

HX130ALCR

PELLE SUR CHENILLES



SERIES / HX130ALCR

Puissance brute
55 kW (74 cv) à 2 200 tr/min

Capacité du godet
0,50 ~ 0,61 m³

Puissance nette
54 kW (72 cv) à 2 200 tr/min

Poids opérationnel
13 445 kg

PRÊTE À CHANGER VOTRE MONDE

Notre nouvelle pelle sur chenilles HX130A LCR de la série A est prête à changer votre monde. Son moteur haute performance garantit un niveau de productivité et d'efficacité énergétique supérieur, tout en satisfaisant aux normes européennes Stage V sur les émissions. Dotée d'un extérieur robuste, ainsi que de fonctions de sécurité et d'une simplicité d'entretien accrues, sans utiliser d'AdBlue, la HX130A LCR peut travailler sur les chantiers et les projets d'infrastructure les plus exigeants.



SERIES **HX130ALCR**

UN NIVEAU DE PRODUCTIVITÉ ET D'EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE SUPÉRIEUR

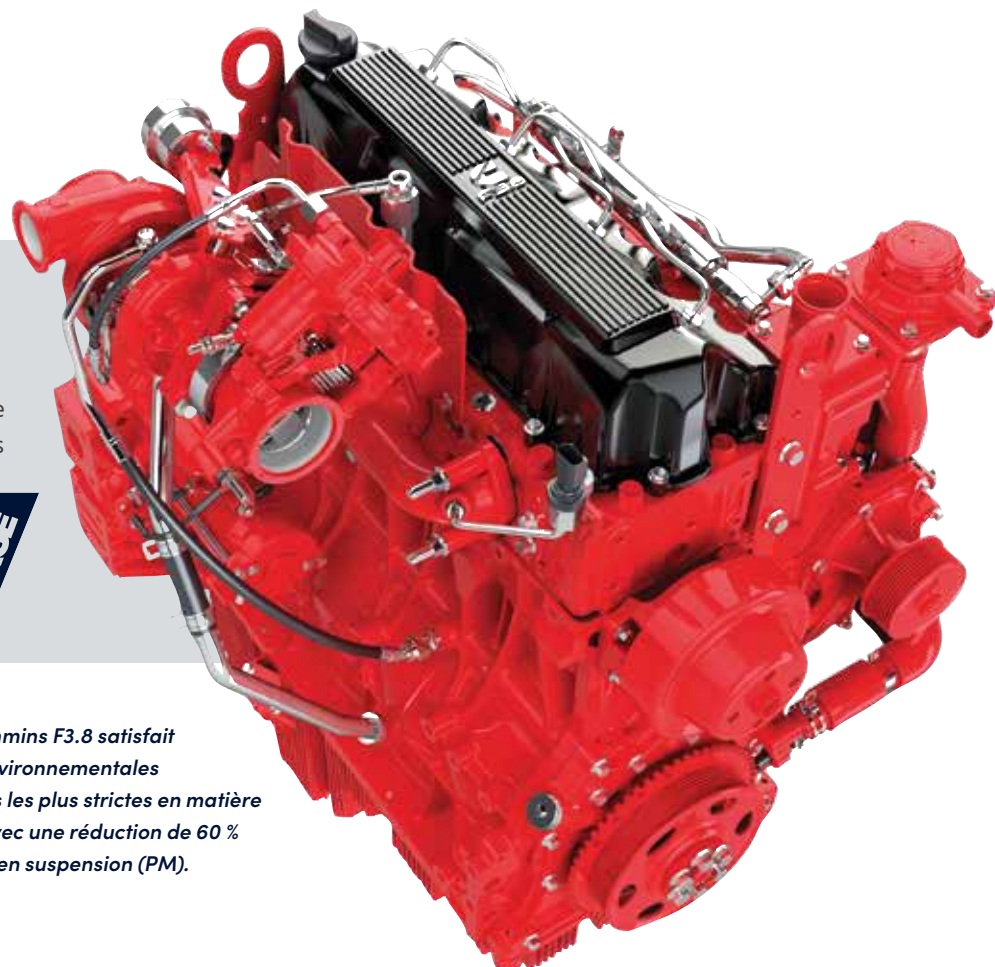
Grâce à son moteur mis à niveau, respectueux de l'environnement et à sa technologie de contrôle soigneusement choisie, la pelle HX130A LCR aide les opérateurs à atteindre de nouveaux sommets de productivité. Combiné à la coupure automatique du moteur, à la jauge Eco et au mode de levage, le système hydraulique EPIC (Régulation électrique indépendante de la pompe) de Hyundai permet à la machine de fournir la puissance et l'efficacité nécessaires au moment voulu.

Moteur certifié UE Stage V

Le moteur F3.8 de la HX130A LCR n'utilise pas d'AdBlue/DEF, ce qui réduit les coûts d'exploitation.



Le moteur Cummins F3.8 satisfait aux normes environnementales internationales les plus strictes en matière d'émissions, avec une réduction de 60 % des particules en suspension (PM).



La technologie qui améliore l'efficacité

EPIC

Les modèles HX de la série A bénéficient du système EPIC mis à niveau. Ce système optimise le débit et la puissance de la pompe en fonction des conditions de travail grâce au contrôle individuel de la pompe. La conception optimisée du MCV et de la ligne hydraulique réduit en outre la perte d'énergie (perte de charge et d'accélération).

Mode Levage

Ce mode de travail améliore la précision et la capacité de levage grâce à une réduction du régime, une amplification de la puissance et une meilleure régulation du débit de pompe.

Coupure automatique du moteur

La Coupure automatique du moteur, réglable, réduit significativement le temps d'inactivité, le nombre global d'heures de fonctionnement et la consommation de carburant.



Mode Levage

JUSQU'À
19% D'EFFICACITÉ
(Par rapport au modèle précédent)



Les économies de carburant réalisées et les intervalles d'entretien prolongés contribuent à réduire les coûts d'exploitation.

Toutes les informations pour améliorer les économies

Rapport Eco

Signale le manque d'efficacité d'une opération et aide l'opérateur à changer de comportement.

Informations sur le débit de carburant

Affichent le débit moyen et la dernière quantité de carburant consommée, afin de parvenir à un fonctionnement plus économique.

Jauge Eco

Aide les opérateurs à réduire les émissions et les coûts d'exploitation en surveillant continuellement l'efficacité. Elle affiche la charge sur le moteur et les économies de carburant réalisées pendant que la machine fonctionne.



Jauge Eco

NOUVELLE STRUCTURE EXTÉRIEURE PENSÉE POUR GARANTIR LA SOLIDITÉ ET LA SÉCURITÉ

Durabilité et productivité accrue caractérisent les modèles HX de la série A. Les châssis supérieur et inférieur sont conçus pour résister aux chocs et aux lourdes charges de travail. Des tests en conditions réelles ont démontré les performances des accessoires. Quel que soit l'environnement de travail, vous pouvez toujours compter sur les pelles HX de la série A de Hyundai.

Intégralement solidifiée

Durabilité renforcée ▶

Les châssis supérieur et inférieur, et les accessoires, des machines HX de la série, ont une durabilité qui excède les exigences requises sur les chantiers, comme l'ont démontré les nombreux tests réalisés, tant en conditions réelles qu'en simulation virtuelle. Grâce à l'utilisation d'un nouveau matériau, plus dur, la résistance à l'usure du godet est également accrue.

Module de refroidissement durable ▼

Les modèles HX de la série A sont équipés d'un module de refroidissement durable ayant réussi les tests les plus difficiles et qui démontre un comportement sans faille dans les environnements les plus exigeants.



Les châssis supérieur et inférieur sont conçus pour résister aux chocs et aux lourdes charges de travail.



Structure de la cabine

La structure de la cabine des modèles HX de la série A est réalisée en un acier intégralement soudé, à faible contrainte et forte intensité conforme à la certification ROPS et FOG.

- ROPS : Structures de protection anti-retournement ISO12117-2
- FOG : Protection contre les chutes de matériaux, ISO10262 niveau 2



Flexibles de haute qualité (haute pression) ▲

Les modèles HX de la série A utilisent des flexibles haute pression résistant mieux à la chaleur et à la pression, ce qui accroît la durabilité de la machine.

L'option lame renforce la polyvalence.

CONTRÔLE FACILITÉ ET FONCTIONNEMENT AISÉ

Le regroupement d'un grand nombre de fonctions électroniques à l'endroit le plus judicieux accroît l'efficacité de l'opérateur. Le système d'infodivertissement, fruit de la technologie de l'information avancée de Hyundai, agrémente le confort et renforce la productivité ! Les modèles HX de la série A sont véritablement conçus en pensant à l'opérateur.

Ergonomie et efficacité combinées

Large tableau de bord intelligent ▶

L'écran de 8" de type capacitif, semblable à celui d'un smartphone, procure un affichage parfait. Centralisés sur l'écran, les interrupteurs permettent de contrôler et d'utiliser facilement les fonctions essentielles.



Une pédale pour le déplacement rectiligne ▶

Le système de déplacement rectiligne à une pédale réduit la fatigue lors des longs déplacements ou lorsqu'un accessoire est utilisé en cours de déplacement.



Système hydraulique auxiliaire à commande proportionnelle ▶

Un interrupteur de commande proportionnelle permet à l'opérateur de mieux contrôler la vitesse sans se fatiguer lors de l'exécution de tâches chronophages. Cette fonction peut aussi être commandée par une pédale, en modifiant le réglage dans le menu.



Événements latéraux avant ▶

Les événements latéraux avant servent au dégivrage et à l'aération du compartiment de l'opérateur.



Fonctionnement du bout des doigts

Vitesse de la flèche/du bras

La priorité peut être donnée à la vitesse de levage de la flèche ou à la vitesse de rotation en activant ou désactivant la fonction de priorité de la flèche. La vitesse de rentrée du bras peut également être réglée avec précision, en activant ou désactivant la fonction de régénération du bras.

Mémoire du mode de travail

L'opérateur peut enregistrer les réglages de la machine de sorte qu'ils s'appliquent dès le démarrage.

