.



Les **goupilles, bagues et cales en polymère renforcées** sont conçues pour une durée de vie prolongée.



DES TECHNOLOGIES SPÉCIFIQUES AU SERVICE DES RÉSULTATS SOUHAITÉS

Les pelles sur chenille de Hyundai offrent à l'opérateur des conditions de travail plus confortables et à son propriétaire une sérénité inégalée. Chaque détail est soigneusement étudié pour répondre à vos besoins sur le terrain : sécurité et confort, productivité, disponibilité et simplicité d'entretien. Tous les ingrédients de l'effet Hyundai.

Découvrez la gamme sur hyundai-ce.eu



SPÉCIFICATIONS

| MOTEUR | | | |
|------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Fabricant / Modèle | | Cummins B6.7 / STAGE V | |
| Type | | Moteur diesel 4 temps turbocompressé et refroidi par air de suralimentation | |
| Puissance nominale au volant | SAE | J1 995 (brut) | 260 CV (194 kW) à 2 200 tr/min |
| | | J1 349 (net) | 255 CV (190 kW) à 2 200 tr/min |
| | DIN | 6 271/1 (brut) | 264 ch (194 kW) à 2 200 tr/min |
| | | 6 271/1 (net) | 259 ch (190 kW) à 2 200 tr/min |
| Puissance max. | | 265 ch (198 kW) à 2 000 tr/min | |
| Couple max. | | 138 kgf·m (966 lbf·pi) 1 500 tr/min | |
| Alésage X course | | 107 x 124 mm (4,21" x 4,88") | |
| Cylindrée | | 6 700 cc (409 cu in) | |
| Batteries | | 2 x 12 V x 160 Ah | |
| Démarreur | | Denso 24 V-4,8 kW | |
| Alternateur | | Denso 24 V-95 A | |

| SYSTÈME HYDRAULIQUE | |
|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| POMPE PRINCIPALE | |
| Type | Pompes à piston tandem à cylindrée variable |
| Flux max. | 2 x 285 l/min (75,3 U.S. gpm / 62,7 U.K. gpm) |
| Pompe auxiliaire pour circuit pilote | Pompe à engrenages |
| Système de détection croisée et de pompe à économie de carburant. | |

| MOTEURS HYDRAULIQUES | |
|----------------------|----------------------------------------------|
| Déplacement | Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable |
| Orientation | Moteur à piston axial |

| RÉGLAGE DE LA SOUPAPE | |
|------------------------------------------------|-------------------------------------|
| Circuits des accessoires | 350 kgf/cm ² (4 980 psi) |
| Déplacement | 350 kgf/cm ² (4 980 psi) |
| Puissance supplémentaire (flèche, bras, godet) | 380 kgf/cm ² (5 400 psi) |
| Circuit d'orientation | 300 kgf/cm ² (4 270 psi) |
| Circuit pilote | 40 kgf/cm ² (570 psi) |
| Vanne de service | Installée |

| VÉRINS HYDRAULIQUES | |
|-----------------------------------------|--------------------------|
| Nombre de cylindres Alésage X course | Flèche : Ø140 x 1 465 mm |
| | Bras : Ø150 x 1 765 mm |
| | Godet : Ø135 x 1 185 mm |

| CONDUITE ET FREINAGE | |
|---------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Transmission | Type totalement hydrostatique |
| Moteur d'entraînement | Moteur à pistons axiaux, alimentation par l'intérieur du patin |
| Système de réduction | Réducteur planétaire |
| Force de traction max. au crochet | 27 405 kgf (60 417 lbf) |
| Vitesse de déplacement max. (haute / basse) | 6,1 km/h (3,8 mph) / 3,4 km/h (2,1 mph) |
| Pente franchissable | 35° (70%) |
| Frein de stationnement | Disques humides, multiplateaux |

| COMMANDES | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Les manettes et les pédales actionnées par pression pilote avec levier amovible permettent un fonctionnement presque sans effort et sans fatigue. | |
| Contrôle pilote | Deux manettes avec un levier de sécurité (gauche) : orientation et bras, (droite) : flèche et godet |
| Translation et direction | Deux leviers à pédales |
| Accélérateur | Électrique, à cadran |

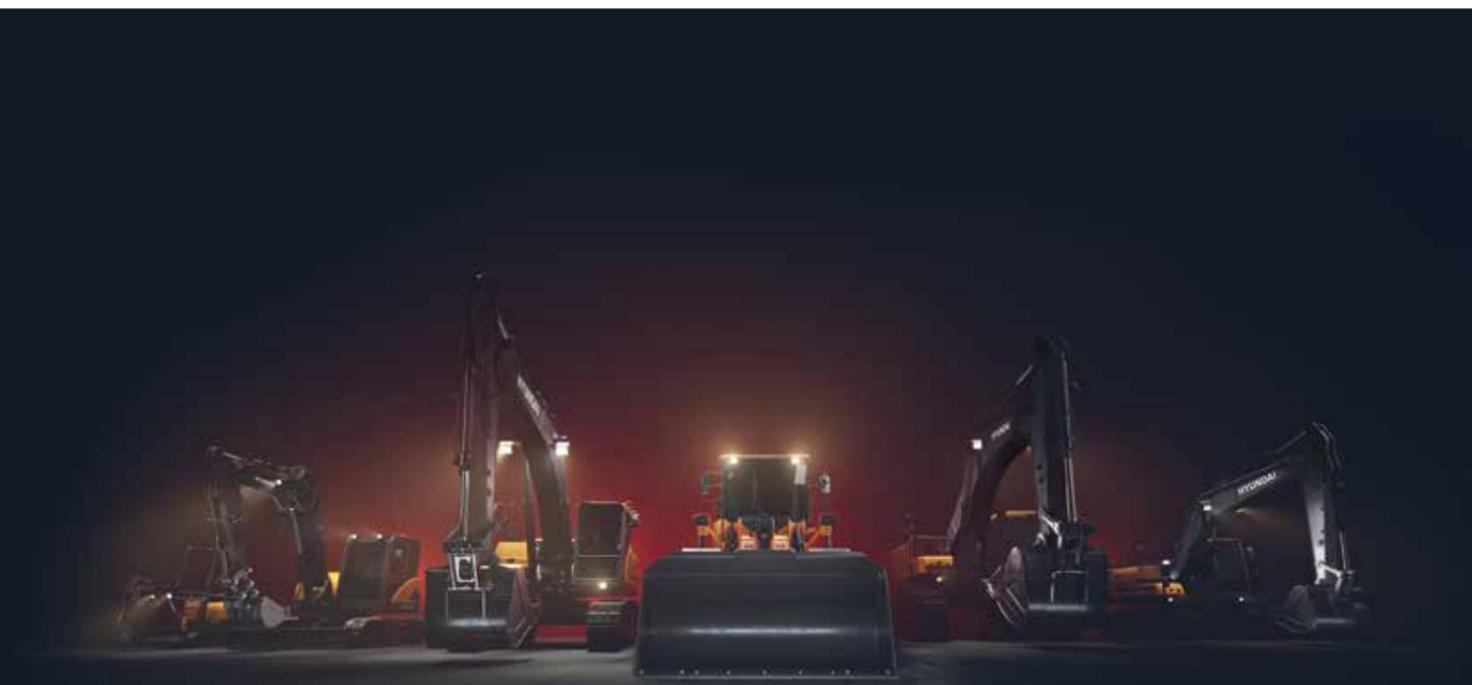
| SYSTÈME DE GIRATION | |
|--------------------------------------------|------------------------------------------|
| Moteur de rotation | Moteur à pistons axiaux à cylindrée fixe |
| Réduction d'orientation | Réduction d'engrenage planétaire |
| Lubrification des roulements d'orientation | À bain d'huile |
| Frein d'orientation | Disques humides, multiplateaux |
| Vitesse de giration | 11,2 tr/min |

| CAPACITÉ LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET LUBRIFIANT | | | |
|---------------------------------------------------|-------|-----------|-----------|
| | litre | Galons US | Galons UK |
| Réservoir de carburant | 500 | 132,1 | 110 |
| Liquide de refroidissement moteur | 42 | 11,1 | 9,3 |
| Huile moteur | 24,4 | 6,4 | 5,4 |
| Dispositif d'orientation | 11 | 2,9 | 2,4 |
| Entraînement final (chaque) | 7,8 | 2,06 | 1,72 |
| Système hydraulique (avec réservoir) | 330 | 87,2 | 72,6 |
| Réservoir hydraulique | 190 | 50,2 | 41,8 |
| FED/AdBlue® | 70 | 18,5 | 15,5 |

| CHÂSSIS DE ROULEMENT | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Le châssis central à armature croisée en X est intégralement soudé avec les caissons renforcés de châssis de chenilles. Le châssis de roulement comprend : galets lubrifiés, roues folles, dispositifs de réglage de chenille avec boudins amortisseurs, roues dentées et ins chaîne de chenille avec patins à double ou à triple arête. | |
| Châssis central | Type en croix |
| Cadre de chenille | Type de boîte pentagonale |
| Nombre de patins de chaque côté | 48 EA |
| Nombre de rouleaux porteurs de chaque côté | 2 EA |
| Nombre de galets de chenille de chaque côté | 9 EA |
| Nombre de protecteurs de rail de chaque côté | 2 EA |

| POIDS OPÉRATIONNEL (APPROXIMATIF) | | | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------------------------------|---------------------------|-----------------|
| Patin | Type | Poids en ordre de marche | | Pression au sol |
| | | kg (lb) | kgf/cm ² (psi) | |
| Triple arête | 600 (24") | HX300AL | 30 520 (67 290) | 0,59 (8,35) |
| | | HX300AL Flèche à volée variable | 33 670 (74 230) | 0,65 (9,22) |
| | | HX300A NL | 30 400 (67 020) | 0,59 (8,32) |
| | | HX300A NL Flèche à volée variable | 33 550 (73 970) | 0,65 (9,18) |
| | | HX300AL | 31 080 (68 520) | 0,51 (7,29) |
| | | HX300AL Flèche à volée variable | 34 230 (75 460) | 0,56 (8,03) |
| | 800 (32") | HX300AL | 31 450 (69 340) | 0,45 (6,46) |
| | | HX300AL Flèche à volée variable | 34 600 (76 280) | 0,50 (7,10) |
| | | HX300AL Longue portée | 33 590 (74 050) | 0,48 (6,90) |
| | | HX300AL | 31 840 (70 200) | 0,41 (5,85) |
| | | HX300AL Flèche à volée variable | 34 990 (77 140) | 0,45 (6,39) |
| | | HX300A HW | 34 810 (76 740) | 0,57 (8,15) |

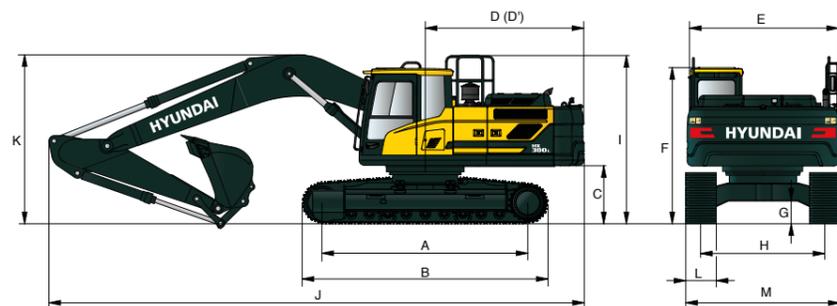
| SYSTÈME DE CLIMATISATION | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Le système de climatisation de la machine contient le gaz à effet de serre fluoré avec un potentiel de réchauffement global du R134a. (Potentiel de réchauffement global : 1 430) Le système contient 0,8 kg de frigorigène constitué d'un équivalent CO ₂ de 1,14 kg de tonne métrique. Pour plus d'informations veuillez vous référer au manuel. | |



ENCOMBREMENT ET PORTÉE UTILE

HX300AL / HX300ANL ENCOMBREMENT

FLÈCHE 6,25 m (20' 6") et BRAS de 2,1 m (6' 11"), 2,5 m (8' 2"), 3,05 m (10' 0"), 3,75 m (12' 4")



Unité : mm (pi-po)

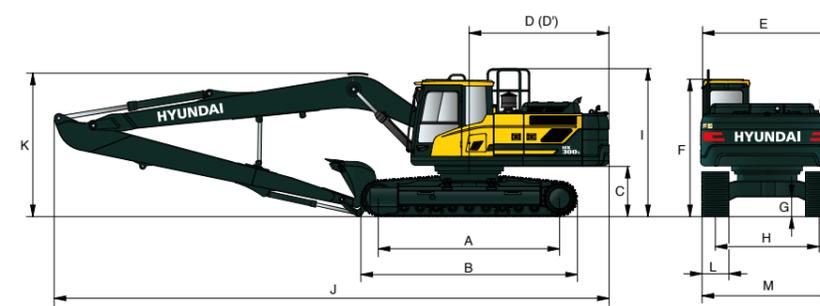
| | | |
|----|----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| A | Distance culbuteurs | 3 650 (12' 0") |
| B | Longueur hors tout de la pelle | 4 404 (14' 4") |
| C | Garde au sol du contrepoids | 1 060 (3' 6") |
| D | Rayon de braquage arrière | 2 890 (9' 5") |
| D' | Longueur partie arrière | 2 770 (9' 1") |
| E | Largeur hors tout de la superstructure | 2 740 (9' 0") |
| F | Hauteur hors tout de la cabine | 3 000 (9' 8") |
| G | Garde au sol min. | 480 (1' 7") |
| H | Voie des chenilles | HX300AL 2 600 (8' 6") HX300ANL 2 390 (7' 10") |
| I | Hauteur hors tout du garde-corps | 3 335 (10' 11") |

| | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Longueur de la flèche | | 6 250 (20' 6") | | | |
| Longueur du bras | | 2 100 (6' 11") | 2 500 (8' 2") | 3 050 (10' 0") | 3 750 (12' 4") |
| J | Longueur hors-tout | 10 750 (35' 3") | 10 700 (35' 1") | 10 600 (34' 9") | 10 670 (35' 0") |
| K | Hauteur hors tout de la flèche | 3 720 (12' 2") | 3 560 (11' 8") | 3 320 (10' 11") | 3 570 (11' 9") |
| L | Patin de chenille | Type Largeur | Triple arête | | |
| M | Largeur hors-tout | HX300AL | HX300ANL | | |