OME (Modification Menu Propriétaire)

Le propriétaire de la machine peut limiter l'accès de l'opérateur à certaines fonctions via le menu. Il peut aussi bloquer ou débloquer l'accès. Un mot de passe est alors nécessaire pour accéder aux fonctions.

Commande de rotation de précision (amortissement/libre)

Cette option garantit un début et une fin de l'opération de rotation sans à-coups (amortissement de la rotation). Elle réduit en outre le balancement de la charge lors de l'opération de levage (rotation libre).

Les modèles HX de la série A sont conçus en pensant à l'opérateur. Le regroupement d'un grand nombre de fonctions électroniques à l'endroit le plus judicieux accroît l'efficacité de l'opérateur.

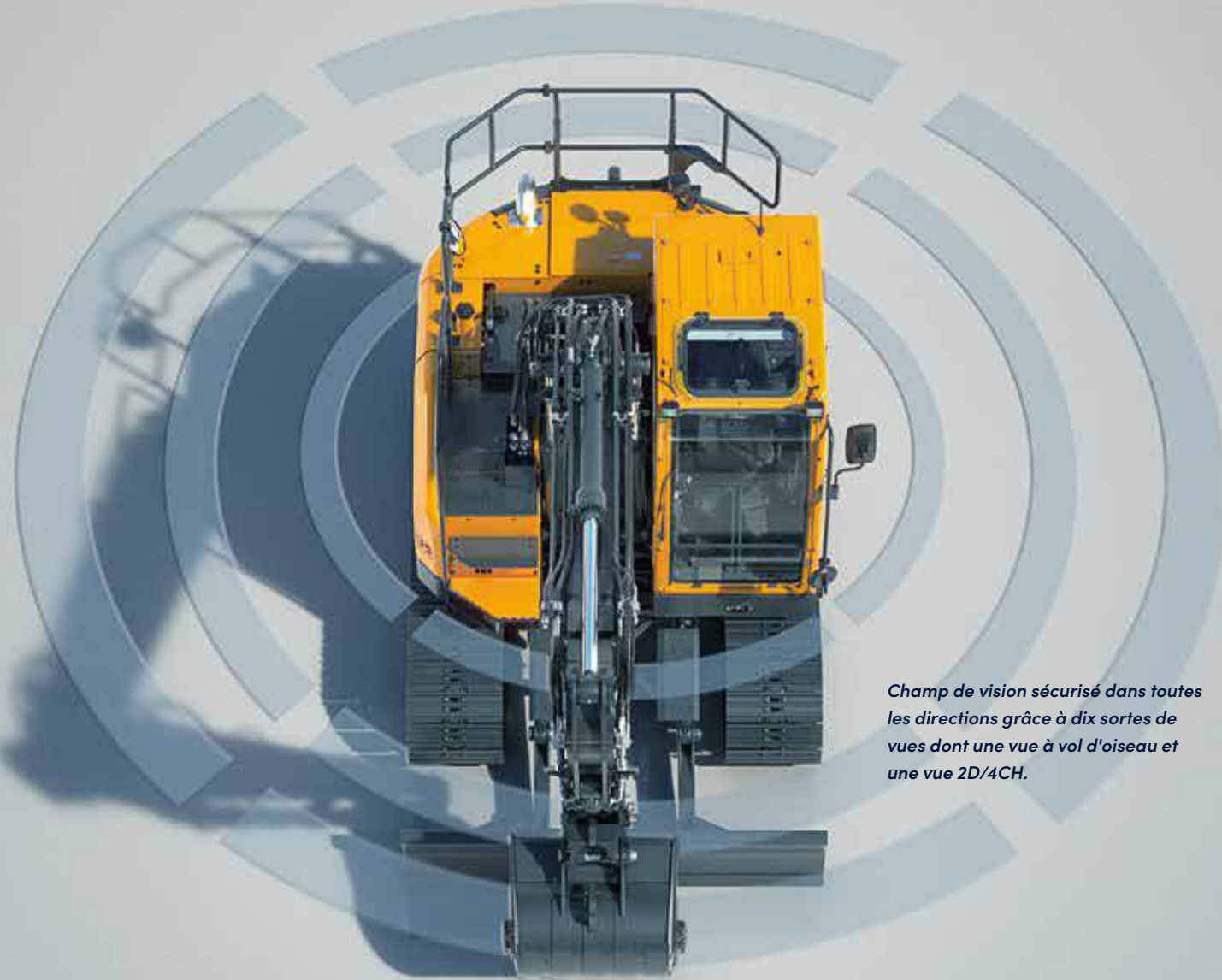


Les joysticks commandés par pression et les pédales avec levier amovible permettent un fonctionnement presque sans effort.

13%
D'AUGMENTATION DE
L'ESPACE DANS LA CABINE

L'ENVIRONNEMENT LE PLUS SÛR JAMAIS CONÇU

Dans son approche vis-à-vis de la sécurité, Hyundai ne se contente pas de satisfaire aux normes et à la réglementation. La sécurité est notre priorité ! Nous collaborons étroitement avec nos clients pour renforcer la protection des opérateurs, des ouvriers, des passants, des bâtiments et, bien sûr, des machines.



Champ de vision sécurisé dans toutes les directions grâce à dix sortes de vues dont une vue à vol d'oiseau et une vue 2D/4CH.

Visiblement plus sûr

Système de caméras AAVM (Surveillance de la vue panoramique avancée)

Les modèles HX de la série A bénéficient du système de caméra AAVM d'avant-garde qui procure à l'opérateur un champ de vision sans entraves à 360°.

- IMOD (Détection intelligente d'objets en mouvement) : informe l'opérateur de la présence de personnes ou d'objets dangereux dans la portée d'exploitation (distance de reconnaissance : 5 m).



Conçue pour un fonctionnement plus sûr

Amortisseurs hydrauliques de la cabine

Les amortisseurs hydrauliques de la cabine, à ressort hélicoïdal, renforcent la durabilité et améliorent le confort de l'opérateur en réduisant sa fatigue.

Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur

En cas d'urgence, un interrupteur d'arrêt situé à l'arrière du siège permet de couper le moteur. Cet interrupteur est également accessible depuis l'extérieur de la cabine.

Caméra latérale

Outre la caméra arrière montée de série, une caméra peut être installée en option sur le côté droit de la machine afin d'accroître la visibilité de l'opérateur.

Alarme d'avertissement de ceinture de sécurité

Si la ceinture de sécurité n'est pas bouclée lorsque la clé de contact est tournée, une alarme intermittente retentit et un témoin visuel s'allume. Cela contribue à signifier l'importance accordée à la sécurité de l'opérateur.

Frein de rotation électronique

Afin de renforcer la sécurité et l'utilisation, une soupape et un système de commande électroniques ont été ajoutés. Les temps d'ouverture et de fermeture de la soupape du frein de rotation sont contrôlés par le système de détection et de contrôle.



Amélioration de la visibilité et de la poignée

La visibilité à travers la porte de la cabine a été améliorée, et la poignée a été repensée de sorte à faciliter l'entrée et la sortie de la cabine.

Activation du contrôle de sécurité automatique

Le verrouillage de sécurité automatique empêche tout fonctionnement imprévu du fait que la pelle n'est plus contrôlée seulement par le levier RCV.



FACILITÉ D'ENTRETIEN ET TÉLÉMATIQUE

Nos pelles de la série A sont conçues pour un entretien rapide et facilité. Les composants et les matériaux employés sont conçus pour durer longtemps et sans problème. Hi MATE, le système télématique de pointe développé par Hyundai, permet de surveiller les performances et l'activité de la machine. L'intégration d'une connectivité poussée à son maximum aide les opérateurs à créer un chantier intelligent et à protéger les profits de leur entreprise.

Entretien réduit, temps de fonctionnement accru

Entretien régulier amélioré

La facilité d'accès permet d'effectuer les entretiens plus rapidement, ce qui accroît le temps de fonctionnement et réduit les coûts d'exploitation. L'accès sans entraves aux filtres, aux raccords de graissage et aux contacteurs principaux, simplifie les entretiens.

Longévité de filtre doublée (1 000 heures)

Les intervalles d'entretien ont doublé, passant de 500 à 1 000 heures, grâce à l'utilisation d'huile moteur CK-4 pour l'huile moteur, le préfiltre, le filtre à huile moteur et le filtre à carburant.

100%
D'AMÉLIORATION EN TERMES
D'INTERVALLES D'ENTRETIEN



Hi MATE

C'est pratique, facile et intéressant. Hi MATE, le système télématique de Hyundai, utilise la technologie de positionnement par satellite (GPS) pour fournir à ses clients le meilleur service et le meilleur support.

Augmenter la productivité

En donnant notamment des informations sur les heures de service, le temps d'inactivité et la consommation de carburant, Hi MATE vous fait faire des économies et accroît la productivité. Les alertes de service permettent de mieux planifier la maintenance.

ECD (Diagnostics connectés du moteur)

L'ECD fournit des informations de dépannage et un entretien sur mesure. Aidés par les diagnostics à distance, les techniciens parviennent plus rapidement à résoudre les problèmes.

Gestion mobile du parc

Notre gestion mobile du parc vous donne toutes les informations pour exploiter votre parc de manière efficace et économique.

Gérer vos machines

Les informations de localisation en temps réel de Hi MATE vous permettent de surveiller votre matériel via le site web ou l'application mobile Hi MATE.

Renforcer la sécurité

Protégez votre équipement contre le vol ou l'utilisation non autorisée. Grâce aux alertes de géorepérage, Hi MATE vous avertit automatiquement lorsqu'une machine quitte une zone prédéfinie.



Le système HCE-DT Air vous connecte à votre matériel, sans fil, via un smartphone et un ordinateur portable sur site.

Vous êtes protégé

Les pièces d'origine Hyundai et les accessoires sont conçus pour maintenir votre machine en parfait état, allonger le temps de fonctionnement et procurer plus de confort et de productivité. Notre entrepôt européen de 13 000 m² peut livrer les pièces d'origine sous 24 heures

aux concessionnaires de notre réseau. Les garanties standard de Hyundai, et les programmes d'extension de garanties, vous apportent la tranquillité d'esprit et la maîtrise totale de vos coûts d'exploitation.