ENCOMBREMENT ET PORTÉE UTILE

HX300AL ENCOMBREMENT LONGUE PORTÉE

FLÈCHE de 10,2 m (33' 6") et BRAS de 7,85 m (25' 9")



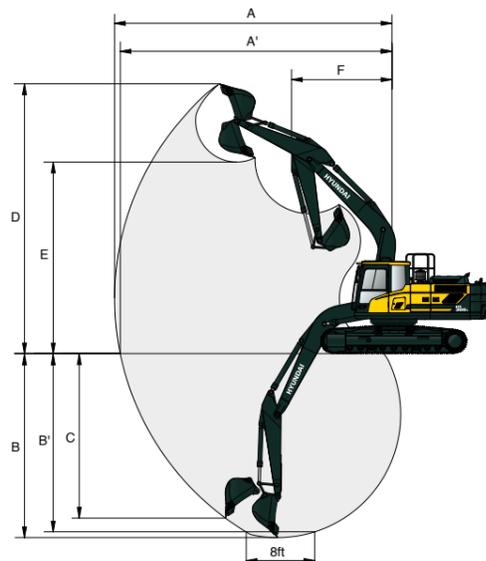
Unité : mm (pi-po)

| | | |
|----|----------------------------------------|----------------|
| A | Distance culbuteurs | 4 030 (13' 3") |
| B | Longueur hors tout de la pelle | 4 940 (16' 2") |
| C | Garde au sol du contrepoids | 1 185 (3' 9") |
| D | Rayon de braquage arrière | 3 210 (10' 5") |
| D' | Longueur partie arrière | 3 120 (10' 3") |
| E | Largeur hors tout de la superstructure | 2 980 (9' 9") |
| F | Hauteur hors tout de la cabine | 3 130 (10' 3") |
| G | Garde au sol min. | 500 (1' 8") |
| H | Voie des chenilles | 2 600 (8' 6") |
| I | Hauteur hors tout du garde-corps | 3 335 (10' 9") |

| | | |
|-----------------------|----------------------------------|------------------|
| Longueur de la flèche | | 10 200 (33' 6") |
| Longueur du bras | | 7 850 (25' 9") |
| J | Longueur hors-tout | 14 600 (47' 11") |
| K | Hauteur hors tout de la flèche | 3 560 (11' 8") |
| L | Largeur des semelles de chenille | 800 (2' 7") |
| M | Largeur hors-tout | 3 400 (11' 2") |

HX300AL / HX300ANL - PORTÉE

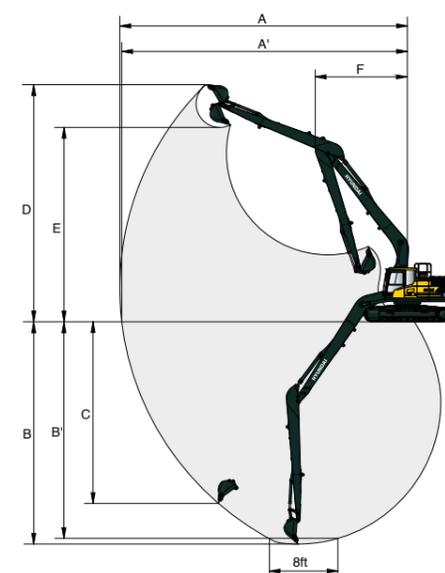
Unité : mm (pi-po)



| | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| Longueur de la flèche | | 6 250 (20' 6") | | | |
| Longueur du bras | | 2 100 (6' 11") | 2 500 (8' 2") | 3 050 (10' 0") | 3 750 (12' 4") |
| A | Portée de fouille max. | 10 040 (32' 11") | 10 310 (33' 10") | 10 810 (35' 6") | 11 420 (37' 6") |
| A' | Portée de fouille max. au sol | 9 820 (32' 3") | 10 100 (33' 2") | 10 610 (34' 10") | 11 230 (36' 10") |
| B | Profondeur de fouille max. | 6 380 (20' 11") | 6 780 (22' 3") | 7 330 (24' 1") | 8 030 (25' 4") |
| B' | Profondeur de fouille max. (niveau 8') | 6 180 (20' 3") | 6 600 (21' 8") | 7 170 (23' 6") | 7 890 (25' 11") |
| C | Profondeur de fouille max. de paroi verticale | 5 910 (19' 5") | 5 760 (18' 11") | 6 280 (20' 7") | 6 990 (22' 11") |
| D | Hauteur d'excavation max. | 10 130 (33' 3") | 9 980 (32' 9") | 10 200 (33' 6") | 10 410 (34' 2") |
| E | Hauteur de déversement max. | 6 990 (22' 11") | 6 930 (22' 9") | 7 150 (23' 5") | 7 360 (24' 2") |
| F | Porte-à-faux avant min. d'orientation | 4 420 (14' 6") | 4 320 (14' 2") | 4 270 (14' 0") | 4 220 (13' 10") |

HX300AL / HX300ANL- LONGUE PORTÉE

Unité : mm (pi-po)

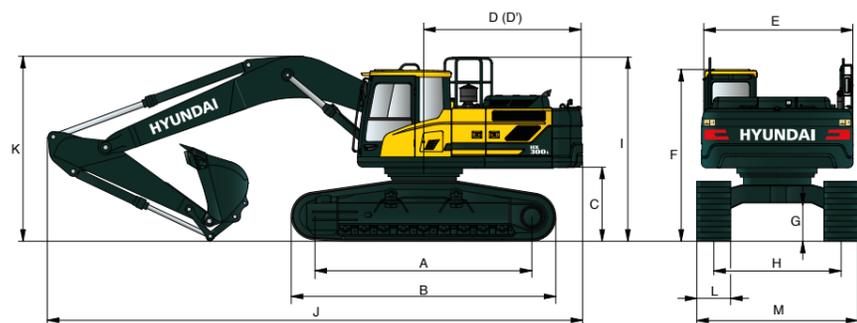


| | | |
|-----------------------|-----------------------------------------------|------------------|
| Longueur de la flèche | | 10 200 (33' 6") |
| Longueur du bras | | 7 850 (25' 9") |
| A | Portée de fouille max. | 18 530 (60' 10") |
| A' | Portée de fouille max. au sol | 18 410 (60' 5") |
| B | Profondeur de fouille max. | 14 740 (48' 4") |
| B' | Profondeur de fouille max. (niveau 8') | 14 660 (48' 1") |
| C | Profondeur de fouille max. de paroi verticale | 13 700 (44' 11") |
| D | Hauteur d'excavation max. | 14 590 (47' 10") |
| E | Hauteur de déversement max. | 12 270 (40' 3") |
| F | Porte-à-faux avant min. d'orientation | 6 270 (20' 7") |

ENCOMBREMENT ET PORTÉE UTILE

HX300AL ENCOMBREMENT HIGH WALKER

FLÈCHE 6,25 m (20' 6") et BRAS de 2,1 m (6' 11"), 2,5 m (8' 2"), 3,05 m (10' 0"), 3,75 m (12' 4")



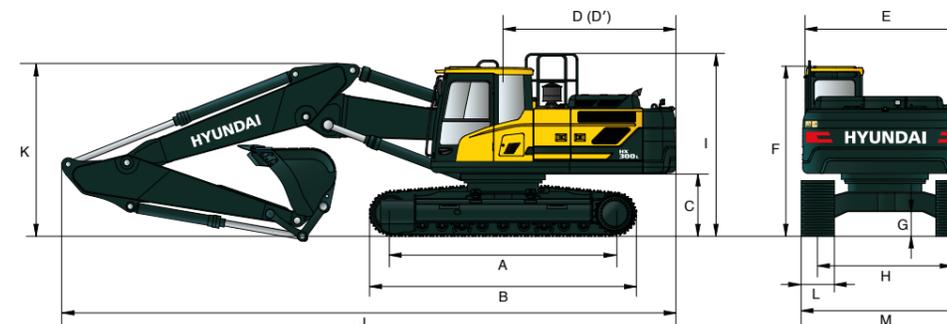
Unité : mm (pi-po)

| | | |
|----|----------------------------------------|----------------|
| A | Distance culbuteurs | 4 030 (13' 3") |
| B | Longueur hors tout de la pelle | 4 940 (16' 2") |
| C | Garde au sol du contrepoids | 1 490 (4' 9") |
| D | Rayon de braquage arrière | 3 210 (10' 5") |
| D' | Longueur partie arrière | 3 120 (10' 3") |
| E | Largeur hors tout de la superstructure | 2 980 (9' 9") |
| F | Hauteur hors tout de la cabine | 3 430 (11' 9") |
| G | Garde au sol min. | 765 (2' 6") |
| H | Voie des chenilles | 2 870 (9' 5") |
| I | Hauteur hors tout du garde-corps | 3 640 (11' 9") |

| | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Longueur de la flèche | | 6 250 (20' 6") | | | | 10 200 (33' 6") |
| Longueur du bras | | 2 100 (6' 11") | 2 500 (8' 2") | 3 050 (10' 0") | 3 750 (12' 4") | 7 850 (25' 9") |
| J | Longueur hors-tout | 10 730 (35' 2") | 10 640 (34' 11") | 10 450 (34' 3") | 10 530 (34' 7") | 14 470 (47' 6") |
| K | Hauteur hors tout de la flèche | 3 830 (12' 7") | 3 660 (12' 0") | 3 440 (11' 3") | 3 540 (11' 7") | 3 610 (11' 10") |
| L | Patin de chenille | Type | Double arête | | | |
| | | Largeur | 700 (2' 4") | | | |
| M | Largeur hors-tout | 3 570 (11' 9") | | | | |

HX300AL / HX300A NL ENCOMBREMENT FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE

Flèche à volée variable 6,25 m (20' 6") et BRAS de 2,1 m (6' 11"), 2,5 m (8' 2"), 3,05 m (10' 0"), 3,75 m (12' 4")



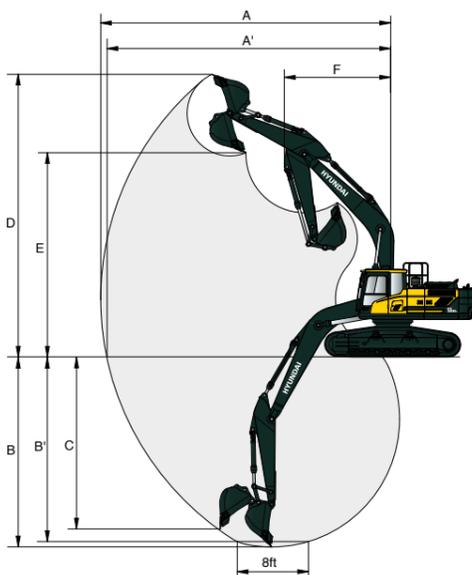
Unité : mm (pi-po)

| | | |
|----|----------------------------------------|--------------------------------------------------|
| A | Distance culbuteurs | 4 030 (13' 3") |
| B | Longueur hors tout de la pelle | 4 940 (16' 2") |
| C | Garde au sol du contrepoids | 1 185 (3' 9") |
| D | Rayon de braquage arrière | 3 210 (10' 5") |
| D' | Longueur partie arrière | 3 120 (10' 3") |
| E | Largeur hors tout de la superstructure | 2 980 (9' 9") |
| F | Hauteur hors tout de la cabine | 3 130 (10' 3") |
| G | Garde au sol min. | 500 (1' 8") |
| H | Voie des chenilles | HX300AL 2 600 (8' 6") HX300ANL 2 390 (7' 10") |
| I | Hauteur hors tout du garde-corps | 3 335 (10' 11") |

| | | | | | |
|-----------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Longueur de la flèche | | 6 250 (20' 6") | | | |
| Longueur du bras | | 3 050 (10' 0") | 2 500 (8' 2") | 3 050 (10' 0") | 3 750 (12' 4") |
| J | Longueur hors-tout | 10 740 (35' 3") | 10 700 (35' 1") | 10 650 (34' 11") | 10 670 (35' 0") |
| K | Hauteur hors tout de la flèche | 3 510 (11' 6") | 3 420 (11' 3") | 3 290 (10' 10") | 3 580 (11' 9") |
| L | Largeur des semelles de chenille | Triple arête | | | |
| | | 600 (1' 12") | 700 (2' 4") | 800 (2' 7") | 900 (2' 11") |
| M | Largeur hors-tout | HX300AL 3 200 (10' 6") HX300ANL 2 980 (9' 9") | 3 300 (10' 10") | 3 400 (11' 2") | 3 500 (11' 5") |

HX300AL PORTÉE HIGH WALKER

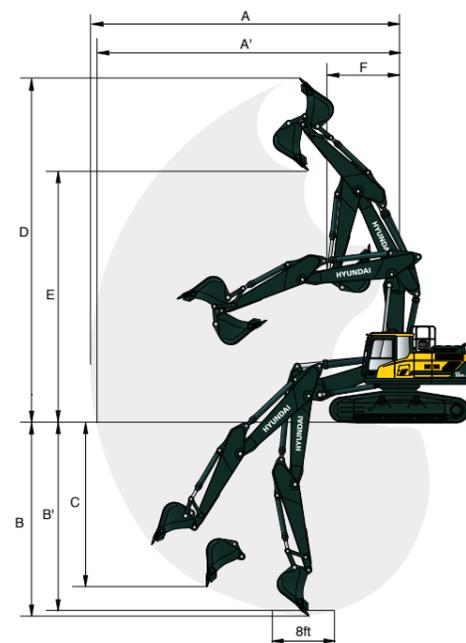
Unité : mm (pi-po)



| | | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|
| Longueur de la flèche | | 6 250 (20' 6") | | | | 10 200 (33' 6") |
| Longueur du bras | | 2 100 (6' 11") | 2 500 (8' 2") | 3 050 (10' 0") | 3 750 (12' 4") | 7 850 (25' 9") |
| A | Portée de fouille max. | 10 040 (32' 11") | 10 310 (33' 10") | 10 810 (35' 6") | 11 420 (37' 6") | 18 530 (60' 10") |
| A' | Portée de fouille max. au sol | 9 750 (32' 0") | 10 020 (32' 10") | 10 540 (34' 7") | 11 170 (36' 8") | 18 370 (60' 3") |
| B | Profondeur de fouille max. | 6 060 (19' 11") | 6 460 (21' 2") | 7 330 (24' 1") | 7 710 (25' 4") | 14 420 (47' 4") |
| B' | Profondeur de fouille max. (niveau 8') | 5 860 (19' 3") | 6 280 (20' 7") | 7 170 (23' 6") | 7 570 (24' 10") | 14 340 (47' 1") |
| C | Profondeur de fouille max. de paroi verticale | 5 590 (18' 4") | 5 440 (17' 10") | 6 280 (20' 7") | 6 670 (21' 11") | 13 380 (43' 11") |
| D | Hauteur d'excavation max. | 10 450 (34' 3") | 10 300 (33' 10") | 10 200 (33' 6") | 10 730 (35' 2") | 14 910 (48' 11") |
| E | Hauteur de déversement max. | 7 320 (24' 0") | 7 250 (23' 9") | 7 150 (23' 5") | 7 680 (25' 2") | 12 590 (41' 4") |
| F | Porte-à-faux avant min. d'orientation | 4 420 (14' 6") | 4 320 (14' 2") | 4 270 (14' 0") | 4 220 (13' 10") | 6 270 (20' 7") |

HX300AL / HX300A NL ENCOMBREMENT PORTÉE FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE

Unité : mm (pi-po)



| | | | | | |
|-----------------------|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|
| Longueur de la flèche | | 6 250 (20' 6") | | | |
| Longueur du bras | | 2 100 (6' 11") | 2 500 (8' 2") | 3 050 (10' 0") | 3 750 (12' 4") |
| A | Portée de fouille max. | 10 080 (33' 1") | 10 360 (34' 0") | 10 870 (35' 8") | 11 500 (37' 9") |
| A' | Portée de fouille max. au sol | 9 860 (32' 4") | 10 150 (33' 4") | 10 670 (35' 0") | 11 310 (37' 1") |
| B | Profondeur de fouille max. | 5 870 (19' 3") | 6 220 (20' 5") | 6 760 (22' 2") | 7 440 (24' 5") |
| B' | Profondeur de fouille max. (niveau 8') | 5 760 (18' 11") | 6 120 (20' 1") | 6 670 (21' 11") | 7 350 (24' 1") |
| C | Profondeur de fouille max. de paroi verticale | 4 950 (16' 3") | 5 150 (16' 11") | 5 690 (18' 8") | 6 390 (21' 0") |
| D | Hauteur d'excavation max. | 11 590 (38' 0") | 11 730 (38' 6") | 12 140 (39' 10") | 12 600 (41' 4") |
| E | Hauteur de déversement max. | 8 360 (27' 5") | 8 500 (27' 11") | 8 910 (29' 3") | 9 370 (30' 9") |
| F | Porte-à-faux avant min. d'orientation | 3 200 (10' 6") | 2 920 (9' 7") | 2 650 (8' 8") | 2 870 (9' 5") |

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET ET FORCE D'EXCAVATION

GODETS

Tous les godets sont soudés avec de l'acier à haute résistance.



| | | | | | | |
|-----------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| SAE tassé m³ (yd³) | 1,27 (1,66) | ◆ 1,27 (1,66) | ◆ 1,28 (1,67) | ■ 1,33 (1,74) | ★ 0,52 (0,68) | 0,55 (0,72) |
| | 1,50 (1,96) | ◆ 1,46 (1,91) | | ■ 1,50 (1,96) | | |
| | 1,73 (2,26) | | | | | |
| | 1,85 (2,42) | | | | | |

| Capacité m³ (yd³) | Largeur mm (po) | Poids kg (lb) | Dent EA | Recommandation mm (pi.po) | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|------------|------------|------------|----------------------------------------|------------|------------|------------|------------------------|----|
| | | | | Mono | | | | 2 pcs | | | L/Portée | | |
| | | | | 6 250 (20' 6") Flèche | | | | 6.250 (20' 6") Flèche à volée variable | | | | 10 200 (33' 6") Flèche | |
| SAE tassé | CECE tassé | Sans couteaux latéraux | Avec couteaux latéraux | 2 100 Bras | 2 500 Bras | 3 050 Bras | 3 750 Bras | 2 100 Bras | 2 500 Bras | 3 050 Bras | 7 850 Bras | | |
| 1,27 (1,66) | 1,11 (1,45) | 1 325 (52) | 1 410 (55,5) | 1 135 (2 500) | 5 | ● | ● | ○ | ■ | ● | ● | ● | -- |
| 1,50 (1,96) | 1,30 (1,70) | 1 515 (60) | 1 600 (63,0) | 1 225 (2 700) | 5 | ○ | ○ | ■ | ▲ | ● | ● | ○ | -- |
| 1,73 (2,26) | 1,51 (1,98) | 1 605 (63) | 1 690 (66,5) | 1 310 (2 890) | 6 | ■ | ■ | ▲ | -- | ○ | ○ | ■ | -- |
| 1,85 (2,42) | 1,61 (2,11) | 1 700 (67) | 1 780 (70,1) | 1 355 (2 990) | 6 | ■ | ▲ | ▲ | -- | ○ | ○ | ■ | -- |
| ◆ 1,27 (1,66) | 1,11 (1,45) | 1 380 (54) | -- | 1 305 (2 880) | 5 | ● | ● | ○ | ■ | ● | ● | ● | -- |
| ◆ 1,46 (1,91) | 1,28 (1,67) | 1 535 (60) | -- | 1 395 (3 080) | 5 | ○ | ○ | ■ | ▲ | ● | ● | ○ | -- |
| ◆ 1,28 (1,67) | 1,12 (1,46) | 1 230 (48) | 1 300 (51) | 1 285 (2 830) | 5 | ● | ● | ○ | ■ | ● | ● | ● | -- |
| ■ 1,33 (1,74) | 1,16 (1,52) | 1 420 (56) | -- | 1 490 (3 280) | 5 | ○ | ○ | ■ | ▲ | ● | ● | ○ | -- |
| ■ 1,50 (1,96) | 1,30 (1,70) | 1 550 (61) | -- | 1 575 (3 470) | 5 | ■ | ■ | ▲ | ▲ | ● | ● | ○ | -- |
| ★ 0,52 (0,68) | 0,45 (0,59) | 945 (37) | 1 020 (40,2) | 470 (1 040) | 5 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | ■ | -- |
| ● 0,55 (0,72) | 0,45 (0,59) | 1 800 (71) | -- | 590 (1 300) | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | ▲ | -- |

- ◆ Godet pour usage intensif
- Godet pour usage intensif roche
- ★ Godet longue portée
- Godet de finition de pente

- Applicable pour les matériaux d'une densité de 2 100 kgf/m³ (3 500 lbf/yd³) ou moins
- Applicable pour les matériaux d'une densité de 1 800 kgf/m³ (3 000 lbf/yd³) ou moins
- Applicable pour les matériaux d'une densité de 1 500 kgf/m³ (2 500 lbf/yd³) ou moins
- ▲ Applicable pour les matériaux d'une densité de 1 200 kgf/m³ (2 000 lbf/yd³) ou moins

EQUIPEMENT

Les flèches et les bras sont soudés selon une conception à caisson plein et à faible contrainte. Des flèches de 6 250 mm (20' 6"), 10 200 mm (33' 6") et bras 2 100 mm (6' 11"), 2 500 mm (8' 2"), 3 050 mm (10' 0"), 3 750 mm (12' 4"), 7 850 mm (25' 9") sont disponibles.

FORCE D'EXCAVATION

| Flèche | Longueur | mm (pi.po) | 6 250 (20' 6") | | | | 10 200 (33' 6") | Remarques : |
|--------------------------|----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|
| | | | 2 780 (6 130) | | | | 3 530 (7 780) | |
| Bras | Longueur | mm (pi.po) | 2 100 (6' 11") | 2 500 (8' 22") | 3 050 (10' 0") | 3 750 (12' 4") | 7 850 (25' 9") | |
| | Poids | kg (lb) | 1 345 (2 970) | 1 430 (3 150) | 1 545 (3 410) | 1 675 (3 690) | 1 685 (3 710) | |
| Force de fouille godet | SAE | kN | 164,8 [179,8] | 165,7 [180,8] | 165,7 [180,8] | 166,7 [181,9] | 70,6 | []: Puissance supplémentaire |
| | | kgf | 16 800 [18 330] | 16 900 [18 440] | 16 900 [18 440] | 17 000 [18 550] | 7 200 | |
| | lbf | 37 040 [40 410] | 37 260 [40 650] | 37 260 [40 650] | 37 480 [40 900] | 15 870 | | |
| | ISO | kN | 191,2 [208,6] | 191,2 [208,6] | 192,2 [209,7] | 192,2 [209,7] | 82,4 | |
| kgf | | 19 500 [21 270] | 19 500 [21 270] | 19 600 [21 380] | 19 600 [21 380] | 8 400 | | |
| Force de poussée du bras | SAE | kN | 180,4 [196,8] | 155,9 [170,1] | 131,4 [143,4] | 114,7 [125,1] | 47,1 | |
| | | kgf | 18 400 [20 070] | 15 900 [17 350] | 13 400 [14 620] | 11 700 [12 780] | 4 800 | |
| | lbf | 40 570 [44 250] | 35 050 [38 250] | 29 540 [32 230] | 25 790 [28 130] | 10 580 | | |
| | ISO | kN | 190,3 [207,5] | 163,8 [178,7] | 136,3 [148,7] | 119,6 [130,5] | 48,1 | |
| kgf | | 19 400 [21 160] | 16 700 [18 220] | 13 900 [15 160] | 12 200 [13 310] | 4 900 | | |
| | | lbf | 42 770 [46 650] | 36 820 [40 170] | 30 640 [33 420] | 26 900 [29 340] | 10 800 | |

Note : Le poids de la flèche comprend le vérin du bras, la tuyauterie et l'axe. Le poids du bras comprend le vérin du godet, la tringlerie et l'axe.