TOUR D'HORIZON

Productivité et efficacité

- Moteur conforme à la norme d'émissions européenne Stage V
- Rapport Eco
- Mode Levage
- EPIC
- Informations sur le débit de carburant
- Jauge Eco
- Coupure automatique du moteur

Facilité d'utilisation

- Mémoire du mode de travail
- Amélioration de la visibilité et de la poignée
- Système de déplacement rectiligne à une pédale
- Système hydraulique auxiliaire à commande proportionnelle
- RCV proportionnelle à 2 voies et sélection de commande par pédale
- Commande de giration de précision (amortissement/libre)
- Large tableau de bord intelligent
- OME (Modification Menu Propriétaire)
- Réglage de la vitesse de la flèche/du bras

Durabilité

- Protection latérale de châssis
- Cabine ROPS & FOG
- Durabilité renforcée
- Module de refroidissement durable
- Flexibles de haute qualité

Sécurité

- Verrouillage de sécurité automatique
- Frein de giration électronique
- Système de caméras AAVM
- Caméra latérale
- Alarme d'avertissement de ceinture de sécurité
- Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur

Facilité d'entretien et connectivité

- Hi MATE
 - ECD (Diagnostics connectés du moteur)
 - Gestion mobile du parc
- HCE-DT Air
- Filtre à carburant longue durée
- Entretien régulier amélioré



SPÉCIFICATIONS

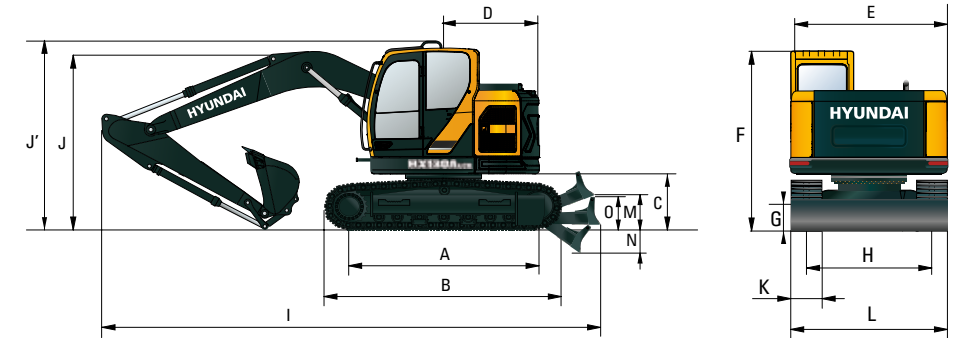
| SPÉCIFICATIONS | | HX130A LCR |
|---|---|------------|
| MOTEUR | | |
| Fabricant / Modèle | Cummins F3.8 | |
| Type | Moteur diesel 4 temps, turbocompressé, refroidi par air de suralimentation, à commande électronique | |
| Puissance brute (SAE J1995) | 55 kW (74 cv) à 2 200 tr/min | |
| Puissance nette (SAE J1349) | 54 kW (72 cv) à 2 200 tr/min | |
| Puissance max. | 55 kW (74 cv) à 2 200 tr/min | |
| Couple de pointe | 400 N m (295 lb ft) à 1300 tr/min | |
| Cylindrée | 3,8 l | |
| SYSTÈME HYDRAULIQUE | | |
| POMPE PRINCIPALE | | |
| Type | Pompes à piston tandem à cylindrée variable | |
| Débit max. | 2 x 117 l/min | |
| POMPE PILOTE | | |
| Type | Pompe à engrenages à cylindrée fixe, mono-étage | |
| Débit max. | 27 l/min | |
| MOTEURS HYDRAULIQUES | | |
| Déplacement | Moteur à pistons axiaux à cylindrée variable | |
| Giration | Deux moteurs à pistons axiaux à cylindrée fixe | |
| RÉGLAGE DE CLAPET DE DÉCHARGE | | |
| Circuits des accessoires | 330 kgf/cm ² | |
| Déplacement | 350 kgf/cm ² | |
| Amplification de puissance (flèche, bras, godet) | 380 kgf/cm ² | |
| Circuit de giration | 280 kgf/cm ² | |
| Circuit pilote | 40 kgf/cm ² | |
| VÉRINS HYDRAULIQUES | | |
| Type de vérin Alésage x Course | Flèche : 2-Ø100 x 1015 mm | |
| | Bras : 1-Ø110 x 1070 mm | |
| | Godet : 1-Ø100 x 855 mm | |
| | Lame : 2-Ø100 x 240 mm | |
| ARTICULÉE | 1ère section : 2-Ø100 x 975 mm | |
| | 2ème section : 1-Ø145 x 613 mm | |
| *Huile hydraulique biodégradable Hyundai (HBHO) disponible. | | |
| ENTRAÎNEMENTS ET FREINS | | |
| Transmission | Type totalement hydrostatique | |
| Moteur d'entraînement | Moteur à pistons axiaux, alimentation par l'intérieur du patin | |
| Système de réduction | Réducteur planétaire | |
| Effort de traction au crochet max. | 11 948 kgf | |
| Vitesse de déplacement max. (haute / basse) | 3,0 km/h / 5,2 km/h | |
| Pente franchissable | 35° (70%) | |
| Frein de stationnement | Disques humides multiples | |
| COMMANDES | | |
| Commande pilote | Deux joysticks avec un levier de sécurité | |
| | (gauche) : giration et bras (droite) : flèche et godet | |
| Déplacement et Direction | Deux leviers avec pédales | |
| Accélérateur | Électrique, à cadran | |
| SYSTÈME DE GIRATION | | |
| Moteur de giration | Deux moteurs à pistons axiaux à cylindrée fixe | |
| Réduction de giration | Planétaire à 2 étages | |
| Lubrification des roulements de giration | À bain d'huile | |
| Frein de giration | Disques humides multiples | |
| Vitesse de giration | 12,4 tr/min | |

| SPÉCIFICATIONS | | HX130A LCR | | |
|--|---------------------------|--------------------------------|--------|------|
| CAPACITÉ LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT ET LUBRIFIANT | | | | |
| | | litres | | |
| Réservoir de carburant | 240 | | | |
| Liquide de refroidissement moteur | 24,5 | | | |
| Huile moteur | 12 | | | |
| Dispositif de giration | 3,5 | | | |
| Organe de transmission aux roues | 2,3 | | | |
| Système hydraulique (incluant le réservoir) | 160 | | | |
| Réservoir hydraulique | 96 | | | |
| CHÂSSIS DE ROULEMENT | | | | |
| Le châssis central de type en X est soudé d'un seul tenant avec des châssis de chenille renforcés en forme de caisson. Le châssis de roulement comprend des rouleaux lubrifiés, des galets de renvoi, des tendeurs de chenilles avec ressorts amortisseurs et pignons, et une chaîne de chenille avec patins à doubles ou triples crampons. | | | | |
| Châssis central | Type en X | | | |
| Châssis de chenille | Type à caisson pentagonal | | | |
| Nbre de patins de chaque côté | 43 EA | | | |
| Nbre de galets porteurs | 2 x 1 EA | | | |
| Nbre de galets de chenilles | 2 x 6 EA | | | |
| Nbre de garde-corps | 2 EA | | | |
| POIDS OPÉRATIONNEL | | | | |
| Poids opérationnel avec flèche de 4 300 mm, bras de 2 260 mm, godet SAE heaped 0,58 m ³ , lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir de carburant plein, réservoir hydraulique plein, et tous les équipements standard. | | | | |
| POIDS OPÉRATIONNEL | | | | |
| Patins | Poids opérationnel | Pression au sol | | |
| Type | Largeur (mm) | kg / kgf / cm ² | | |
| Triples crampons | 500 | HX130A LCR | 13 265 | 0,44 |
| | | HX130A LCR (Patin caoutchouc) | 13 420 | 0,44 |
| | | HX130A LCRD | 14 090 | 0,47 |
| | | HX130A LCRD (Patin caoutchouc) | 14 240 | 0,46 |
| | | HX130A LCR | 13 445 | 0,37 |
| | | HX130A LCR (crampon HD) | 13 770 | 0,38 |
| | 600 | HX130A LCRD | 14 275 | 0,39 |
| | | HX130A LCR (crampon HD) | 14 600 | 0,40 |
| | | HX130A LCR | 13 605 | 0,32 |
| | | HX130A LCR (crampon HD) | 13 970 | 0,33 |
| | | HX130A LCRD | 14 445 | 0,34 |
| | | HX130A LCR (crampon HD) | 14 810 | 0,35 |
| NIVEAU SONORE | | | | |
| Niveau de pression acoustique de l'opérateur (ISO 6396:2008) | | 72 dB(A) | | |
| Niveau de puissance acoustique extérieur (ISO 6395:2008) | | 99 dB(A) | | |
| SYSTÈME DE CLIMATISATION | | | | |
| Le système de climatisation de la machine contient le gaz à effet de serre fluoré avec un potentiel de réchauffement global du R134a. (Potentiel de réchauffement global : 1 430). Le système contient 0,65 kg de frigorigène, soit un équivalent de 0,93 tonne métrique de CO ₂ . Pour plus d'informations, veuillez vous référer au manuel. | | | | |

DIMENSIONS ET PLAGE DE TRAVAIL

HX130A LCR - FLÈCHE MONOBLOC

FLÈCHE 4,30 m ; BRAS 1,96 m, 2,26 m, 2,81 m



Unités : mm

| | | |
|----|--|-------|
| A | Distance culbuteurs | 2 780 |
| B | Longueur hors tout de la pelle | 3 497 |
| C | Garde au sol du contrepoids | 900 |
| D | Rayon de giration arrière | 1 520 |
| D' | Longueur partie arrière | 1 520 |
| E | Largeur hors tout de la superstructure | 2 485 |
| F | Hauteur hors tout de la cabine | 2 860 |
| G | Garde au sol min. | 435 |
| H | Voie des chenilles | 1 990 |
| J' | Hauteur hors tout du garde-corps | 3 080 |

| | | | | |
|-----|--------------------------------|-------|-------|-------|
| | Longueur de la flèche | 4 300 | | |
| | Longueur du bras | 1 960 | 2 260 | 2 810 |
| I | Longueur hors tout | 6 820 | 6 850 | 6 805 |
| **I | Longueur hors tout | 7 585 | 7 615 | 7 570 |
| *J | Hauteur hors tout de la flèche | 2 570 | 2 760 | 3 080 |

| | | | | |
|---|---------------------------------|-------|-------|-------|
| K | Largeur des patins de chenilles | 500 | 600 | 700 |
| L | Largeur hors tout | 2 490 | 2 590 | 2 690 |

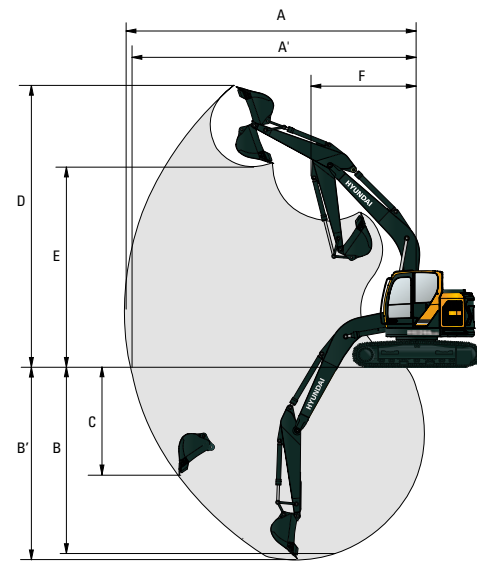
| | | |
|-----|------------------------------|-----|
| **M | Garde au sol de lame relevée | 550 |
| **N | Profondeur de lame abaissée | 515 |
| **O | Hauteur de lame | 575 |

* Ce chiffre inclut la taille des crampons.

** Avec l'option lame.

HX130A LCR - PLAGE DE TRAVAIL

Unités : mm

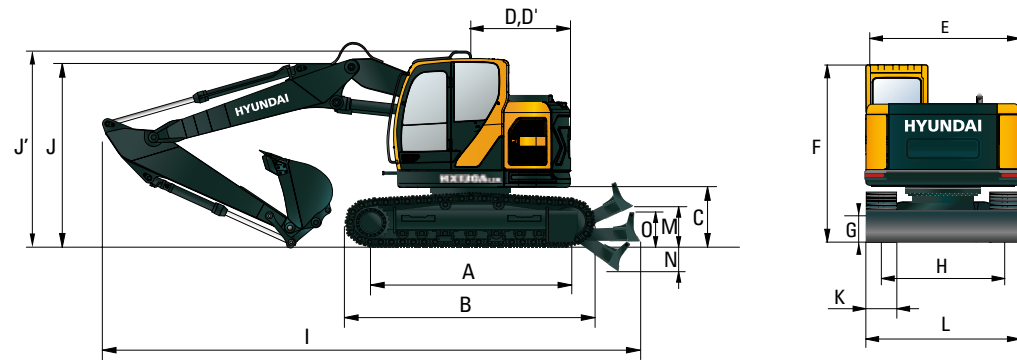


| | | | | |
|----|---|-------|-------|-------|
| | Longueur de la flèche | 4 300 | | |
| | Longueur du bras | 1 960 | 2 260 | 2 810 |
| A | Portée d'excavation max. | 7 470 | 7 745 | 8 270 |
| A' | Portée d'excavation au sol max. | 7 310 | 7 600 | 8 140 |
| B | Profondeur d'excavation max. | 4 790 | 5 090 | 5 640 |
| B' | Profondeur d'excavation max. (niveau 8') | 4 530 | 4 860 | 5 450 |
| C | Profondeur d'excavation max., paroi verticale | 4 330 | 4 630 | 5 170 |
| D | Hauteur d'excavation max. | 7 975 | 8 165 | 8 540 |
| E | Hauteur de déversement max. | 5 530 | 5 710 | 6 090 |
| F | Rayon de giration min. | 2 275 | 2 340 | 2 470 |

DIMENSIONS ET PLAGE DE TRAVAIL

HX130A LCR - FLÈCHE ARTICULÉE - DIMENSIONS

FLÈCHE ARTICULÉE 4,56 m ; BRAS 1,96 m, 2,26 m



| | | |
|----|--|-------|
| A | Distance culbuteurs | 2 780 |
| B | Longueur hors tout de la pelle | 3 497 |
| C | Garde au sol du contrepoids | 900 |
| D | Rayon de giration arrière | 1 520 |
| D' | Longueur partie arrière | 1 520 |
| E | Largeur hors tout de la superstructure | 2 485 |
| F | Hauteur hors tout de la cabine | 2 860 |
| G | Garde au sol min. | 435 |
| H | Voie des chenilles | 1 990 |
| J' | Hauteur hors tout du garde-corps | 3 080 |

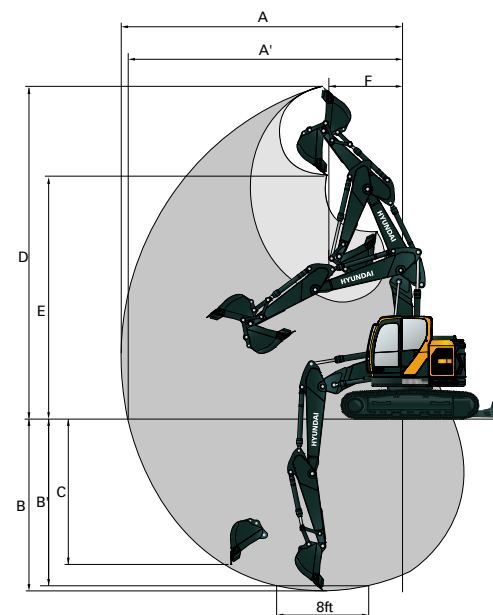
| | | | | |
|-----------------------------------|--------------------------------|-------|-------|-------|
| Longueur de la flèche | | 4 560 | | |
| Longueur du bras | | 1 960 | 2 260 | |
| I | Longueur hors tout | 7 100 | 7 090 | |
| **I | Longueur hors tout | 7 865 | 7 855 | |
| *J | Hauteur hors tout de la flèche | 2 835 | 3 000 | |
| K Largeur des patins de chenilles | | 500 | 600 | 700 |
| L Largeur hors tout | | 2 490 | 2 590 | 2 690 |
| **M | Garde au sol de lame relevée | 550 | | |
| **N | Profondeur de lame abaissée | 515 | | |
| **O | Hauteur de lame | 575 | | |

Unités : mm

* Ce chiffre inclut la taille des crampons.

** Avec l'option lame.

HX130A LCR / HX130A LCRD - FLÈCHE ARTICULÉE - PLAGE DE TRAVAIL



| | | | |
|-----------------------|---|-------|-------|
| Longueur de la flèche | | 4 560 | |
| Longueur du bras | | 1 960 | 2 260 |
| A | Portée d'excavation max. | 7 770 | 8 060 |
| A' | Portée d'excavation au sol max. | 7 630 | 7 920 |
| B | Profondeur d'excavation max. | 4 980 | 5 280 |
| B' | Profondeur d'excavation max. (niveau 8') | 4 860 | 5 160 |
| C | Profondeur d'excavation max., paroi verticale | 4 370 | 4 680 |
| D | Hauteur d'excavation max. | 8 650 | 8 880 |
| E | Hauteur de déversement max. | 6 160 | 6 390 |
| F | Rayon de giration min. | 2 220 | 2 430 |

Unités : mm

CAPACITÉ DE LEVAGE

Masse brute maximale sur l'avant Masse brute maximale sur le côté ou à 360°

HX130A LCR - FLÈCHE MONOBLOC

Flèche 4,30 m ; bras 1,96 m avec contrepoids 2 100 kg, triples crampons 600 mm, sans lame.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | | |
|------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------------------|--------|-------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | | |
| | | | | | | | | | | m | | |
| 6,0 m | kg | | | | | | | | *2 620 | *2 620 | 4,21 | |
| 4,5 m | kg | | | | *3 340 | 3 060 | | | *2 310 | 2 240 | 5,42 | |
| 3,0 m | kg | | | *5 290 | *5 290 | *3 920 | 2 930 | *2 450 | 1 860 | *2 270 | 1 850 | 6,03 |
| 1,5 m | kg | | | *7 380 | 5 000 | 4 080 | 2 760 | 2 630 | 1 810 | *2 390 | 1 720 | 6,22 |
| 0,0 m | kg | | | *7 210 | 4 820 | 3 950 | 2 650 | 2 590 | 1 780 | 2 570 | 1 760 | 6,04 |
| -1,5 m | kg | *5 310 | *5 310 | 7 800 | 4 820 | 3 930 | 2 620 | | | 2 980 | 2 030 | 5,44 |
| -3,0 m | kg | | | *6 500 | 4 950 | | | | | *4 350 | 2 940 | 4,26 |

Flèche 4,30 m ; bras 1,96 m avec contrepoids 2 100 kg, triples crampons 600 mm, avec lame relevée.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | | |
|------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------------------|--------|-------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | | |
| | | | | | | | | | | m | | |
| 6,0 m | kg | | | | | | | | *2 620 | *2 620 | 4,21 | |
| 4,5 m | kg | | | | *3 350 | 3 240 | | | *2 310 | *2 310 | 5,42 | |
| 3,0 m | kg | | | *5 290 | *5 290 | *3 930 | 3 110 | *2 460 | 1 990 | *2 270 | 1 980 | 6,03 |
| 1,5 m | kg | | | *7 360 | 5 320 | 4 040 | 2 940 | 2 610 | 1 940 | *2 390 | 1 840 | 6,22 |
| 0,0 m | kg | | | *7 220 | 5 140 | 3 910 | 2 830 | 2 570 | 1 900 | 2 540 | 1 890 | 6,04 |
| -1,5 m | kg | *5 320 | *5 320 | 7 720 | 5 150 | 3 890 | 2 810 | | | 2 950 | 2 180 | 5,44 |
| -3,0 m | kg | | | *6 500 | 5 280 | | | | | *4 350 | 3 140 | 4,26 |

Flèche 4,30 m ; bras 1,96 m avec contrepoids 2 100 kg, triples crampons 600 mm, avec lame abaissée.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | | |
|------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|------------------|--------|-------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | | |
| | | | | | | | | | | m | | |
| 6,0 m | kg | | | | | | | | *2 620 | *2 620 | 4,21 | |
| 4,5 m | kg | | | | *3 350 | *3 350 | | | *2 310 | *2 310 | 5,42 | |
| 3,0 m | kg | | | *5 290 | *5 290 | *3 930 | 3 370 | *2 460 | 2 150 | *2 270 | 2 140 | 6,03 |
| 1,5 m | kg | | | *7 360 | 5 870 | *4 730 | 3 200 | *3 780 | 2 100 | *2 390 | 1 990 | 6,22 |
| 0,0 m | kg | | | *7 220 | 5 680 | *5 280 | 3 080 | *3 100 | 2 060 | *2 730 | 2 050 | 6,04 |
| -1,5 m | kg | *5 320 | *5 320 | *7 920 | 5 690 | *5 260 | 3 060 | | | *3 490 | 2 360 | 5,44 |
| -3,0 m | kg | | | *6 500 | 5 820 | | | | | *4 350 | 3 420 | 4,26 |

1. Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage des modèles HX de la Série A ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).
4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Prudence : veuillez observer les réglementations locales et les instructions relatives aux opérations de levage.