CAPACITÉ DE LEVAGE

 Masse brute maximale sur l'avant  Masse brute maximale sur le côté ou à 360 degrés

HX300AL

Flèche de 6,25 m (20' 6"), bras de 3,05 m (10' 0") équipé d'un contrepoids de 5 100 kg et d'un patin à triple crampon de 600 mm (24").

| Hauteur du point de levage m (') | Rayon du point de levage | | | | | | | | | | | | A la portée max. | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| | 1,5 m (4,9') | | 3,0 m (9,8') | | 4,5 m (14,8') | | 6,0 m (19,7') | | 7,5 m (24,6') | | 9,0 m (29,5') | | Capacité | | Portée | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (') | |
| 7,5 m (24,6') | kg | | | | | | | | | | | | | *4 400 | *4 400 | 7,38 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | *9 700 | *9 700 | (24,2) |
| 6,0 m (19,7') | kg | | | | | | | | *6 760 | 6 090 | | | | *4 210 | *4 210 | 8,30 |
| | lb | | | | | | | | *14 900 | 13 430 | | | | *9 280 | *9 280 | (27,2) |
| 4,5 m (14,8') | kg | | | | | *10 020 | *10 020 | *8 140 | *8 140 | *7 220 | 5 890 | | | *4 200 | *4 200 | 8,86 |
| | lb | | | | | *22 090 | *22 090 | *17 950 | *17 950 | *15 920 | 12 990 | | | *9 260 | *9 260 | (29,1) |
| 3,0 m (9,8') | kg | | | | | *12 900 | 11 920 | *9 490 | 7 840 | *7 900 | 5 610 | *5 480 | 4 150 | *4 340 | 4 030 | 9,14 |
| | lb | | | | | *28 440 | 26 280 | *20 920 | 17 280 | *17 420 | 12 370 | *12 080 | 9 150 | *9 570 | 8 880 | (30,0) |
| 1,5 m (4,9') | kg | | | | | *15 060 | 10 880 | *10 710 | 7 300 | 8 440 | 5 310 | *6 180 | 4 000 | *4 640 | 3 870 | 9,17 |
| | lb | | | | | *33 200 | 23 990 | *23 610 | 16 090 | 18 610 | 11 710 | *13 620 | 8 820 | *10 230 | 8 530 | (30,1) |
| Niveau du sol | kg | | | | | *15 890 | 10 310 | 11 460 | 6 900 | 8 160 | 5 050 | | | *5 150 | 3 890 | 8,94 |
| | lb | | | | | *35 030 | 22 730 | 25 260 | 15 210 | 17 990 | 11 130 | | | *11 350 | 8 580 | (29,3) |
| -1,5 m (-4,9') | kg | *7 640 | *7 640 | *11 090 | *11 090 | *15 730 | 10 060 | 11 170 | 6 650 | 7 970 | 4 880 | | | *6 050 | 4 130 | 8,44 |
| | lb | *16 840 | *16 840 | *24 450 | *24 450 | *34 680 | 22 180 | 24 630 | 14 660 | 17 570 | 10 760 | | | *13 340 | 9 110 | (27,7) |
| -3,0 m (-9,8') | kg | *13 090 | *13 090 | *17 900 | *17 900 | *14 740 | 10 000 | *11 060 | 6 560 | 7 910 | 4 830 | | | 7 750 | 4 740 | 7,61 |
| | lb | *28 860 | *28 860 | *39 460 | *39 460 | *32 500 | 22 050 | *24 380 | 14 460 | 17 440 | 10 650 | | | 17 090 | 10 450 | (25,0) |
| -4,5 m (-14,8') | kg | | | *17 250 | *17 250 | *12 540 | 10 130 | *9 180 | 6 660 | | | | | *8 450 | 6 220 | 6,31 |
| | lb | | | *38 030 | *38 030 | *27 650 | 22 330 | *20 240 | 14 680 | | | | | *18 630 | 13 710 | (20,7) |

Flèche de 6,25 m (20' 6"), bras de 2,1 m (6' 11") équipé d'un contrepoids de 5 100 kg et d'un patin à triple crampon de 600 mm (24").

| Hauteur du point de levage m (') | Rayon du point de levage | | | | | | | | A la portée max. | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| | 3,0 m (9,8') | | 4,5 m (14,8') | | 6,0 m (19,7') | | 7,5 m (24,6') | | Capacité | | Portée | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (') | |
| 7,5 m (24,6') | kg | | | | | *8 070 | *8 070 | | | *8 230 | 7 750 | 6,40 |
| | lb | | | | | *17 790 | *17 790 | | | *18 140 | 17 090 | (21,0) |
| 6,0 m (19,7') | kg | | | | | *8 290 | *8 290 | | | *7 990 | 5 940 | 7,44 |
| | lb | | | | | *18 280 | *18 280 | | | *17 610 | 13 100 | (24,4) |
| 4,5 m (14,8') | kg | | | | | *9 270 | 8 150 | *8 110 | 5 760 | 7 860 | 5 060 | 8,06 |
| | lb | | | | | *20 440 | 17 970 | *17 880 | 12 700 | 17 330 | 11 160 | (26,5) |
| 3,0 m (9,8') | kg | | | | | *10 480 | 7 630 | *8 620 | 5 520 | 7 230 | 4 610 | 8,37 |
| | lb | | | | | *23 100 | 16 820 | *19 000 | 12 170 | 15 940 | 10 160 | (27,5) |
| 1,5 m (4,9') | kg | | | | | *11 430 | 7 170 | 8 380 | 5 260 | 7 020 | 4 430 | 8,40 |
| | lb | | | | | *25 200 | 15 810 | 18 470 | 11 600 | 15 480 | 9 770 | (27,6) |
| Niveau du sol | kg | | | | | 11 400 | 6870 | 8 160 | 5 070 | 7 210 | 4 500 | 8,15 |
| | lb | | | | | 25 130 | 15 150 | 17 990 | 11 180 | 15 900 | 9 920 | (26,8) |
| -1,5 m (-4,9') | kg | | | | *15 200 | 10 170 | 11 230 | 6 730 | 8 060 | 4 980 | 4 900 | 7,60 |
| | lb | | | | *33 510 | 22 420 | 24 760 | 14 840 | 17 770 | 10 980 | 10 800 | (24,9) |
| -3,0 m (-9,8') | kg | *17 600 | *17 600 | *13 580 | 10 220 | *10 280 | 6 740 | | | *8 750 | 5 880 | 6,66 |
| | lb | *38 800 | *38 800 | *29 940 | 22 530 | *22 660 | 14 860 | | | *19 290 | 12 960 | (21,9) |
| -4,5 m (-14,8') | kg | | | | *10 000 | *10 000 | | | | *8 240 | *8 240 | 5,12 |
| | lb | | | | *22 050 | *22 050 | | | | *18 170 | *18 170 | (16,8) |

1. La capacité de levage est basée sur ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série HX ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).

4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

 Masse brute maximale sur l'avant  Masse brute maximale sur le côté ou à 360 degrés

HX300AL

Flèche de 6,25 m (20' 6"), bras de 3,05 m (10' 0") équipé d'un contrepoids de 5 100 kg et d'un patin à triple crampon de 600 mm (24").

| Hauteur du point de levage m (') | Rayon du point de levage | | | | | | | | | | | | A la portée max. | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|---------|--------|
| | 1,5 m (4,9') | | 3,0 m (9,8') | | 4,5 m (14,8') | | 6,0 m (19,7') | | 7,5 m (24,6') | | Capacité | | Portée | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (') | | | |
| 7,5 m (24,6') | kg | | | | | | | | | | | | | *7 410 | *7 410 | 6,74 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | *16 340 | *16 340 | (22,1) |
| 6,0 m (19,7') | kg | | | | | | | | | | | | | *7 780 | *7 780 | 7,74 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | *17 150 | *17 150 | (25,4) |
| 4,5 m (14,8') | kg | | | | | | | | | | | | | *11 180 | *11 180 | 8,34 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | *24 650 | *24 650 | (27,4) |
| 3,0 m (9,8') | kg | | | | | | | | | | | | | *14 020 | 11 540 | 8,64 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | *30 910 | 25 440 | (28,3) |
| 1,5 m (4,9') | kg | | | | | | | | | | | | | | | 8,67 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | | | (28,4) |
| Niveau du sol | kg | | | | | | | | | | | | | *16 030 | 10 250 | 8,43 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | *35 340 | 22 600 | (27,6) |
| -1,5 m (-4,9') | kg | | | | | | | | | | | | | *11 140 | *11 140 | 7,89 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | *24 560 | *24 560 | (25,9) |
| -3,0 m (-9,8') | kg | | | | | | | | | | | | | *19 040 | *19 040 | 6,99 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | *41 980 | *41 980 | (22,9) |
| -4,5 m (-14,8') | kg | | | | | | | | | | | | | *15 060 | *15 060 | 5,55 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | *33 200 | *33 200 | (18,2) |

Flèche de 6,25 m (20' 6"), bras de 2,85 m (9' 4") équipé d'un contrepoids de 5 100 kg et d'un patin à triple crampon de 600 mm (24").

| Hauteur du point de levage m (') | Rayon du point de levage | | | | | | | | | | | | A la portée max. | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|
| | 1,5 m (4,9') | | 3,0 m (9,8') | | 4,5 m (14,8') | | 6,0 m (19,7') | | 7,5 m (24,6') | | 9,0 m (29,5') | | Capacité | | Portée | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (') | | |
| 7,5 m (24,6') | kg | | | | | | | | | | | | | | | 7,14 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | | | (23,4) |
| 6,0 m (19,7') | kg | | | | | | | | | | | | | | *5 060 | 8,08 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | | *11 160 | (26,5) |
| 4,5 m (14,8') | kg | | | | | | | | | | | | | | *6 950 | 8,66 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | | *15 320 | (28,4) |
| 3,0 m (9,8') | kg | | | | | | | | | | | | | | *10 670 | 8,95 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | | *23 270 | (29,4) |
| 1,5 m (4,9') | kg | | | | | | | | | | | | | | *5 000 | 8,98 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | | *11 020 | (29,5) |
| Niveau du sol | kg | | | | | | | | | | | | | | *5 970 | 8,75 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | | *13 160 | (28,7) |
| -1,5 m (-4,9') | kg | | | | | | | | | | | | | | *4 830 | 8,23 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | | *10 670 | (27,0) |
| -3,0 m (-9,8') | kg | *13 940 | *13 940 | *19 020 | *19 020 | *14 460 | 9 970 | *10 890 | 6 540 | | | | | *8 730 | 4 940 | 7,38 |
| | lb | *30 730 | *30 730 | *41 930 | *41 930 | *31 880 | 21 980 | *24 010 | 14 420 | | | | | *19 250 | 11 950 | (24,2) |
| -4,5 m (-14,8') | kg | | | | | | | | | | | | | | *8 760 | 6,03 |
| | lb | | | | | | | | | | | | | | *19 310 | (19,8) |

1. La capacité de levage est basée sur ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série HX ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).

4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

Masse brute maximale sur l'avant Masse brute maximale sur le côté ou à 360 degrés

HX300AL

Flèche de 6,25 m (20' 6"), bras de 3,75 m (12' 4") équipé d'un contrepoids de 5 100 kg et d'un patin à triple crampon de 600 mm (24").

| Hauteur du point de levage m (') | Rayon du point de levage | | | | | | | | | | | | A la portée max. | | | |
|----------------------------------|--------------------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|---------------|---------|------------------|---------|--------|--------|
| | 1,5 m (4,9') | | 3,0 m (10') | | 4,5 m (15') | | 6,0 m (20') | | 7,5 m (25') | | 9,0 m (29,5') | | Capacité | Portée | | |
| | | | | | | | | | | | | | | m (') | | |
| 9,0 m (29,5') | kg | | | | | | | | | | | | *3 820 | *3 820 | 6,87 | |
| | lb | | | | | | | | | | | | *8 420 | *8 420 | (22,5) | |
| 7,5 m (24,6') | kg | | | | | | | *5 120 | *5 120 | | | | *3 490 | *3 490 | 8,14 | |
| | lb | | | | | | | *11 290 | *11 290 | | | | *7 690 | *7 690 | (26,7) | |
| 6,0 m (19,7') | kg | | | | | | | *6 010 | *6 010 | | | | *3 370 | *3 370 | 8,97 | |
| | lb | | | | | | | *13 250 | *13 250 | | | | *7 430 | *7 430 | (29,4) | |
| 4,5 m (14,8') | kg | | | | | | *7 250 | *7 250 | *6 570 | 6 010 | *5 230 | 4 380 | *3 370 | *3 370 | 9,50 | |
| | lb | | | | | | *15 980 | *15 980 | *14 480 | 13 250 | *11 530 | 9 660 | *7 430 | *7 430 | (31,2) | |
| 3,0 m (9,8') | kg | | | | | *11 450 | *11 450 | *8 680 | 8 040 | *7 330 | 5 700 | *6 440 | 4 220 | *3 490 | *3 490 | 9,76 |
| | lb | | | | | *25 240 | *25 240 | *19 140 | 17 730 | *16 160 | 12 570 | *14 200 | 9 300 | *7 690 | *7 690 | (32,0) |
| 1,5 m (4,9') | kg | | | | | *14 020 | 11 230 | *10 060 | 7 440 | *8 110 | 5,37 | 6 390 | 4 030 | *3 720 | 3 490 | 9,79 |
| | lb | | | | | *30 910 | 24 760 | *22 180 | 16 400 | *17 880 | 11,84 | 14 090 | 8 880 | *8 200 | 7 690 | (32,1) |
| Niveau du sol | kg | | | *6 810 | *6 810 | *15 440 | 10 460 | *11 060 | 6 960 | 8 190 | 5 070 | 6 200 | 3 860 | *4 100 | 3 490 | 9,58 |
| | lb | | | *15 010 | *15 010 | *34 040 | 23 060 | *24 380 | 15 340 | 18 060 | 11 180 | 13 670 | 8 510 | *9 040 | 7 690 | (31,4) |
| -1,5 m (-4,9') | kg | *7 060 | *7 060 | *10 560 | *10 560 | *15 790 | 10 050 | 11 180 | 6 650 | 7 950 | 4 860 | *5 710 | 3 730 | *4 750 | 3 660 | 9,11 |
| | lb | *15 560 | *15 560 | *23 280 | *23 280 | *34 810 | 22 160 | 24 650 | 14 660 | 17 530 | 10 710 | *12 590 | 8 220 | *10 470 | 8 070 | (29,9) |
| -3,0 m (-9,8') | kg | *11 090 | *11 090 | *15 460 | *15 460 | *15 260 | 9 890 | 10 990 | 6 480 | 7 820 | 4 740 | | | *5 900 | 4 090 | 8,35 |
| | lb | *24 450 | *24 450 | *34 080 | *34 080 | *33 640 | 21 800 | 24 230 | 14 290 | 17 240 | 10 450 | | | *13 010 | 9 020 | (27,4) |
| -4,5 m (-14,8') | kg | *15 980 | *15 980 | *19 530 | *19 530 | *13 710 | 9 930 | *10 210 | 6 480 | | | | | *7 970 | 5 060 | 7,19 |
| | lb | *35 230 | *35 230 | *43 060 | *43 060 | *30 230 | 21 890 | *22 510 | 14 290 | | | | | *17 570 | 11 160 | (23,6) |
| -6,0 m (-19,7') | kg | | | *14 480 | *14 480 | *10 280 | 10 220 | | | | | | | *8 200 | 7 860 | 5,38 |
| | lb | | | *31 920 | *31 920 | *22 660 | 22 530 | | | | | | | *18 080 | 17 330 | (17,6) |

FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE HX300AL

Flèche de 6,25 m (20' 6"), bras de 3,05 m (10' 0") équipé d'un contrepoids de 7 500 kg et d'un patin à triple crampon de 600 mm (24").

| Hauteur du point de levage m (') | Rayon du point de levage | | | | | | | | | | A la portée max. | | | |
|----------------------------------|--------------------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|------------------|---------|--------|--------|
| | 3,0 m (9,8') | | 4,5 m (14,8') | | 6,0 m (19,7') | | 7,5 m (24,6') | | 9,0 m (29,5') | | Capacité | Portée | | |
| | | | | | | | | | | | | m (') | | |
| 10,5 m (34,4') | kg | | | | | | | | | | *7 620 | *7 620 | 3,56 | |
| | lb | | | | | | | | | | *16 800 | *16 800 | (11,7) | |
| 9,0 m (29,5') | kg | | | *8 810 | *8 810 | *5 960 | *5 960 | | | | *5 620 | *5 620 | 6,06 | |
| | lb | | | *19 420 | *19 420 | *13 140 | *13 140 | | | | *12 390 | *12 390 | (19,9) | |
| 7,5 m (24,6') | kg | | | *8 650 | *8 650 | *8 260 | *8 260 | | | | *4 980 | *4 980 | 7,46 | |
| | lb | | | *19 070 | *19 070 | *18 210 | *18 210 | | | | *10 980 | *10 980 | (24,5) | |
| 6,0 m (19,7') | kg | | | *9 620 | *9 620 | *8 570 | *8 570 | *7 080 | 6 960 | | *4 730 | *4 730 | 8,37 | |
| | lb | | | *21 210 | *21 210 | *18 890 | *18 890 | *15 610 | 15 340 | | *10 430 | *10 430 | (27,5) | |
| 4,5 m (14,8') | kg | | | *13 210 | *13 210 | *9 420 | *9 420 | *7 380 | 6 780 | | *4 690 | *4 690 | 8,93 | |
| | lb | | | *29 120 | *29 120 | *20 770 | *20 770 | *16 270 | 14 950 | | *10 340 | *10 340 | (29,3) | |
| 3,0 m (9,8') | kg | | | *17 280 | 13 690 | *10 840 | 9 030 | *7 900 | 6 530 | *6 330 | 4 960 | *4 800 | 4 780 | 9,21 |
| | lb | | | *38 100 | 30 180 | *23 900 | 19 910 | *17 420 | 14 400 | *13 960 | 10 930 | *10 580 | 10 540 | (30,2) |
| 1,5 m (4,9') | kg | | | *18 620 | 12 860 | *12 630 | 8 590 | *8 530 | 6 300 | *6 550 | 4 860 | *5 080 | 4 670 | 9,24 |
| | lb | | | *41 050 | 28 350 | *27 840 | 18 940 | *18 810 | 13 890 | *14 440 | 10 710 | *11 200 | 10 300 | (30,3) |
| Niveau du sol | kg | | | *18 240 | 12 520 | 13 460 | 8 320 | *9 100 | 6 140 | *5 760 | 4 800 | *5 580 | 4 790 | 9,01 |
| | lb | | | *40 210 | 27 600 | 29 670 | 18 340 | *20 060 | 13 540 | *12 700 | 10 580 | *12 300 | 10 560 | (29,6) |
| -1,5 m (-4,9') | kg | *12 150 | *12 150 | *16 610 | 12 480 | *12 770 | 8 220 | *9 440 | 6 080 | | | *6 440 | 5 170 | 8,51 |
| | lb | *26 790 | *26 790 | *36 620 | 27 510 | *28 150 | 18 120 | *20 810 | 13 400 | | | *14 200 | 11 400 | (27,9) |
| -3,0 m (-9,8') | kg | | | *13 800 | 12 630 | *10 810 | 8 290 | *7 800 | 6 170 | | | *7 270 | 5 990 | 7,69 |
| | lb | | | *30 420 | 27 840 | *23 830 | 18 280 | *17 200 | 13 600 | | | *16 030 | 13 210 | (25,2) |

1. La capacité de levage est basée sur ISO 10567.
2. La capacité de levage de la série HX ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).
4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

Masse brute maximale sur l'avant Masse brute maximale sur le côté ou à 360 degrés

FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE HX300AL

Flèche de 6,25 m (20' 6"), bras de 2,1 m (6' 11") équipé d'un contrepoids de 7 500 kg et d'un patin à triple crampon de 600 mm (24").

| Hauteur du point de levage m (') | Rayon du point de levage | | | | | | | | A la portée max. | | | | |
|----------------------------------|--------------------------|--|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------|------------------|---------|---------|--------|--|
| | 3,0 m (10') | | 4,5 m (15') | | 6,0 m (20') | | 7,5 m (25') | | Capacité | Portée | | | |
| | | | | | | | | | | m (') | | | |
| 9,0 m (29,5') | kg | | | *12 080 | *12 080 | | | | | *11 730 | *11 730 | 4,73 | |
| | lb | | | *26 630 | *26 630 | | | | | *25 860 | *25 860 | (15,5) | |
| 7,5 m (24,6') | kg | | | *11 420 | *11 420 | *9 410 | *9 410 | | | *9 160 | 8 690 | 6,44 | |
| | lb | | | *25 180 | *25 180 | *20 750 | *20 750 | | | *20 190 | 19 160 | (21,1) | |
| 6,0 m (19,7') | kg | | | *12 590 | *12 590 | *9 580 | *9 580 | | | *8 070 | 6 800 | 7,48 | |
| | lb | | | *27 760 | *27 760 | *21 120 | *21 120 | | | *17 790 | 14 990 | (24,5) | |
| 4,5 m (14,8') | kg | | | | | *10 540 | 9 320 | *8 110 | 6 690 | *7 600 | 5 910 | 8,10 | |
| | lb | | | | | *23 240 | 20 550 | *17 880 | 14 750 | *16 760 | 13 030 | (26,6) | |
| 3,0 m (9,8') | kg | | | | | *12 130 | 8 880 | *8 570 | 6 500 | *7 490 | 5 490 | 8,41 | |
| | lb | | | | | *26 740 | 19 580 | *18 890 | 14 330 | *16 510 | 12 100 | (27,6) | |
| 1,5 m (4,9') | kg | | | | | 13 690 | 8 550 | *9 120 | 6 320 | *7 680 | 5 390 | 8,44 | |
| | lb | | | | | 30 180 | 18 850 | *20 110 | 13 930 | *16 930 | 11 880 | (27,7) | |
| Niveau du sol | kg | | | | | *13 360 | 8 390 | *9 540 | 6 230 | *8 210 | 5 580 | 8,19 | |
| | lb | | | | | *29 450 | 18 500 | *21 030 | 13 730 | *18 100 | 12 300 | (26,9) | |
| -1,5 m (-4,9') | kg | | | *14 640 | 12 760 | *11 860 | 8 390 | *8 700 | 6 280 | *8 210 | 6 150 | 7,64 | |
| | lb | | | *32 280 | 28 130 | *26 150 | 18 500 | *19 180 | 13 850 | *18 100 | 13 560 | (25,1) | |
| -3,0 m (-9,8') | kg | | | | | *8 800 | 8 580 | | | | | | |
| | lb | | | | | *19 400 | 18 920 | | | | | | |

Flèche de 6,25 m (20' 6"), bras de 2,5 m (8' 2") équipé d'un contrepoids de 7 500 kg et d'un patin à triple crampon de 600 mm (24").

| Hauteur du point de levage m (') | Rayon du point de levage | | | | | | | | A la portée max. | | | |
|----------------------------------|--------------------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|---------------|---------|------------------|---------|---------|--------|
| | 3,0 m (9,8') | | 4,5 m (14,8') | | 6,0 m (19,7') | | 7,5 m (24,6') | | Capacité | Portée | | |
| | | | | | | | | | | m (') | | |
| 9,0 m (29,5') | kg | | | *9 920 | *9 920 | | | | | *8 890 | *8 890 | 5,23 |
| | lb | | | *21 870 | *21 870 | | | | | *19 600 | *19 600 | (17,1) |
| 7,5 m (24,6') | kg | | | *9 860 | *9 860 | *8 870 | *8 870 | | | *7 710 | *7 710 | 6,81 |
| | lb | | | *21 740 | *21 740 | *19 550 | *19 550 | | | *17 000 | *17 000 | (22,4) |
| 6,0 m (19,7') | kg | *12 360 | *12 360 | *11 330 | *11 330 | *9 140 | *9 140 | *7 560 | 6 870 | *7 280 | 6 420 | 7,80 |
| | lb | *27 250 | *27 250 | *24 980 | *24 980 | *20 150 | *20 150 | *16 670 | 15 150 | *16 050 | 14 150 | (25,6) |
| 4,5 m (14,8') | kg | | | *14 830 | 14 490 | *10 060 | 9 410 | *7 790 | 6 730 | *7 000 | 5 620 | 8,40 |
| | lb | | | *32 690 | 31 940 | *22 180 | 20 750 | *17 170 | 14 840 | *15 430 | 12 390 | (27,5) |
| 3,0 m (9,8') | kg | | | | | *11 580 | 8 940 | *8 290 | 6 510 | *6 930 | 5 230 | 8,70 |
| | lb | | | | | *25 530 | 19 710 | *18 280 | 14 350 | *15 280 | 11 530 | (28,5) |
| 1,5 m (4,9') | kg | | | | | *13 370 | 8 560 | *8 880 | 6 310 | *7 120 | 5 110 | 8,72 |
| | lb | | | | | *29 480 | 18 870 | *19 580 | 13 910 | *15 700 | 11 270 | (28,6) |
| Niveau du sol | kg | | | *17 650 | 12 570 | 13 480 | 8 350 | *9 370 | 6 190 | *7 410 | 5 270 | 8,48 |
| | lb | | | *38 910 | 27 710 | 29 720 | 18 410 | *20 660 | 13 650 | *16 340 | 11 620 | (27,8) |
| -1,5 m (-4,9') | kg | | | *15 580 | 12 620 | *12 300 | 8 320 | *9 390 | 6 180 | *8 330 | 5 750 | 7,95 |
| | lb | | | *34 350 | 27 820 | *27 120 | 18 340 | *20 700 | 13 620 | *18 360 | 12 680 | (26,1) |
| -3,0 m (-9,8') | kg | | | *12 320 | *12 320 | *9 780 | 8 450 | | | *7 330 | 6 850 | 7,06 |
| | | | | | | | | | | | | |

CAPACITÉ DE LEVAGE

 Masse brute maximale sur l'avant  Masse brute maximale sur le côté ou à 360 degrés

HX300AL LONGUE PORTÉE

Flèche de 10,20 m (33' 6"), bras de 7,85 m (25' 9") équipé d'un contrepoids de 7 000 kg et d'un patin à triple crampon de 800 mm (32").