CAPACITÉ DE LEVAGE

Masse brute maximale sur l'avant Masse brute maximale sur le côté ou à 360°

HX130A LCR - FLÈCHE MONOBLOC

Flèche 4,30 m ; bras 1,96 m avec contrepoids 2 450 kg, triples crampons 600 mm, sans lame.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|------------------|--------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | |
| | | | | | | | | | | | m |
| 6,0 m | kg | | | | | | | | *2 620 | *2 620 | 4,21 |
| 4,5 m | kg | | | | *3 340 | 3 240 | | | *2 310 | *2 310 | 5,42 |
| 3,0 m | kg | | *5 290 | *5 290 | *3 920 | 3 110 | *2 450 | 1 990 | *2 270 | 1 980 | 6,03 |
| 1,5 m | kg | | *7 380 | 5 320 | 4 300 | 2 940 | 2 790 | 1 940 | *2 390 | 1 840 | 6,22 |
| 0,0 m | kg | | *7 210 | 5 140 | 4 180 | 2 830 | 2 750 | 1 900 | 2 720 | 1 880 | 6,04 |
| -1,5 m | kg | *5 310 | *5 310 | *7 920 | 5 140 | 4 150 | 2 800 | | 3 160 | 2 170 | 5,44 |
| -3,0 m | kg | | | *6 500 | 5 270 | | | | *4 350 | 3 130 | 4,26 |

Flèche 4,30 m ; bras 1,96 m avec contrepoids 2 450 kg, triples crampons 600 mm, avec lame relevée.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------------------|--------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | |
| | | | | | | | | | | | m |
| 6,0 m | kg | | | | | | | | *2 620 | *2 620 | 4,21 |
| 4,5 m | kg | | | | *3 350 | *3 350 | | | *2 310 | *2 310 | 5,42 |
| 3,0 m | kg | | *5 290 | *5 290 | *3 930 | 3 290 | *2 460 | 2 120 | *2 270 | 2 100 | 6,03 |
| 1,5 m | kg | | *7 360 | 5 640 | 4 260 | 3 120 | 2 760 | 2 070 | *2 390 | 1 960 | 6,22 |
| 0,0 m | kg | | *7 220 | 5 460 | 4 140 | 3 010 | 2 720 | 2 030 | 2 700 | 2 010 | 6,04 |
| -1,5 m | kg | *5 320 | *5 320 | *7 920 | 5 470 | 4 110 | 2 990 | | 3 130 | 2 320 | 5,44 |
| -3,0 m | kg | | | *6 500 | 5 600 | | | | *4 350 | 3 330 | 4,26 |

Flèche 4,30 m ; bras 1,96 m avec contrepoids 2 450 kg, triples crampons 600 mm, avec lame abaissée.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------------------|--------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | |
| | | | | | | | | | | | m |
| 6,0 m | kg | | | | | | | | *2 620 | *2 620 | 4,21 |
| 4,5 m | kg | | | | *3 350 | *3 350 | | | *2 310 | *2 310 | 5,42 |
| 3,0 m | kg | | *5 290 | *5 290 | *3 930 | 3 560 | *2 460 | 2 280 | *2 270 | *2 270 | 6,03 |
| 1,5 m | kg | | *7 360 | 6 210 | *4 730 | 3 390 | *3 780 | 2 230 | *2 390 | 2 120 | 6,22 |
| 0,0 m | kg | | *7 220 | 6 020 | *5 280 | 3 270 | *3 100 | 2 190 | *2 730 | 2 180 | 6,04 |
| -1,5 m | kg | *5 320 | *5 320 | *7 920 | 6 030 | *5 260 | 3 250 | | *3 490 | 2 510 | 5,44 |
| -3,0 m | kg | | | *6 500 | 6 160 | | | | *4 350 | 3 620 | 4,26 |

1. Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage des modèles HX de la Série A ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).
4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Prudence : veuillez observer les réglementations locales et les instructions relatives aux opérations de levage.

Masse brute maximale sur l'avant Masse brute maximale sur le côté ou à 360°

HX130A LCR - FLÈCHE MONOBLOC

Flèche 4,30 m ; bras 2,26 m avec contrepoids 2 100 kg, triples crampons 600 mm, sans lame.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------------------|--------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | |
| | | | | | | | | | | | m |
| 6,0 m | kg | | | | | *2 730 | *2 730 | | *2 360 | *2 360 | 4,62 |
| 4,5 m | kg | | | | | *3 070 | *3 070 | | *2 110 | 2 050 | 5,74 |
| 3,0 m | kg | | | *4 770 | *4 770 | *3 690 | 2 950 | 2 700 | *2 070 | 1 720 | 6,31 |
| 1,5 m | kg | | | *7 100 | 5 060 | 4 090 | 2 770 | 2 630 | *2 180 | 1 600 | 6,5 |
| 0,0 m | kg | | | *7 500 | 4 810 | 3 950 | 2 640 | 2 580 | 2 390 | 1 640 | 6,32 |
| -1,5 m | kg | *4 830 | *4 830 | 7 750 | 4 780 | 3 900 | 2 600 | | 2 730 | 1 860 | 5,76 |
| -3,0 m | kg | *9 240 | *9 240 | *6 920 | 4 890 | 3 970 | 2 670 | | 3 780 | 2 550 | 4,66 |

Flèche 4,30 m ; bras 2,26 m avec contrepoids 2 100 kg, triples crampons 600 mm, avec lame relevée.



| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|------------------|--------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | |
| | | | | | | | | | | | m |
| 6,0 m | kg | | | | | *2 740 | *2 740 | | *2 350 | *2 350 | 4,62 |
| 4,5 m | kg | | | | | *3 070 | *3 070 | | *2 110 | *2 110 | 5,74 |
| 3,0 m | kg | | | *4 780 | *4 780 | *3 690 | 3 130 | 2 680 | *2 070 | 1 840 | 6,31 |
| 1,5 m | kg | | | *7 110 | 5 380 | 4 050 | 2 950 | 2 610 | *2 180 | 1 720 | 6,5 |
| 0,0 m | kg | | | *7 510 | 5 130 | 3 910 | 2 820 | 2 550 | 2 370 | 1 750 | 6,32 |
| -1,5 m | kg | *4 840 | *4 840 | 7 670 | 5 110 | 3 860 | 2 780 | | 2 700 | 1 990 | 5,76 |
| -3,0 m | kg | *9 260 | *9 260 | *6 910 | 5 210 | 3 940 | 2 850 | | 3 750 | 2 720 | 4,66 |

Flèche 4,30 m ; bras 2,26 m avec contrepoids 2 100 kg, triples crampons 600 mm, avec lame abaissée.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | |
|---------------------------------|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | |
| | | | | | | | | | | | m |
| 6,0 m | kg | | | | | *2 740 | *2 740 | | *2 350 | *2 350 | 4,62 |
| 4,5 m | kg | | | | | *3 070 | *3 070 | | *2 110 | *2 110 | 5,74 |
| 3,0 m | kg | | | *4 780 | *4 780 | *3 690 | 3 390 | *3 300 | *2 070 | 1 990 | 6,31 |
| 1,5 m | kg | | | *7 110 | 5 930 | *4 540 | 3 210 | *3 650 | *2 180 | 1 860 | 6,5 |
| 0,0 m | kg | | | *7 510 | 5 670 | *5 180 | 3 080 | *3 900 | *2 460 | 1 910 | 6,32 |
| -1,5 m | kg | *4 840 | *4 840 | *8 060 | 5 640 | *5 300 | 3 030 | | *3 070 | 2 160 | 5,76 |
| -3,0 m | kg | *9 260 | *9 260 | *6 910 | 5 750 | *4 440 | 3 100 | | *4 180 | 2 960 | 4,66 |











1. Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage des modèles HX de la Série A ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).
4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Prudence : veuillez observer les réglementations locales et les instructions relatives aux opérations de levage.