| Hauteur du point de levage m (*) | Rayon du point de levage | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| | 1,5 m (4,9') | | 3,0 m (9,8') | | 4,5 m (14,8') | | 6,0 m (19,7') | | 7,5 m (24,6') | | 9,0 m (29,5') | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 12,0 m (39,4') | kg | | | | | | | | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | |
| 10,5 m (34,4') | kg | | | | | | | | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | |
| 9,0 m (29,5') | kg | | | | | | | | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 m (24,6') | kg | | | | | | | | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | |
| 6,0 m (19,7') | kg | | | | | | | | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | |
| 4,5 m (14,8') | kg | | | | | | | | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | |
| 3,0 m (9,8') | kg | | | | | *7 990 | *7 990 | | | *4 550 | *4 550 | *3 870 | *3 870 |
| | lb | | | | | *17 610 | *17 610 | | | *10 030 | *10 030 | *8 530 | *8 530 |
| 1,5 m (4,9') | kg | | | | | *4 090 | *4 090 | *7 100 | *7 100 | *5 420 | *5 420 | *4 460 | *4 460 |
| | lb | | | | | *9 020 | *9 020 | *15 650 | *15 650 | *11 950 | *11 950 | *9 830 | *9 830 |
| Niveau du sol | kg | | | | | *1 270 | *1 270 | *3 050 | *3 050 | *7 210 | 7 130 | *6 190 | 5 360 |
| | lb | | | | | *2 800 | *2 800 | *6 720 | *6 720 | *15 900 | 15 720 | *13 650 | 11 820 |
| -1,5 m (-4,9') | kg | *1 320 | *1 320 | *1 820 | *1 820 | *3 130 | *3 130 | *5 930 | *5 930 | *6 800 | 5 000 | *5 460 | 3 940 |
| | lb | *2 910 | *2 910 | *4 010 | *4 010 | *6 900 | *6 900 | *13 070 | *13 070 | *14 990 | 11 020 | *12 040 | 8 690 |
| -3,0 m (-9,8') | kg | *1 960 | *1 960 | *2 450 | *2 450 | *3 590 | *3 590 | *5 880 | *5 880 | *7 230 | 4 760 | *5 820 | 3 750 |
| | lb | *4 320 | *4 320 | *5 400 | *5 400 | *7 910 | *7 910 | *12 960 | *12 960 | *15 940 | 10 490 | *12 830 | 8 270 |
| -4,5 m (-14,8') | kg | *2 620 | *2 620 | *3 140 | *3 140 | *4 230 | *4 230 | *6 350 | 6 280 | *7 490 | 4 630 | *6 060 | 3 630 |
| | lb | *5 780 | *5 780 | *6 920 | *6 920 | *9 330 | *9 330 | *14 000 | 13 850 | *16 510 | 10 210 | *13 360 | 8 000 |
| -6,0 m (-19,7') | kg | *3 310 | *3 310 | *3 900 | *3 900 | *5 040 | *5 040 | *7 170 | 6 270 | *7 590 | 4 590 | 6 130 | 3 570 |
| | lb | *7 300 | *7 300 | *8 600 | *8 600 | *11 110 | *11 110 | *15 810 | 13 820 | *16 730 | 10 120 | 13 510 | 7 870 |
| -7,5 m (-24,6') | kg | *4 060 | *4 060 | *4 760 | *4 760 | *6 010 | *6 010 | *8 340 | 6 350 | *7 510 | 4 610 | 6 130 | 3 580 |
| | lb | *8 950 | *8 950 | *10 490 | *10 490 | *13 250 | *13 250 | *18 390 | 14 000 | *16 560 | 10 160 | 13 510 | 7 890 |
| -9,0 m (-29,5') | kg | *4 900 | *4 900 | *5 740 | *5 740 | *7 210 | *7 210 | *9 080 | 6 500 | *7 240 | 4 710 | *5 960 | 3 650 |
| | lb | *10 800 | *10 800 | *12 650 | *12 650 | *15 900 | *15 900 | *20 020 | 14 330 | *15 960 | 10 380 | *13 140 | 8 050 |
| -10,5 m (-34,4') | kg | *5 840 | *5 840 | *6 910 | *6 910 | *8 770 | *8 770 | *10 360 | 6 740 | *6 720 | 4 880 | *5 540 | 3 780 |
| | lb | *12 870 | *12 870 | *15 230 | *15 230 | *19 330 | *19 330 | *22 860 | 14 860 | *14 820 | 10 760 | *12 210 | 8 330 |
| -12,0 m (-39,4') | kg | | | *8 380 | *8 380 | *9 270 | *9 270 | *7 220 | 7 080 | *5 810 | 5 140 | *4 710 | 4 020 |
| | lb | | | *18 470 | *18 470 | *20 440 | *20 440 | *15 920 | 15 610 | *12 810 | 11 330 | *10 380 | 8 860 |

1. La capacité de levage est basée sur ISO 10567.
 2. La capacité de levage de la série HX ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).
 4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.

| Hauteur du point de levage m (*) | Rayon du point de levage | | | | | | | | | | A la portée max. | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|
| | 10,5 m (34,4') | | 12,0 m (39,4') | | 13,5 m (44,3') | | 15,0 m (49,2') | | 16,5 m (54,1') | | Capacité | Portée | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (*) | |
| 12,0 m (39,4') | kg | | | | | *1 060 | *1 060 | | | | | *750 | *750 | 14,12 |
| | lb | | | | | *2 340 | *2 340 | | | | | *1 650 | *1 650 | (46,3) |
| 10,5 m (34,4') | kg | | | | | *1 360 | *1 360 | *770 | *770 | | | *720 | *720 | 15,07 |
| | lb | | | | | *3 000 | *3 000 | *1 700 | *1 700 | | | *1 590 | *1 590 | (49,5) |
| 9,0 m (29,5') | kg | | | | | *1 540 | *1 540 | *1 150 | *1 150 | | | *700 | *700 | 15,83 |
| | lb | | | | | *3 400 | *3 400 | *2 540 | *2 540 | | | *1 540 | *1 540 | (51,9) |
| 7,5 m (24,6') | kg | | | | | *1 710 | *1 710 | *1 400 | *1 400 | | | *700 | *700 | 16,41 |
| | lb | | | | | *3 770 | *3 770 | *3 090 | *3 090 | | | *1 540 | *1 540 | (53,8) |
| 6,0 m (19,7') | kg | | | | | *2 070 | *2 070 | *1 910 | *1 910 | *1 600 | *1 600 | *960 | *960 | 16,83 |
| | lb | | | | | *4 560 | *4 560 | *4 210 | *4 210 | *3 530 | *3 530 | *2 120 | *2 120 | (55,2) |
| 4,5 m (14,8') | kg | *2 620 | *2 620 | *2 430 | *2 430 | *2 170 | *2 170 | *1 810 | *1 810 | *1 180 | *1 180 | *730 | *730 | 17,12 |
| | lb | *5 780 | *5 780 | *5 360 | *5 360 | *4 780 | *4 780 | *3 990 | *3 990 | *2 600 | *2 600 | *1 610 | *1 610 | (56,2) |
| 3,0 m (9,8') | kg | *3 420 | *3 420 | *2 970 | *2 970 | *2 520 | *2 520 | *2 030 | *2 030 | *1 340 | *1 340 | *760 | *760 | 17,26 |
| | lb | *7 540 | *7 540 | *6 550 | *6 550 | *5 560 | *5 560 | *4 480 | *4 480 | *2 950 | *2 950 | *1 680 | *1 680 | (56,6) |
| 1,5 m (4,9') | kg | *3 840 | 3 630 | *3 420 | 2 950 | *2 960 | *2 960 | *2 270 | 2 010 | *1 450 | *1 450 | *810 | *810 | 17,28 |
| | lb | *8 470 | 8 000 | *7 540 | 6 500 | *6 530 | 5 360 | *5 000 | 4 430 | *3 200 | *3 200 | *1 790 | *1 790 | (56,7) |
| Niveau du sol | kg | *4 230 | 3 390 | *3 710 | 2 780 | *3 340 | 2 300 | *2 500 | 1 920 | *1 480 | *1 480 | *870 | *870 | 17,16 |
| | lb | *9 330 | 7 470 | *8 180 | 6 130 | *7 360 | 5 070 | *5 510 | 4 230 | *3 260 | *3 260 | *1 920 | *1 920 | (56,3) |
| -1,5 m (-4,9') | kg | *4 580 | 3 190 | *3 980 | 2 630 | *3 540 | 2 200 | *2 680 | 1 840 | *1 380 | *1 380 | *950 | *950 | 16,90 |
| | lb | *10 100 | 7 030 | *8 770 | 5 800 | *7 800 | 4 850 | *5 910 | 4 060 | *3 040 | *3 040 | *2 090 | *2 090 | (55,5) |
| -3,0 m (-9,8') | kg | *4 870 | 3 040 | *4 200 | 2 520 | 3 590 | 2 110 | *2 700 | 1 790 | *1 070 | *1 070 | *1050 | *1050 | 16,51 |
| | lb | *10 740 | 6 700 | *9 260 | 5 560 | 7 910 | 4 650 | *5 950 | 3 950 | *2 360 | *2 360 | *2 310 | *2 310 | (54,2) |
| -4,5 m (-14,8') | kg | 5 000 | 2 940 | 4 160 | 2 440 | 3 530 | 2 060 | *2 460 | 1 760 | | | *1200 | *1200 | 15,96 |
| | lb | 11 020 | 6 480 | 9 170 | 5 380 | 7 780 | 4 540 | *5 420 | 3 880 | | | *2 650 | *2 650 | (52,4) |
| -6,0 m (-19,7') | kg | 4 950 | 2 890 | 4 120 | 2 410 | 3 510 | 2 040 | *1 790 | 1 760 | | | *1 400 | *1 400 | 15,25 |
| | lb | 10 910 | 6 370 | 9 080 | 5 310 | 7 740 | 4 500 | *3 950 | 3 880 | | | *3 090 | *3 090 | (50,0) |
| -7,5 m (-24,6') | kg | 4 950 | 2 900 | 4 130 | 2 410 | *3 340 | 2 060 | | | | | *1 690 | *1 690 | 14,34 |
| | lb | 10 910 | 6 390 | 9 110 | 5 310 | *7 360 | 4 540 | | | | | *3 730 | *3 730 | (47,0) |
| -9,0 m (-29,5') | kg | *5 000 | 2 950 | 4 190 | 2 480 | | | | | | | *2 150 | *2 150 | 13,20 |
| | lb | *11 020 | 6 500 | 9 240 | 5 470 | | | | | | | *4 740 | *4 740 | (43,3) |
| -10,5 m (-34,4') | kg | *4 600 | 3 080 | | | | | | | | | *3 010 | 2 680 | 11,75 |
| | lb | *10 140 | 6 790 | | | | | | | | | *6 640 | 5 910 | (38,6) |
| -12,0 m (-39,4') | kg | | | | | | | | | | | *4 130 | 3 580 | 9,86 |
| | lb | | | | | | | | | | | *9 110 | 7 890 | (32,4) |

CAPACITÉ DE LEVAGE

 Masse brute maximale sur l'avant  Masse brute maximale sur le côté ou à 360 degrés

FLÈCHE À VOLÉE VARIABLE HX300ANL

Flèche de 6,25 m (20' 6"), bras de 3,05 m (10' 0") équipé d'un contrepoids de 7 500 kg et d'un patin à triple crampon de 600 mm (24").

| Hauteur du point de levage m (') | Rayon du point de levage | | | | | | | | | | A la portée max. | | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|-------------|
| | 3,0 m (10') | | 4,5 m (15') | | 6,0 m (20') | | 7,5 m (25') | | 9,0 m (29,5') | | Capacité | Portée | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | kg | lb | |
| 10,5 m (34,4') | | | | | | | | | | | *7 620 | *7 620 | 3,56 (11,7) |
| 9,0 m (29,5') | | | | | | | | | | | *5 620 | *5 620 | 6,06 (19,9) |
| 7,5 m (24,6') | | | | | | | | | | | *4 980 | *4 980 | 7,46 (24,5) |
| 6,0 m (19,7') | | | | | | | | | | | *4 730 | *4 730 | 8,37 (27,5) |
| 4,5 m (14,8') | | | | | | | | | | | *4 690 | *4 690 | 8,93 (29,3) |
| 3,0 m (9,8') | | | | | | | | | | | *4 800 | 4 370 | 9,21 (30,2) |
| 1,5 m (4,9') | | | | | | | | | | | *5 080 | 4 270 | 9,24 (30,3) |
| Niveau du sol | | | | | | | | | | | *5 580 | 4 370 | 9,01 (29,6) |
| -1,5 m (-4,9') | *12 150 | *12 150 | *16 610 | 11 230 | *12 770 | 7 470 | *9 440 | 5 540 | | | *6 440 | 4 720 | 8,51 (27,9) |
| -3,0 m (-9,8') | | | *13 800 | 11 370 | *10 810 | 7 540 | *7 800 | 5 640 | | | *7 270 | 5 480 | 7,69 (25,2) |

Flèche de 6,25 m (20' 6"), bras de 2,1 m (6' 11") équipé d'un contrepoids de 7 500 kg et d'un patin à triple crampon de 600 mm (24").

| Hauteur du point de levage m (') | Rayon du point de levage | | | | | | A la portée max. | | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------|-------------|
| | 4,5 m (14,8') | | 6,0 m (19,7') | | 7,5 m (24,6') | | Capacité | Portée | |
| |  |  |  |  |  |  | kg | lb | |
| 9,0 m (29,5') | *12 080 | *12 080 | | | | | *11 730 | *11 730 | 4,73 (15,5) |
| 7,5 m (24,6') | *11 420 | *11 420 | *9 410 | 9 060 | | | *9 160 | 7 990 | 6,44 (21,1) |
| 6,0 m (19,7') | *12 590 | *12 590 | *9 580 | 8 920 | | | *8 070 | 6 250 | 7,48 (24,5) |
| 4,5 m (14,8') | | | *10 540 | 8 550 | *8 110 | 6 140 | *7 600 | 5 430 | 8,10 (26,6) |
| 3,0 m (9,8') | | | *12 130 | 8 110 | *8 570 | 5 960 | *7 490 | 5 030 | 8,41 (27,6) |
| 1,5 m (4,9') | | | 13 650 | 7 790 | *9 120 | 5 790 | *7 680 | 4 930 | 8,44 (27,7) |
| Niveau du sol | | | *13 360 | 7 630 | *9 540 | 5 700 | *8 210 | 5 100 | 8,19 (26,9) |
| -1,5 m (-4,9') | *14 640 | 11 510 | *11 860 | 7 640 | *8 700 | 5 740 | *8 210 | 5 630 | 7,64 (25,1) |
| -3,0 m (-9,8') | | | *8 800 | 7 820 | | | | | |

1. La capacité de levage est basée sur ISO 10567.
2. La capacité de levage de la série HX ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).
4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

 Masse brute maximale sur l'avant  Masse brute maximale sur le côté ou à 360 degrés