CAPACITÉ DE LEVAGE











 Masse brute maximale sur l'avant  Masse brute maximale sur le côté ou à 360°

HX130A LCR - FLÈCHE MONOBLOC











Flèche 4,30 m ; bras 2,26 m avec contrepoids 2 450 kg, triples crampons 600 mm, sans lame.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 6,0 m | kg | | | | *2 730 | *2 730 | | | *2 360 | *2 360 | 4,62 | |
| 4,5 m | kg | | | | *3 070 | *3 070 | | | *2 110 | *2 110 | 5,74 | |
| 3,0 m | kg | | | *4 770 | *4 770 | *3 690 | 3 130 | 2 860 | 2 000 | *2 070 | 1 840 | 6,31 |
| 1,5 m | kg | | | *7 100 | 5 380 | 4 320 | 2 950 | 2 790 | 1 940 | *2 180 | 1 720 | 6,5 |
| 0,0 m | kg | | | *7 500 | 5 130 | 4 170 | 2 820 | 2 730 | 1 890 | *2 460 | 1 750 | 6,32 |
| -1,5 m | kg | *4 830 | *4 830 | *8 060 | 5 100 | 4 130 | 2 780 | | | 2 890 | 1 990 | 5,76 |
| -3,0 m | kg | *9 240 | *9 240 | *6 920 | 5 200 | 4 200 | 2 850 | | | 3 990 | 2 720 | 4,66 |



Flèche 4,30 m ; bras 2,26 m avec contrepoids 2 450 kg, triples crampons 600 mm, avec lame relevée.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 6,0 m | kg | | | | *2 740 | *2 740 | | | *2 350 | *2 350 | 4,62 | |
| 4,5 m | kg | | | | *3 070 | *3 070 | | | *2 110 | *2 110 | 5,74 | |
| 3,0 m | kg | | | *4 780 | *4 780 | *3 690 | 3 310 | 2 830 | 2 130 | *2 070 | 1 960 | 6,31 |
| 1,5 m | kg | | | *7 110 | 5 700 | 4 280 | 3 130 | 2 760 | 2 070 | *2 180 | 1 830 | 6,5 |
| 0,0 m | kg | | | *7 510 | 5 450 | 4 130 | 3 000 | 2 700 | 2 010 | *2 460 | 1 870 | 6,32 |
| -1,5 m | kg | *4 840 | *4 840 | *8 060 | 5 420 | 4 090 | 2 960 | | | 2 860 | 2 120 | 5,76 |
| -3,0 m | kg | *9 260 | *9 260 | *6 910 | 5 530 | 4 160 | 3 030 | | | 3 960 | 2 900 | 4,66 |

Flèche 4,30 m ; bras 2,26 m avec contrepoids 2 450 kg, triples crampons 600 mm, avec lame abaissée.











| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 6,0 m | kg | | | | *2 740 | *2 740 | | | *2 350 | *2 350 | 4,62 | |
| 4,5 m | kg | | | | *3 070 | *3 070 | | | *2 110 | *2 110 | 5,74 | |
| 3,0 m | kg | | | *4 780 | *4 780 | *3 690 | 3 580 | *3 300 | 2 300 | *2 070 | *2 070 | 6,31 |
| 1,5 m | kg | | | *7 110 | 6 270 | *4 540 | 3 400 | *3 650 | 2 230 | *2 180 | 1 980 | 6,5 |
| 0,0 m | kg | | | *7 510 | 6 010 | *5 180 | 3 260 | *3 900 | 2 180 | *2 460 | 2 030 | 6,32 |
| -1,5 m | kg | *4 840 | *4 840 | *8 060 | 5 980 | *5 300 | 3 220 | | | *3 070 | 2 300 | 5,76 |
| -3,0 m | kg | *9 260 | *9 260 | *6 910 | 6 090 | *4 440 | 3 290 | | | *4 180 | 3 140 | 4,66 |

1. Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage des modèles HX de la Série A ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).
4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Prudence : veuillez observer les réglementations locales et les instructions relatives aux opérations de levage.











 Masse brute maximale sur l'avant  Masse brute maximale sur le côté ou à 360°

HX130A LCR - FLÈCHE MONOBLOC











Flèche 4,30 m ; bras 2,81 m avec contrepoids 2 100 kg, triples crampons 600 mm, sans lame.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 6,0 m | kg | | | | | *2 480 | *2 480 | | | *1 770 | *1 770 | 5,34 |
| 4,5 m | kg | | | | | *2 560 | *2 560 | *2 380 | 1 940 | *1 610 | *1 610 | 6,33 |
| 3,0 m | kg | | | | | *3 790 | *3 790 | *3 210 | 3 000 | 2 720 | 1 890 | 6,86 |
| 1,5 m | kg | | | | | *6 250 | 5 190 | 4 120 | 2 800 | 2 630 | 1 810 | 7,03 |
| 0,0 m | kg | | | | | 7 800 | 4 820 | 3 940 | 2 630 | 2 560 | 1 740 | 6,87 |
| -1,5 m | kg | *4 140 | *4 140 | | | 7 680 | 4 720 | 3 860 | 2 560 | 2 520 | 1 710 | 6,35 |
| -3,0 m | kg | *7 280 | *7 280 | | | *7 470 | 4 770 | 3 880 | 2 580 | | | 5,38 |

Flèche 4,30 m ; bras 2,81 m avec contrepoids 2 100 kg, triples crampons 600 mm, avec lame relevée.



| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 6,0 m | kg | | | | | *2 480 | *2 480 | | | *1 770 | *1 770 | 5,34 |
| 4,5 m | kg | | | | | *2 560 | *2 560 | *2 380 | 2 060 | *1 610 | *1 610 | 6,33 |
| 3,0 m | kg | | | | | *3 800 | *3 800 | *3 220 | 3 180 | 2 690 | 2 020 | 6,86 |
| 1,5 m | kg | | | | | *6 260 | 5 510 | 4 080 | 2 980 | 2 610 | 1 940 | 7,03 |
| 0,0 m | kg | | | | | 7 730 | 5 140 | 3 900 | 2 810 | 2 530 | 1 860 | 6,87 |
| -1,5 m | kg | *4 140 | *4 140 | | | 7 600 | 5 040 | 3 820 | 2 740 | 2 500 | 1 830 | 6,35 |
| -3,0 m | kg | *7 290 | *7 290 | | | *7 460 | 5 100 | 3 840 | 2 760 | | | 5,38 |



Flèche 4,30 m ; bras 2,81 m avec contrepoids 2 100 kg, triples crampons 600 mm, avec lame abaissée.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 6,0 m | kg | | | | | *2 480 | *2 480 | | | *1 770 | *1 770 | 5,34 |
| 4,5 m | kg | | | | | *2 560 | *2 560 | *2 380 | 2 230 | *1 610 | *1 610 | 6,33 |
| 3,0 m | kg | | | | | *3 800 | *3 800 | *3 220 | *3 220 | *2 990 | 2 180 | 6,86 |
| 1,5 m | kg | | | | | *6 260 | 6 070 | *4 150 | 3 230 | *3 390 | 2 100 | 7,03 |
| 0,0 m | kg | | | | | *7 840 | 5 680 | *4 940 | 3 070 | *3 750 | 2 030 | 6,87 |
| -1,5 m | kg | *4 140 | *4 140 | | | *8 160 | 5 580 | *5 280 | 2 990 | *3 840 | 2 000 | 6,35 |
| -3,0 m | kg | *7 290 | *7 290 | | | *7 460 | 5 630 | *4 910 | 3 010 | | | 5,38 |

1. Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage des modèles HX de la Série A ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).
4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Prudence : veuillez observer les réglementations locales et les instructions relatives aux opérations de levage.











CAPACITÉ DE LEVAGE

 Masse brute maximale sur l'avant  Masse brute maximale sur le côté ou à 360°











 Masse brute maximale sur l'avant  Masse brute maximale sur le côté ou à 360°

HX130A LCR - FLÈCHE MONOBLOC











Flèche 4,30 m ; bras 2,81 m avec contrepoids 2 450 kg, triples crampons 600 mm, sans lame.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | | Portée m | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 6,0 m | kg | | | | *2 480 | *2 480 | | | *1 770 | *1 770 | 5,34 | |
| 4,5 m | kg | | | | *2 560 | *2 560 | *2 380 | 2 060 | *1 610 | *1 610 | 6,33 | |
| 3,0 m | kg | | | *3 790 | *3 790 | *3 210 | 3 180 | 2 870 | 2 020 | *1 590 | *1 590 | 6,86 |
| 1,5 m | kg | | | *6 250 | 5 510 | *4 150 | 2 980 | 2 790 | 1 930 | *1 660 | 1 510 | 7,03 |
| 0,0 m | kg | | | *7 830 | 5 140 | 4 170 | 2 810 | 2 710 | 1 860 | *1 840 | 1 530 | 6,87 |
| -1,5 m | kg | *4 140 | *4 140 | 8 120 | 5 030 | 4 080 | 2 730 | 2 680 | 1 830 | *2 220 | 1 700 | 6,35 |
| -3,0 m | kg | *7 280 | *7 280 | *7 470 | 5 090 | 4 110 | 2 750 | | | *3 120 | 2 170 | 5,38 |

Flèche 4,30 m ; bras 2,81 m avec contrepoids 2 450 kg, triples crampons 600 mm, avec lame relevée.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | | Portée m | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 6,0 m | kg | | | | *2 480 | *2 480 | | | *1 770 | *1 770 | 5,34 | |
| 4,5 m | kg | | | | *2 560 | *2 560 | *2 380 | 2 190 | *1 610 | *1 610 | 6,33 | |
| 3,0 m | kg | | | *3 800 | *3 800 | *3 220 | *3 220 | 2 850 | 2 140 | *1 590 | *1 590 | 6,86 |
| 1,5 m | kg | | | *6 260 | 5 830 | *4 150 | 3 160 | 2 760 | 2 060 | *1 660 | 1 610 | 7,03 |
| 0,0 m | kg | | | *7 840 | 5 460 | 4 130 | 2 990 | 2 680 | 1 990 | *1 840 | 1 640 | 6,87 |
| -1,5 m | kg | *4 140 | *4 140 | 8 040 | 5 360 | 4 040 | 2 920 | 2 650 | 1 960 | *2 220 | 1 820 | 6,35 |
| -3,0 m | kg | *7 290 | *7 290 | *7 460 | 5 410 | 4 070 | 2 940 | | | *3 130 | 2 310 | 5,38 |









Flèche 4,30 m ; bras 2,81 m avec contrepoids 2 450 kg, triples crampons 600 mm, avec lame abaissée.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | | Portée m | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 6,0 m | kg | | | | *2 480 | *2 480 | | | *1 770 | *1 770 | 5,34 | |
| 4,5 m | kg | | | | *2 560 | *2 560 | *2 380 | 2 360 | *1 610 | *1 610 | 6,33 | |
| 3,0 m | kg | | | *3 800 | *3 800 | *3 220 | *3 220 | *2 990 | 2 310 | *1 590 | *1 590 | 6,86 |
| 1,5 m | kg | | | *6 260 | *6 260 | *4 150 | 3 420 | *3 390 | 2 230 | *1 660 | *1 660 | 7,03 |
| 0,0 m | kg | | | *7 840 | 6 020 | *4 940 | 3 260 | *3 750 | 2 160 | *1 840 | 1 780 | 6,87 |
| -1,5 m | kg | *4 140 | *4 140 | *8 160 | 5 920 | *5 280 | 3 180 | *3 840 | 2 130 | *2 220 | 1 970 | 6,35 |
| -3,0 m | kg | *7 290 | *7 290 | *7 460 | 5 970 | *4 910 | 3 200 | | | *3 130 | 2 510 | 5,38 |









1. Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage des modèles HX de la Série A ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).
4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Prudence : veuillez observer les réglementations locales et les instructions relatives aux opérations de levage.