HX300AL HIGH WALKER

Flèche de 6,25 m (20' 6"), bras de 3,05 m (10' 0") équipé d'un contrepoids de 5 100 kg et d'un patin à double crampon de 700 mm (28").

| Hauteur du point de levage m (') | Rayon du point de levage | | | | | | | | | | A la portée max. | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|-------------|
| | 1,5 m (4,9') | | 3,0 m (9,8') | | 4,5 m (14,8') | | 6,0 m (19,7') | | 7,5 m (24,6') | | 9,0 m (29,5') | | Capacité | Portée | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | kg | lb | |
| 9,0 m (29,5') | | | | | | | | | | | | | *4 760 | *4 760 | 6,34 (20,8) |
| 7,5 m (24,6') | | | | | | | | | | | | | *5 020 | *5 020 | 7,63 (25,0) |
| 6,0 m (19,7') | | | | | | | | | | | | | *4 190 | *4 190 | 8,45 (27,7) |
| 4,5 m (14,8') | | | | | | | | | | | | | *4 220 | *4 220 | 8,95 (29,4) |
| 3,0 m (9,8') | | | | | | | | | | | | | *4 390 | *4 390 | 9,17 (30,1) |
| 1,5 m (4,9') | | | | | | | | | | | | | *4 730 | *4 730 | 9,14 (30,0) |
| Niveau du sol | | | | | | | | | | | | | *5 310 | 5 010 | 8,86 (29,1) |
| -1,5 m (-4,9') | *8 890 | *8 890 | *12 490 | *12 490 | *15 580 | 12 990 | *11 570 | 8 480 | 8 970 | 6 210 | | | *6 340 | 5 410 | 8,29 (27,2) |
| -3,0 m (-9,8') | *14 430 | *14 430 | *19 790 | *19 790 | *14 370 | 12 970 | *10 800 | 8 420 | | | | | *8 270 | 6 350 | 7,36 (24,2) |
| -4,5 m (-14,8') | | | *16 130 | *16 130 | *11 760 | *11 760 | | | | | | | *8 460 | *8 460 | 5,93 (19,4) |

Flèche de 6,25 m (20' 6"), bras de 2,1 m (6' 11") équipé d'un contrepoids de 5 100 kg et d'un patin à double crampon de 700 mm (28").

| Hauteur du point de levage m (') | Rayon du point de levage | | | | | | A la portée max. | | | | | | | | |
|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------|--|--|--------|--------|-------------|
| | 3,0 m (9,8') | | 4,5 m (14,8') | | 6,0 m (19,7') | | 7,5 m (24,6') | | Capacité | Portée | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | kg | lb | | | | | |
| 7,5 m (24,6') | | | | | | | | | | | | | *8 140 | *8 140 | 6,68 (21,9) |
| 6,0 m (19,7') | | | | | | | | | | | | | *7 970 | 7 030 | 7,61 (25,0) |
| 4,5 m (14,8') | | | | | | | | | | | | | *7 990 | 6 140 | 8,16 (26,8) |
| 3,0 m (9,8') | | | | | | | | | | | | | *8 030 | 5 710 | 8,41 (27,6) |
| 1,5 m (4,9') | | | | | | | | | | | | | *8 240 | 5 780 | 8,06 (26,4) |
| Niveau du sol | | | | | | | | | | | | | *8 170 | 5 740 | 8,06 (26,4) |
| -1,5 m (-4,9') | | | | | | | | | | | | | *8 700 | 6 420 | 7,42 (24,4) |
| -3,0 m (-9,8') | *16 890 | *16 890 | *13 020 | *13 020 | *9 720 | 8 630 | | | | | | | *8 730 | 7 970 | 6,38 (20,9) |

1. La capacité de levage est basée sur ISO 10567.
2. La capacité de levage de la série HX ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat ou 87% de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).
4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

 Masse brute maximale sur l'avant  Masse brute maximale sur le côté ou à 360 degrés

HX300AL HIGH WALKER

Flèche de 6,25 m (20' 6"), bras de 2,5 m (8' 2") équipé d'un contrepoids de 5 100 kg et d'un patin à double crampon de 700 mm (28").

| Hauteur du point de levage m (') | Rayon du point de levage | | | | | | | | | | A la portée max. | | | |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|
| | 1,5 m (4,9") | | 3,0 m (9,8') | | 4,5 m (14,8') | | 6,0 m (19,7') | | 7,5 m (24,6') | | Capacité | | Portée | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (') | |
| 7,5 m (24,6') | kg | | | | | | | | | | | *6 650 | *6 650 | 7,01 |
| | lb | | | | | | | | | | | *14 660 | *14 660 | (23,0) |
| 6,0 m (19,7') | kg | | | | | | *7 970 | *7 970 | *7 440 | 7 330 | | *6 410 | *6 410 | 7,90 |
| | lb | | | | | | *17 570 | *17 570 | *16 400 | 16 160 | | *14 130 | *14 130 | (25,9) |
| 4,5 m (14,8') | kg | | | | | *11 840 | *11 840 | *9 090 | *7 860 | 7 130 | | *6 450 | 5 880 | 8,43 |
| | lb | | | | | *26 100 | *26 100 | *20 040 | *17 330 | 15 720 | | *14 220 | 12 960 | (27,7) |
| 3,0 m (9,8') | kg | | | | | | *10 360 | 9 480 | *8 470 | 6 850 | | *6 730 | 5 470 | 8,67 |
| | lb | | | | | | *22 840 | 20 900 | *18 670 | 15 100 | | *14 840 | 12 060 | (28,4) |
| 1,5 m (4,9') | kg | | | | | *13 230 | *13 230 | *11 320 | 9 000 | *9 000 | 6 580 | *7 290 | 5 340 | 8,64 |
| | lb | | | | | *29 170 | *29 170 | *24 960 | 19 840 | *19 840 | 14 510 | *16 070 | 11 770 | (28,3) |
| Niveau du sol | kg | | | | | *15 970 | *15 970 | *11 740 | 8 680 | 9 140 | 6 370 | 7 830 | 5 500 | 8,33 |
| | lb | | | | | *35 210 | *35 210 | *25 880 | 19 140 | 20 150 | 14 040 | 17 260 | 12 130 | (27,3) |
| -1,5 m (-4,9') | kg | | *13 230 | *13 230 | *15 270 | *15 270 | *11 490 | 8 520 | *8 890 | 6 270 | | *8 520 | 6 030 | 7,72 |
| | lb | | *29 170 | *29 170 | *33 660 | *33 660 | *25 330 | 18 780 | *19 600 | 13 820 | | *18 780 | 13 290 | (25,3) |
| -3,0 m (-9,8') | kg | | *18 360 | *18 360 | *13 660 | *13 660 | *10 300 | 8 530 | | | | *8 780 | 7 310 | 6,72 |
| | lb | | *40 480 | *40 480 | *30 120 | *30 120 | *22 710 | 18 810 | | | | *19 360 | 16 120 | (22,1) |
| -4,5 m (-14,8') | kg | | | | *10 160 | *10 160 | | | | | | *8 640 | *8 640 | 5,10 |
| | lb | | | | *22 400 | *22 400 | | | | | | *19 050 | *19 050 | (16,7) |

1. La capacité de levage est basée sur ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série HX ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).

4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

 Masse brute maximale sur l'avant  Masse brute maximale sur le côté ou à 360 degrés

HX300AL HIGH WALKER

Flèche de 6,25 m (20' 6"), bras de 3,75 m (12' 4") équipé d'un contrepoids de 5 100 kg et d'un patin à double crampon de 700 mm (28").

| Hauteur du point de levage m (') | Rayon du point de levage | | | | | | | | | | | | A la portée max. | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 1,5 m (4,9') | | 3,0 m (9,8') | | 4,5 m (14,8') | | 6,0 m (19,7') | | 7,5 m (24,6') | | 9,0 m (29,5') | | Capacité | | Portée | | | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (') | | | | | | | |
| 9,0 m (29,5') | kg | | | | | | | | | | | | | | *3 720 | *3 720 | 7,21 | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | | | | *8 200 | *8 200 | (23,6) | | | | | |
| 7,5 m (24,6') | kg | | | | | | | | | | | *5 440 | *5 440 | | *3 450 | *3 450 | 8,36 | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | *11 990 | *11 990 | | *7 610 | *7 610 | (27,4) | | | | | |
| 6,0 m (19,7') | kg | | | | | | | | | | | *6 110 | *6 110 | *3 880 | *3 880 | *3 360 | 9,12 | | | | | |
| | lb | | | | | | | | | | | *13 470 | *13 470 | *8 550 | *8 550 | *7 410 | (29,9) | | | | | |
| 4,5 m (14,8') | kg | | | | | | | | | *7 560 | *7 560 | *6 730 | *6 730 | *5 530 | 5 420 | *3 390 | *3 390 | 9,58 | | | | |
| | lb | | | | | | | | | *16 670 | *16 670 | *14 840 | *14 840 | *12 190 | 11 950 | *7 470 | *7 470 | (31,4) | | | | |
| 3,0 m (9,8') | kg | | | | | | | | | *12 100 | *12 100 | *9 010 | *9 010 | *7 510 | 6 990 | *6 690 | 5 250 | *3 530 | *3 530 | 9,79 | | |
| | lb | | | | | | | | | *26 680 | *26 680 | *19 860 | *19 860 | *16 560 | 15 410 | *14 750 | 11 570 | *7 780 | *7 780 | (32,1) | | |
| 1,5 m (4,9') | kg | | | | | | | | | *14 450 | 14 030 | *10 330 | 9 200 | *8 270 | 6 660 | *7 090 | 5 050 | *3 790 | *3 790 | 9,76 | | |
| | lb | | | | | | | | | *31 860 | 30 930 | *22 770 | 20 280 | *18 230 | 14 680 | *15 630 | 11 130 | *8 360 | *8 360 | (32,0) | | |
| Niveau du sol | kg | | | | | | | | | *7 580 | *7 580 | *15 600 | 13 320 | *11 210 | 8 750 | *8 820 | 6 370 | 6 960 | 4 880 | *4 220 | *4 220 | 9,49 |
| | lb | | | | | | | | | *16 710 | *16 710 | *34 390 | 29 370 | *24 710 | 19 290 | *19 440 | 14 040 | 15 340 | 10 760 | *9 300 | *9 300 | (31,1) |
| -1,5 m (-4,9') | kg | *7 940 | *7 940 | *11 560 | *11 560 | *15 740 | 12 960 | *11 530 | 8 460 | 8 930 | 6 170 | | | | | *4 950 | 4 790 | | | | | 8,96 |
| | lb | *17 500 | *17 500 | *25 490 | *25 490 | *34 700 | 28 570 | *25 420 | 18 650 | 19 690 | 13 600 | | | | | *10 910 | 10 560 | | | | | (29,4) |
| -3,0 m (-9,8') | kg | *12 090 | *12 090 | *16 810 | *16 810 | *15 010 | 12 840 | *11 160 | 8 330 | *8 620 | 6 080 | | | | | *6 300 | 5 460 | | | | | 8,12 |
| | lb | *26 650 | *26 650 | *37 060 | *37 060 | *33 090 | 28 310 | *24 600 | 18 360 | *19 000 | 13 400 | | | | | *13 890 | 12 040 | | | | | (26,6) |
| -4,5 m (-14,8') | kg | *17 320 | *17 320 | *18 640 | *18 640 | *13 160 | 12 930 | *9 740 | 8 370 | | | | | | | *8 050 | 6 970 | | | | | 6,85 |
| | lb | *38 180 | *38 180 | *41 090 | *41 090 | *29 010 | 28 510 | *21 470 | 18 450 | | | | | | | *17 750 | 15 370 | | | | | (22,5) |
| -6,0 m (-19,7') | kg | | | | | *8 890 | *8 890 | | | | | | | | | *8 130 | *8 130 | | | | | 4,80 |
| | lb | | | | | *19 600 | *19 600 | | | | | | | | | *17 920 | *17 920 | | | | | (15,8) |

1. La capacité de levage est basée sur ISO 10567.

2. La capacité de levage de la série HX ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat ou 87% de la capacité hydraulique totale.

3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).

4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.