HX130A LCR - FLÈCHE ARTICULÉE









Flèche 4,56 m ; bras 1,96 m avec contrepoids 2 450 kg, triples crampons 600 mm, sans lame.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | À la portée max. | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | | Portée m | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 6,0 m | kg | | | *3 310 | 3 280 | | | *2 670 | *2 670 | 4,66 |
| 4,5 m | kg | *3 650 | *3 650 | *3 290 | 3 260 | | | *2 360 | 2 140 | 5,77 |
| 3,0 m | kg | *5 580 | *5 580 | *3 900 | 3 080 | 2 850 | 1 970 | *2 300 | 1 790 | 6,34 |
| 1,5 m | kg | | | 4 270 | 2 870 | 2 770 | 1 890 | *2 380 | 1 660 | 6,53 |
| 0,0 m | kg | *4 580 | *4 580 | 4 120 | 2 740 | 2 700 | 1 840 | 2 500 | 1 700 | 6,35 |
| -1,5 m | kg | *7 530 | 4 990 | 4 090 | 2 710 | | | 2 850 | 1 930 | 5,79 |
| -3,0 m | kg | *6 230 | 5 130 | *4 080 | 2 800 | | | | | |

Flèche 4,56 m ; bras 1,96 m avec contrepoids 2 450 kg, triples crampons 600 mm, avec lame relevée.



| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | À la portée max. | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | | Portée m | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 6,0 m | kg | | | *3 310 | *3 310 | | | *2 670 | *2 670 | 4,66 |
| 4,5 m | kg | *3 650 | *3 650 | *3 290 | *3 290 | | | *2 360 | 2 270 | 5,77 |
| 3,0 m | kg | *5 580 | *5 580 | *3 900 | 3 270 | 2 820 | 2 100 | *2 300 | 1 910 | 6,34 |
| 1,5 m | kg | | | 4 230 | 3 050 | 2 740 | 2 020 | *2 380 | 1 780 | 6,53 |
| 0,0 m | kg | *4 590 | *4 590 | 4 080 | 2 920 | 2 680 | 1 960 | 2 470 | 1 820 | 6,35 |
| -1,5 m | kg | *7 520 | 5 310 | 4 050 | 2 890 | | | 2 820 | 2 070 | 5,79 |
| -3,0 m | kg | *6 220 | 5 460 | *4 080 | 2 990 | | | | | |

Flèche 4,56 m ; bras 1,96 m avec contrepoids 2 450 kg, triples crampons 600 mm, avec lame abaissée.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | À la portée max. | | | |
|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------|------|
| | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | | Portée m | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  | | |
| 6,0 m | kg | | | *3 310 | *3 310 | | | *2 670 | *2 670 | 4,66 |
| 4,5 m | kg | *3 650 | *3 650 | *3 290 | *3 290 | | | *2 360 | *2 360 | 5,77 |
| 3,0 m | kg | *5 580 | *5 580 | *3 900 | 3 540 | *3 360 | 2 270 | *2 300 | 2 070 | 6,34 |
| 1,5 m | kg | | | *4 670 | 3 320 | *3 630 | 2 190 | *2 380 | 1 930 | 6,53 |
| 0,0 m | kg | *4 590 | *4 590 | *5 130 | 3 190 | *3 810 | 2 140 | *2 640 | 1 980 | 6,35 |
| -1,5 m | kg | *7 520 | 5 880 | *5 080 | 3 160 | | | *3 220 | 2 250 | 5,79 |
| -3,0 m | kg | *6 220 | 6 030 | *4 080 | 3 260 | | | | | |











1. Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage des modèles HX de la Série A ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).
4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Prudence : veuillez observer les réglementations locales et les instructions relatives aux opérations de levage.

CAPACITÉ DE LEVAGE











 Masse brute maximale sur l'avant  Masse brute maximale sur le côté ou à 360°

HX130A LCR - FLÈCHE ARTICULÉE











Flèche 4,56 m ; bras 2,26 m avec contrepoids 2 450 kg, triples crampons 600 mm, sans lame.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | | |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 7,5 m | kg | | | *3 450 | *3 450 | | | | | *3 330 | *3 330 | 3,04 |
| 6,0 m | kg | | | | | *2 960 | *2 960 | | | *2 400 | *2 400 | 5,05 |
| 4,5 m | kg | | | | | *3 050 | *3 050 | *2 580 | 2 030 | *2 150 | 1 970 | 6,09 |
| 3,0 m | kg | | | *5 070 | *5 070 | *3 690 | 3 120 | 2 860 | 1 980 | *2 100 | 1 670 | 6,64 |
| 1,5 m | kg | | | | | 4 290 | 2 890 | 2 770 | 1 900 | *2 170 | 1 560 | 6,81 |
| 0,0 m | kg | | | *4 920 | *4 920 | 4 120 | 2 730 | 2 690 | 1 830 | 2 330 | 1 580 | 6,65 |
| -1,5 m | kg | | | *7 690 | 4 940 | 4 060 | 2 680 | 2 680 | 1 810 | 2 620 | 1 770 | 6,11 |
| -3,0 m | kg | | | *6 600 | 5 060 | 4 130 | 2 740 | | | 3 460 | 2 340 | 5,09 |

Flèche 4,56 m ; bras 2,26 m avec contrepoids 2 450 kg, triples crampons 600 mm, avec lame relevée.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | | |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 7,5 m | kg | | | *3 460 | *3 460 | | | | | *3 330 | *3 330 | 3,05 |
| 6,0 m | kg | | | | | *2 950 | *2 950 | | | *2 400 | *2 400 | 5,06 |
| 4,5 m | kg | | | | | *3 050 | *3 050 | *2 590 | 2 150 | *2 150 | 2 090 | 6,09 |
| 3,0 m | kg | | | *5 080 | *5 080 | *3 690 | 3 300 | 2 840 | 2 110 | *2 100 | 1 780 | 6,64 |
| 1,5 m | kg | | | | | 4 250 | 3 070 | 2 740 | 2 020 | *2 170 | 1 660 | 6,81 |
| 0,0 m | kg | | | *4 930 | *4 930 | 4 080 | 2 910 | 2 670 | 1 950 | 2 300 | 1 690 | 6,65 |
| -1,5 m | kg | | | *7 690 | 5 260 | 4 020 | 2 860 | 2 660 | 1 940 | 2 590 | 1 900 | 6,11 |
| -3,0 m | kg | | | *6 590 | 5 380 | 4 090 | 2 930 | | | 3 440 | 2 500 | 5,09 |

Flèche 4,56 m ; bras 2,26 m avec contrepoids 2 450 kg, triples crampons 600 mm, avec lame abaissée.

| Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage | | | | | | | | À la portée max. | | | |
|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------|------|
| | 1,5 m | | 3,0 m | | 4,5 m | | 6,0 m | | Capacité | Portée | | |
| |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | m | |
| 7,5 m | kg | | | *3 460 | *3 460 | | | | | *3 330 | *3 330 | 3,05 |
| 6,0 m | kg | | | | | *2 950 | *2 950 | | | *2 400 | *2 400 | 5,06 |
| 4,5 m | kg | | | | | *3 050 | *3 050 | *2 590 | 2 330 | *2 150 | *2 150 | 6,09 |
| 3,0 m | kg | | | *5 080 | *5 080 | *3 690 | 3 570 | *3 200 | 2 280 | *2 100 | 1 930 | 6,64 |
| 1,5 m | kg | | | | | *4 500 | 3 340 | *3 520 | 2 200 | *2 170 | 1 810 | 6,81 |
| 0,0 m | kg | | | *4 930 | *4 930 | *5 050 | 3 180 | *3 760 | 2 120 | *2 390 | 1 840 | 6,65 |
| -1,5 m | kg | | | *7 690 | 5 830 | *5 110 | 3 130 | *3 640 | 2 110 | *2 870 | 2 070 | 6,11 |
| -3,0 m | kg | | | *6 590 | 5 950 | *4 410 | 3 190 | | | *3 600 | 2 720 | 5,09 |

1. Les capacités de levage sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage des modèles HX de la Série A ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur un sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de levage est l'axe de montage du pivot du godet sur le bras (sans masse du godet).
4. (*) indique une charge limitée par la capacité hydraulique.
5. Prudence : veuillez observer les réglementations locales et les instructions relatives aux opérations de levage.