CAPACITÉ DE LEVAGE

 Masse brute maximale sur l'avant  Masse brute maximale sur le côté ou à 360 degrés

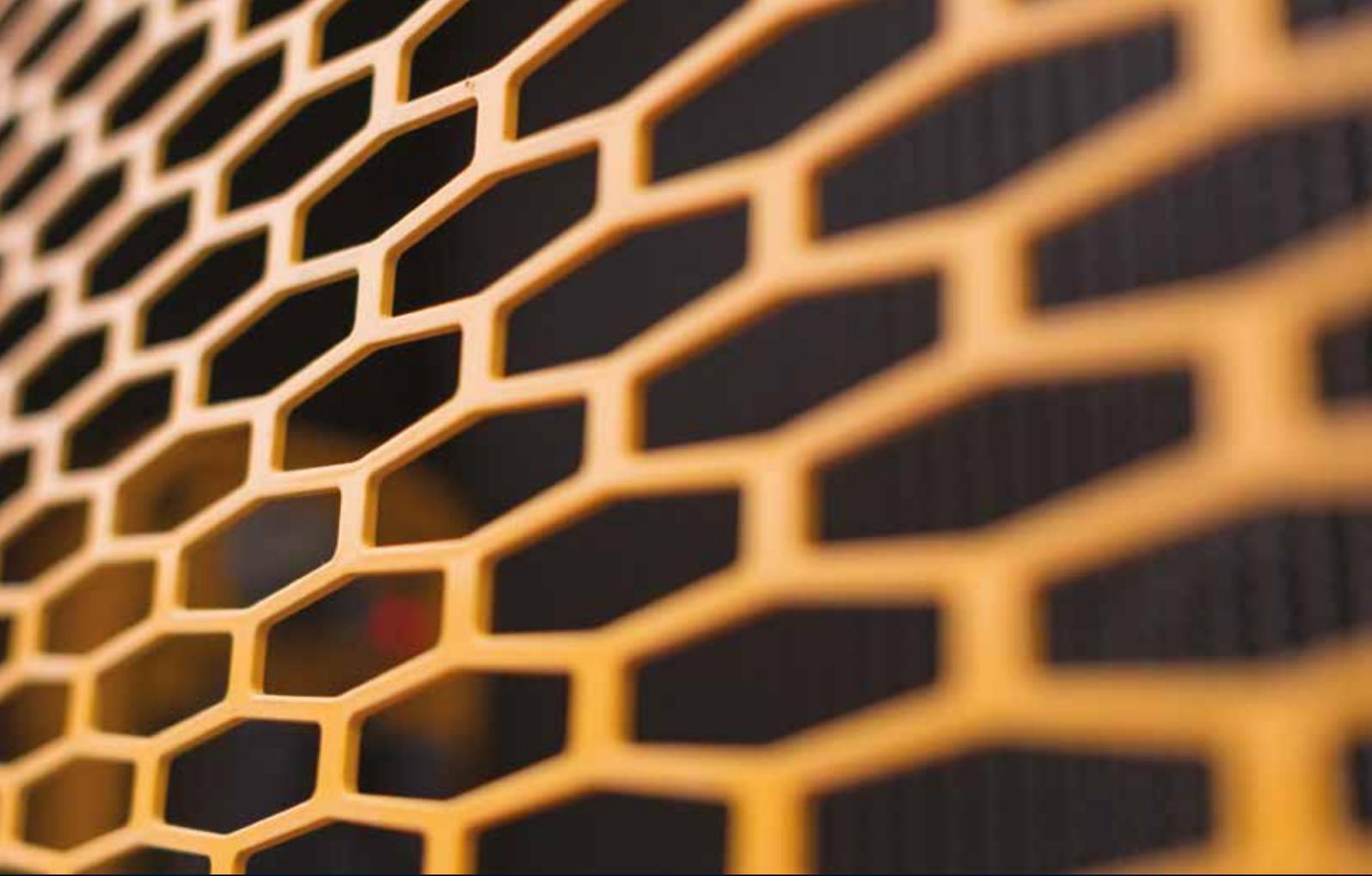
HX300AL HIGH WALKER LONGUE PORTÉE

Flèche de 10,20 m (33' 6"), bras de 7,85 m (25' 9") équipé d'un contrepoids de 7 000 kg et d'un patin à double crampon de 700 mm (28").

| Hauteur du point de levage m (*) | Rayon du point de levage | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1,5 m (4,9') | | 3,0 m (9,8') | | 3,0 m (9,8') | | 6,0 m (19,7') | | 7,5 m (24,6') | | 9,0 m (29,5') | | | | | | | | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | | | | | | | | | | |
| 13,5 m (44,3') | kg | | | | | | | | | | | | lb | | | | | | | | | | |
| 12,0 m (39,4') | kg | | | | | | | | | | | | lb | | | | | | | | | | |
| 10,5 m (34,4') | kg | | | | | | | | | | | | lb | | | | | | | | | | |
| 9,0 m (29,5') | kg | | | | | | | | | | | | lb | | | | | | | | | | |
| 7,5 m (24,6') | kg | | | | | | | | | | | | lb | | | | | | | | | | |
| 6,0 m (19,7') | kg | | | | | | | | | | | | lb | | | | | | | | | | |
| 4,5 m (14,8') | kg | | | | | | | | | | | | lb | | | | | | | | | | |
| 3,0 m (9,8') | kg | | | | | *8 610 | *8 610 | *6 030 | *6 030 | *4 750 | *4 750 | *4 000 | lb | | | | | | | | | | |
| 1,5 m (4,9') | kg | | | | | *18 980 | *18 980 | *13 290 | *13 290 | *10 470 | *10 470 | *8 820 | lb | | | | | | | | | | |
| Niveau du sol | kg | | | | | *3 650 | *3 650 | *7 380 | *7 380 | *5 610 | *5 610 | *4 590 | lb | | | | | | | | | | |
| -1,5 m (-4,9') | kg | *1 470 | *1 470 | *1 950 | *1 950 | *3 210 | *3 210 | *5 850 | *5 850 | *6 910 | 6 160 | *5 550 | lb | *3 240 | *3 240 | *4 300 | *4 300 | *7 080 | *7 080 | *12 900 | *12 900 | 13 580 | *12 240 |
| -3,0 m (-9,8') | kg | *2 110 | *2 110 | *2 600 | *2 600 | *3 720 | *3 720 | *5 950 | *5 950 | *7 310 | 5 940 | *5 880 | lb | *4 650 | *4 650 | *5 730 | *5 730 | *8 200 | *8 200 | *13 120 | *13 120 | 13 100 | *12 960 |
| -4,5 m (-14,8') | kg | *2 770 | *2 770 | *3 310 | *3 310 | *4 400 | *4 400 | *6 510 | *6 510 | *7 530 | 5 830 | *6 100 | lb | *6 110 | *6 110 | *7 300 | *7 300 | *9 700 | *9 700 | *14 350 | *14 350 | 12 850 | *13 450 |
| -6,0 m (-19,7') | kg | *3 480 | *3 480 | *4 090 | *4 090 | *5 240 | *5 240 | *7 400 | *7 400 | *7 580 | 5 810 | *6 180 | lb | *7 670 | *7 670 | *9 020 | *9 020 | *11 550 | *11 550 | *16 310 | *16 310 | 12 810 | *13 620 |
| -7,5 m (-24,6') | kg | *4 240 | *4 240 | *4 970 | *4 970 | *6 260 | *6 260 | *8 660 | 8 060 | *7 470 | 5 850 | *6 120 | lb | *5 100 | *5 100 | *5 980 | *5 980 | *7 530 | *7 530 | *8 940 | 8 240 | *7 150 | 5 960 |
| -9,0 m (-29,5') | kg | *5 100 | *5 100 | *5 980 | *5 980 | *7 530 | *7 530 | *10 090 | 17 770 | *16 470 | 12 900 | *13 490 | lb | *6 080 | *6 080 | *7 210 | *7 210 | *9 200 | *9 200 | *8 150 | *8 150 | *6 560 | 6 160 |
| -10,5 m (-34,4') | kg | *6 080 | *6 080 | *7 210 | *7 210 | *9 200 | *9 200 | *11 970 | *11 970 | *14 460 | 13 580 | *11 880 | lb | *7 870 | *7 870 | *8 810 | *8 810 | *11 510 | *11 510 | *14 810 | *14 810 | *18 170 | 18 170 |
| -12,0 m (-39,4') | kg | *8 780 | *8 780 | *10 960 | *10 960 | *13 800 | *13 800 | *17 770 | 17 770 | *16 470 | 12 900 | *13 490 | lb | *13 400 | *13 400 | *15 900 | *15 900 | *20 280 | *20 280 | *26 170 | *26 170 | *33 810 | 33 810 |
| | kg | | | | | *19 360 | *19 360 | *19 420 | *19 420 | *15 150 | *15 150 | *12 190 | lb | | | | | | | | | | |

| Hauteur du point de levage m (*) | Rayon du point de levage | | | | | | | | | | A la portée max, | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 10,5 m (34,4') | | 12,0 m (39,4') | | 13,5 m (44,3') | | 15,0 m (49,2') | | 16,5 m (54,1') | | Capacité | Portée | | | | | | | | | | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m (*) | | | | | | | | | | | |
| 13,5 m (44,3') | kg | | | | | | | | | | | | lb | | | | | | | | | | |
| 12,0 m (39,4') | kg | | | | | *1 150 | *1 150 | | | | | | lb | | | | | | | | | | |
| 10,5 m (34,4') | kg | | | | | *1 400 | *1 400 | *880 | *880 | | | | lb | | | | | | | | | | |
| 9,0 m (29,5') | kg | | | | | *3 090 | *3 090 | *1 940 | *1 940 | | | | lb | | | | | | | | | | |
| 7,5 m (24,6') | kg | | | | | *1 580 | *1 580 | *1 220 | *1 220 | | | | lb | | | | | | | | | | |
| 6,0 m (19,7') | kg | | | | | *3 480 | *3 480 | *2 690 | *2 690 | | | | lb | | | | | | | | | | |
| 4,5 m (14,8') | kg | | | | | *1 750 | *1 750 | *1 450 | *1 450 | *720 | *720 | | lb | | | | | | | | | | |
| 3,0 m (9,8') | kg | | | | | *3 860 | *3 860 | *3 200 | *3 200 | *1 590 | *1 590 | | lb | | | | | | | | | | |
| 1,5 m (4,9') | kg | | | | | *2 140 | *2 140 | *1 970 | *1 970 | *1 650 | *1 650 | | lb | | | | | | | | | | |
| Niveau du sol | kg | | | | | *4 720 | *4 720 | *4 340 | *4 340 | *3 640 | *3 640 | | lb | | | | | | | | | | |
| -1,5 m (-4,9') | kg | *2 780 | *2 780 | *2 530 | *2 530 | *2 240 | *2 240 | *1 860 | *1 860 | *1 220 | *1 220 | | lb | *6 130 | *6 130 | *5 580 | *5 580 | *4 940 | *4 940 | *4 100 | *4 100 | *2 690 | *2 690 |
| -3,0 m (-9,8') | kg | *3 520 | *3 520 | *3 120 | *3 120 | *2 610 | *2 610 | *2 090 | *2 090 | *1 370 | *1 370 | | lb | *7 760 | *7 760 | *6 880 | *6 880 | *5 750 | *5 750 | *4 610 | *4 610 | *3 020 | *3 020 |
| -4,5 m (-14,8') | kg | *3 930 | *3 930 | *3 490 | *3 490 | *3 080 | 2 980 | *2 330 | *2 330 | *1 460 | *1 460 | | lb | *8 660 | *8 660 | *7 690 | *7 690 | *6 790 | 6 570 | *5 140 | *5 140 | *3 220 | *3 220 |
| -6,0 m (-19,7') | kg | *4 320 | 4 140 | *3 780 | 3 410 | *3 390 | 2 860 | *2 550 | 2 410 | *1 470 | *1 470 | | lb | *9 520 | 9 130 | *8 330 | 7 520 | *7 470 | 6 310 | *5 620 | 5 310 | *3 240 | *3 240 |
| -7,5 m (-24,6') | kg | *4 660 | 3 940 | *4 030 | 3 270 | *3 590 | 2 750 | *2 700 | 2 340 | *1 330 | *1 330 | | lb | *10 270 | 8 690 | *8 880 | 7 210 | *7 910 | 6 060 | *5 950 | 5 160 | *2 930 | *2 930 |
| -9,0 m (-29,5') | kg | *4 920 | 3 800 | *4 240 | 3 160 | *3 740 | 2 680 | *2 670 | 2 290 | | | | lb | *10 850 | 8 380 | *9 350 | 6 970 | *8 250 | 5 910 | *5 890 | 5 050 | | |
| -10,5 m (-34,4') | kg | *5 100 | 3 710 | *4 390 | 3 100 | *3 850 | 2 630 | *2 350 | 2 270 | | | | lb | *11 240 | 8 180 | *9 680 | 6 830 | *8 490 | 5 800 | *5 180 | 5 000 | | |
| -12,0 m (-39,4') | kg | *5 190 | 3 680 | *4 450 | 3 070 | *3 870 | 2 620 | *1 550 | *1 550 | | | | lb | *11 440 | 8 110 | *9 810 | 6 770 | *8 530 | 5 780 | *3 420 | *3 420 | | |
| | kg | *5 140 | 3 690 | *4 390 | 3 090 | *3 000 | 2 650 | | | | | | lb | *11 330 | 8 140 | *9 680 | 6 810 | *6 610 | 5 840 | | | | |
| | kg | *4 940 | 3 760 | *4 160 | 3 170 | | | | | | | | lb | *10 890 | 8 290 | *9 170 | 6 990 | | | | | | |
| | kg | *4 450 | 3 910 | | | | | | | | | | lb | *9 810 | 8 620 | | | | | | | | |
| | kg | | | | | | | | | | | | lb | | | | | | | | | | |

1. La capacité de levage est basée sur ISO 10567.
 2. La capacité de levage de la série HX ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et plat ou 87% de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).
 4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.



Les spécifications et la conception sont sujettes à modification sans préavis.
Les images des produits Hyundai Construction Equipment Europe peuvent ne pas montrer l'équipement standard.

Hyundai Construction Equipment Europe nv, Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgique. Tél : (32) 14-56-2200 Fax : (32) 14-59-3405

FR - 2020.01 Rev 1

Prêt à expérimenter l'effet Hyundai ?
Contactez votre concessionnaire Hyundai.
hyundai-ce.eu/en/dealer-locator