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET ET FORCE D'EXCAVATION

GODETS

Tous les godets sont soudés avec de l'acier à haute résistance.



| | | | | | |
|---------------|------|------|------|--------|--------|
| SAE heaped m³ | 0,58 | 0,50 | 0,59 | ◆ 0,50 | ◆ 0,61 |
|---------------|------|------|------|--------|--------|

| Capacité m³ | Largeur mm | Poids kg | Dent EA | Recommandation, mm | | | | | | | | | |
|-------------|------------|----------|---------|-----------------------|------------|------------|-----------------------|------------|------------------------|------------|------------|---|---|
| | | | | Contrepoids 2 100 kg | | | Contrepoids 2 450 kg | | | | | | |
| | | | | 4 300 Flèche monobloc | | | 4 300 Flèche monobloc | | 4 560 Flèche articulée | | | | |
| | | | | 1 960 Bras | 2 260 Bras | 2 810 Bras | 1 960 Bras | 2 260 Bras | 2 810 Bras | 1 960 Bras | 2 260 Bras | | |
| 0,58 | 0,5 | 950 | 1 110 | 438 | 5 | ● | ○ | ■ | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 0,5 | 0,44 | 900 | 960 | 425 | 4 | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| 0,59 | 0,52 | 1 050 | 1 110 | 473 | 5 | ● | ○ | ■ | ● | ○ | ■ | ○ | ■ |
| ◆ 0,50 | 0,46 | 762 | 788 | 422 | 4 | ● | ● | ○ | ● | ● | ● | ● | ● |
| ◆ 0,61 | 0,56 | 914 | 940 | 474 | 5 | ○ | ■ | ■ | ● | ○ | ■ | ○ | ■ |

◆ Godet à dents sans marteau

- Applicable aux matériaux d'une densité de 2 100 kgf/m³ max.
- Applicable aux matériaux d'une densité de 1 800 kgf/m³ max.
- Applicable aux matériaux d'une densité de 1 500 kgf/m³ max.
- ▲ Applicable aux matériaux d'une densité de 1 200 kgf/m³ max.
- X Déconseillé

ACCESSOIRE

Les flèches et les bras sont soudés selon une conception à caisson plein, basse tension. Des flèches monobloc de 4,3 m, et articulées de 4,56 m, et des bras de 1,96 m, 2,26 m, 2,81 m sont disponibles.

FORCE D'EXCAVATION

| Flèche | Longueur | mm | 4 300 Flèche monobloc | | | 4 560 Flèche articulée | | Remarque |
|-----------------------------|----------|-----|-----------------------|----------------|----------------|------------------------|----------------|----------------------------------|
| | | | Poids | kg | 935 | 1 960 | 2 260 | |
| Bras | Longueur | mm | 1 960 | 2 260 | 2 810 | 1 960 | 2 260 | |
| | Poids | kg | 573 | 601 | 664 | 573 | 601 | |
| Force d'excavation de godet | SAE | kN | 83 [91] | 84 [91] | 84 [91] | 83 [91] | 84 [91] | [] : Amplification de puissance |
| | | kgf | 8 479 [9 249] | 8 511 [9 285] | 8 512 [9 285] | 8 479 [9 249] | 8 511 [9 285] | |
| | ISO | kN | 98 [107] | 98 [107] | 98 [107] | 98 [107] | 98 [107] | |
| | | kgf | 9 952 [10 857] | 9 990 [10 899] | 9 991 [10 899] | 9 952 [10 857] | 9 990 [10 899] | |
| Force de poussée du bras | SAE | kN | 59 [65] | 55 [60] | 48 [52] | 59 [65] | 55 [60] | |
| | | kgf | 6 055 [6 605] | 5 613 [6 123] | 4 851 [5 292] | 6 055 [6 605] | 5 613 [6 123] | |
| | ISO | kN | 62 [68] | 58 [63] | 50 [54] | 62 [68] | 58 [63] | |
| | | kgf | 6 364 [6 943] | 5 877 [6 411] | 5 044 [5 503] | 6 364 [6 943] | 5 877 [6 411] | |

Note : Le poids de la flèche comprend le vérin de bras, la tuyauterie et l'axe

Le poids du bras comprend le vérin du godet, la timonerie et l'axe

ÉQUIPEMENT STANDARD/OPTION

MÉMO

| MOTEUR | STD | OPT |
|--|-----|-----|
| Cummins F3.8 | | |
| Ralentí automatique du moteur | • | |
| Contrôle d'arrêt automatique du moteur | • | |
| Interrupteur d'arrêt d'urgence du moteur | • | |

| SYSTÈME HYDRAULIQUE | STD | OPT |
|---|-----|-----|
| Mode 3 puissances, mode 2 travaux, mode opérateur | • | |
| Contrôle de puissance variable | • | |
| EPIC (Régulation électrique indépendante de la pompe) | • | |
| Contrôle du débit en mode accessoire | • | |
| Huile hydraulique biodégradable Hyundai (HBHO) | | • |

| CABINE ET INTÉRIEUR | STD | OPT |
|---|-----|-----|
| Essuie-glace avant relevable | • | |
| Radio / lecteur USB | • | |
| Système de téléphonie mobile mains libres avec USB | • | |
| Prise de courant 12 V (convertisseur 24 V CC à 12 V CC) | • | |
| Klaxon électrique | • | |
| Cabine en acier toutes saisons avec visibilité à 360° | • | |
| Verre de sécurité - Verre trempé | • | |
| Verre de sécurité - Verre trempé et pare-brise en verre feuilleté | | • |
| Fenêtre avant rabattable coulissante | • | |
| Fenêtre latérale coulissante (G) | • | |
| Porte verrouillable | • | |
| Compartment de rangement | • | |
| Cendrier et allume-cigares | | • |
| Store de toit de cabine transparent | • | |
| Pare-soleil | • | |
| Serrures de porte et de cabine, une clé | • | |
| Siège à suspension mécanique avec chauffage | • | |
| Joystick coulissant commandé par pilote | • | |
| Système de réglage de la hauteur de la boîte de la console | • | |
| Climatisation et chauffage | • | |
| Dégivreur | • | |
| Aide au démarrage (réchauffeur de grille d'air) par temps froid | • | |
| Écran LCD 8" | • | |
| Compteur de vitesse ou odomètre / Accél. | • | |
| Jauge de température du liquide de refroidissement du moteur | • | |
| Puissance max. | • | |
| Basse vitesse / Haute vitesse | • | |
| Ralentí automatique | • | |
| Avertissement de surcharge avec alarme | • | |
| Contrôle du moteur | • | |
| Encrassement des filtres à air | • | |
| Indicateurs | • | |
| Jauges ECO | • | |
| Jauge de niveau de carburant | • | |
| Jauge de température d'huile hydraulique | • | |
| Réchauffeur de carburant | • | |
| Avertissements | • | |
| Erreur de communication | • | |
| Batterie faible | • | |
| Horloge | • | |
| Éclairage de la cabine | • | |
| Pare-pluie sur la fenêtre avant de la cabine | • | |
| Store de toit de cabine en acier | | • |
| Siège à suspension pneumatique réglable avec chauffage | | • |
| FOG (Structure de protection contre les chutes de matériaux) - ISO 10262 niveau | | • |
| ROPS (Structures de protection anti-retournement) - ISO 12117-2 | • | |

| SÉCURITÉ | STD | OPT |
|--|-----|-----|
| Mode Levage | • | |
| Verrouillage de sécurité automatique | • | |
| Alarme d'avertissement de ceinture de sécurité | • | |
| Coupe-circuit de batterie | • | |
| Caméra arrière | • | |
| Caméra arrière et latérale du côté droit | | • |
| AAVM (Surveillance de la vue panoramique avancée) | | • |
| Quatre phares de travail avant (2 sur la flèche, 2 sur le châssis avant) | • | |
| Alarme de déplacement | • | |
| Gyrophare | | • |
| Frein de giration automatique | • | |
| Système de maintien de flèche | • | |
| Système de maintien du bras | • | |
| Clapet de sécurité de vérin de flèche avec avertisseur de surcharge | • | |
| Clapet de sécurité de vérin de bras | • | |
| Clapet de sécurité de vérin de lame | • | |
| Système de verrouillage de giration | | • |
| Trois rétroviseurs extérieurs | • | |
| Garde-corps - Ring de boxe | | • |

| ACCESSOIRE | STD | OPT |
|------------------|-----|-----|
| Flèches | | |
| 4,3 m monobloc | • | |
| 4,56 m articulée | | • |
| Bras | | |
| 1,96 m | | • |
| 2,26 m | • | |
| 2,81 m | | • |

| AUTRES | STD | OPT |
|---|-----|-----|
| Préfiltre à carburant | • | |
| Réchauffeur de carburant | • | |
| Préfiltre | | • |
| Réchauffeur de liquide de refroidissement | | • |
| Système d'auto-diagnostic | • | |
| Hi MATE (système télématique) | | • |
| Batteries (2 x 12 V x 100 Ah) | • | |
| Pompe de remplissage de carburant (20 l/min) | | • |
| Kit de tuyauterie à simple effet (marteau, etc.) | | • |
| Kit de tuyauterie à double effet (benne preneuse, etc.) | | • |
| Système hydraulique auxiliaire à commande proportionnelle | | • |
| RCV proportionnelle à 2 voies et sélection de commande par pédale | | • |
| Kit de tuyauterie accessoire rotatif | | • |
| Kit de division de ligne de godet | | • |
| Compresseur d'air | | • |
| Ligne hydraulique attache rapide | | • |
| Attache rapide | | • |
| Système de déplacement rectiligne à une pédale | | • |
| Accumulateur pour abaisser l'équipement de travail | • | |
| Valve de changement de pilotage (ISO/SAE) | | • |
| Commande de giration de précision (amortissement/libre) | | • |
| Trousse à outils | | • |
| Lame | | • |

| CHÂSSIS DE ROULEMENT | STD | OPT |
|--|-----|-----|
| Plaque renforcée sur châssis inférieur | • | |
| Patins de chenille | | |
| Patins à triples crampons (500 mm) | | • |
| Patins à triples crampons (600 mm) | • | |
| Patins à triples crampons (600 mm) - Type HD | | • |
| Patins à triples crampons (700 mm) | | • |
| Patins à triples crampons (700 mm) - Type HD | | • |
| Patin caoutchouc (500 mm) | | • |
| Protection chenilles | • | |

* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contactez votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut varier en fonction des normes internationales.

* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option qui ne sont pas disponibles dans votre région.

* Les matériaux et spécifications peuvent être modifiés sans préavis.



4

SERIES HX130ALCR

HYUNDAI

Les spécifications et la conception peuvent être modifiées sans préavis. Les images des produits Hyundai Construction Equipment Europe peuvent ne pas montrer l'équipement standard.

Hyundai Construction Equipment Europe nv.
Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgique.
Tél. : (32) 14-56-2200 Fax : (32) 14-59-3405

PRÊT À CHANGER VOTRE MONDE ?

Contactez votre concessionnaire Hyundai.
hyundai-ce.eu/en/dealer-locator